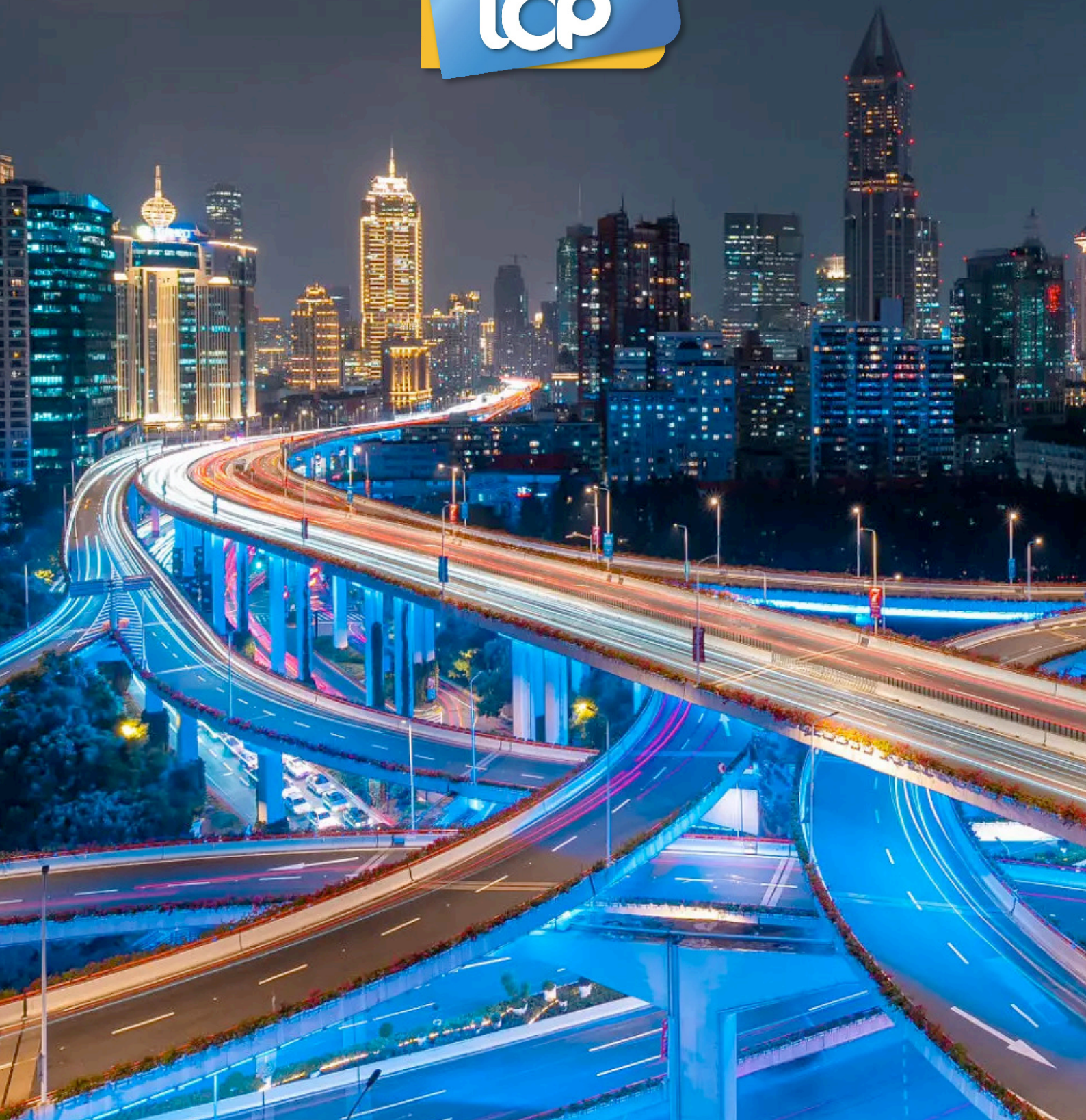




Revista
CONSORCIO
icp



Equipo Editorial Revista Consorcio ICP

Angélica Bustos
Diseñadora Gráfica

Colaboradores:
Ernesto Riquelme
Andres Navarro
Cristhian Acuña
Francisco Navarro Ruíz (Gerente general// Director)

INDICE

04	Editorial Francisco Navarro CEO consorcio ICP	34	Educación vial en jóvenes
07	Cambios y transformaciones del transporte en Chile.	40	Accidente en renca: una reflexión sobre el sistema y la seguridad en el transporte pesado
12	Profesionalización de los conductores, más allá de la licencia profesional.	42 - 44	
19	Una vez más se retrasa la adopción del pago electrónico en Concepción		CAMPAÑAS <ul style="list-style-type: none">• Ley tolerancia cero• Conduce eficiente• Fuera a las distracciones
22	Bienvenido al nuevo Ministro de Transportes, Louis de Grange	45 - 50	
25	Impacto del uso del teléfono móvil en los accidentes		EVENTOS <ul style="list-style-type: none">• Curso Prodemu en Concepción• Participación ICP en estudio laboral transporte 8° Región• Práctica de cursos SIT en Chillán y Temuco• Charla Ejercito de Chile• Reunión Gob. Regional Bío Bío
28	Identificación de los costos ocultos de un accidente		

Editorial



Revista Digital Consorcio ICP

TRANSPORTE: EL SISTEMA CIRCULATORIO DEL DESARROLLO

En toda economía moderna, el transporte cumple una función comparable al sistema circulatorio del cuerpo humano. Permite que los bienes, las personas, el conocimiento y las oportunidades fluyan. Cuando este sistema funciona bien, el país avanza con dinamismo; cuando se debilita, toda la estructura productiva comienza a resentirse.

Hoy, tanto en Chile como en el mundo, el transporte vive una etapa de profundas transformaciones. No se trata solo de mover carga o trasladar pasajeros: estamos frente a

una redefinición completa de la logística, la movilidad y la formación de capital humano para una industria que es estratégica para el desarrollo económico y social.

A nivel global, el sector enfrenta tres grandes desafíos estructurales. El primero es la transición energética, impulsada por la urgencia climática y por nuevas políticas públicas orientadas a reducir emisiones. En distintos continentes se acelera la adopción de buses eléctricos, camiones con nuevas tecnologías de propulsión y sistemas de gestión energética más eficientes. Esta transformación no solo implica renovar flotas, sino también repensar infraestructura, modelos de financiamiento y capacitación de conductores y técnicos.

El segundo desafío es la digitalización del transporte y la logística. Hoy las cadenas de suministro se están volviendo cada vez

más inteligentes y conectadas. Sistemas de monitoreo en tiempo real, gestión avanzada de flotas, inteligencia de datos y plataformas digitales están cambiando la forma en que se planifican las rutas, se optimizan los tiempos de entrega y se gestiona la seguridad operacional. En este nuevo escenario, la información se convierte en un activo tan importante como el vehículo mismo.

El tercer desafío—quizás el más urgente—es el déficit mundial de conductores profesionales. Diversos estudios internacionales muestran que el transporte enfrenta una escasez creciente de operadores calificados. Las nuevas generaciones no siempre ven esta actividad como una oportunidad laboral atractiva, mientras que una parte importante de los conductores actuales se acerca a la edad de retiro. Esta realidad obliga a la industria a repensar sus modelos de formación, mejorar las condiciones laborales y abrir con mayor decisión el sector a nuevos talentos, incluyendo mujeres y jóvenes.

En Chile, estas tendencias también se reflejan con fuerza. Nuestro país depende de manera crítica del transporte para su desarrollo productivo. Desde la exportación de materias primas hasta el abastecimiento de ciudades, desde el turismo hasta la movilidad diaria de millones de personas, todo descansa en una red compleja de empresas, conductores, infraestructura y tecnología.

Sin embargo, el sector enfrenta desafíos que requieren una mirada estratégica de largo plazo. Entre ellos destacan la modernización de flotas, la seguridad vial, la profesionalización del oficio de conductor, la necesidad de infraestructura logística más eficiente y la integración de tecnologías que permitan mejorar la productividad y la trazabilidad de las operaciones.

En este contexto, la formación de conductores y la generación de capital humano especializado se vuelve un elemento central. No basta con tener vehículos modernos o sistemas digitales avanzados si no existen profesionales capaces de operarlos con altos estándares de seguridad, eficiencia y responsabilidad.

Por ello, la capacitación, la innovación tecnológica y la colaboración entre el sector público y privado deben ser pilares fundamentales para fortalecer esta industria. El transporte no solo mueve la economía; también conecta territorios, crea oportunidades laborales y permite el desarrollo equilibrado de regiones y comunidades.

Nuestra revista nace precisamente con ese propósito: aportar reflexión, conocimiento y propuestas para el futuro del transporte y la logística. Queremos ser un espacio donde se analicen tendencias, se compartan experiencias y se visibilicen iniciativas que contribuyan a una industria más moderna, segura y sostenible.

El transporte del futuro ya está en marcha. La pregunta no es si el cambio llegará, sino qué tan preparados estaremos para liderarlo. Porque cuando el transporte avanza, también avanza el país.

Francisco Navarro Ruiz
CEO Consorcio ICP
Ingeniero Civil Industrial UC
Ingeniero Comercial UdeC
Editor



AHORA TODOS NUESTROS CURSOS

EN FORMATO E-LEARNING Y PRESENCIAL



**TODOS LOS CURSOS
CON SIMULADOR DE
INMERSIÓN TOTAL**

**INSCRIBETE
AHORA**

**Encuentra más información
en nuestro sitio web**

 www.escuelaconductores.cl

➤ **Visítanos y busca tu sede más cercana** en Temuco, Los Ángeles, Concepción o Chillán.

➤ **Sólo deberás asistir en forma presencial durante 7 días** programados para **clases simulador y practica** y terminar tu curso.

➤ **Tú estadía está incluida en el valor del curso**, consulta tu credito (revisa términos y condiciones)





CAMBIOS Y TRANSFORMACIONES DEL TRANSPORTE EN CHILE. DESAFÍOS 2026-2030

Chile se enfrenta a importantes retos en el sector del transporte para el periodo 2026-2030. Estos retos requieren una planificación estratégica y una aplicación eficaz de las políticas públicas. Desde la descarbonización y la sostenibilidad hasta la modernización de la flota y la aplicación de tecnologías innovadoras, este artículo explorará las principales transformaciones y obstáculos que Chile debe sortear para lograr un sistema de transporte sostenible y eficiente.

Objetivos de descarbonización y sostenibilidad

Una de las áreas clave es la transición hacia un transporte sostenible y eficiente. Esto incluye la descarbonización del sector del transporte, que implica reducir las emisiones de carbono y hacer la transición hacia fuentes

de energía más limpias y sostenibles. En línea con los compromisos internacionales, Chile ha establecido objetivos ambiciosos para la reducción del impacto medioambiental del sector del transporte, y es imperativo alcanzar estos objetivos mediante esfuerzos exhaustivos y bien coordinados. Implica un cambio hacia sistemas de transporte con bajas emisiones de carbono y sin emisiones, así como la promoción de prácticas sostenibles y respetuosas con el medio ambiente dentro del sector. La consecución con éxito de estos objetivos es vital no sólo para mejorar la calidad de vida de los ciudadanos, sino también para la gestión medioambiental del país y la contribución global a la lucha contra el cambio climático.

Transición a la electromovilidad y modernización del parque de vehículos

Otro reto crucial en el ámbito del transporte en Chile es la transición hacia la electromovilidad y la modernización del parque de vehículos. Aunque se han hecho progresos, sobre todo en la adopción de autobuses eléctricos, existe una necesidad urgente de acelerar la transición a los vehículos eléctricos y otros vehículos de propulsión sostenible en todo el panorama del transporte. La mayor integración de los vehículos eléctricos en los sistemas de transporte público y privado es esencial para reducir las emisiones de gases de efecto invernadero y la dependencia de los combustibles fósiles. Además de los beneficios medioambientales, esta transición también ofrece oportunidades de innovación tecnológica, ahorro de costes y mejora de la eficiencia energética. Sin embargo, lograr una electrificación generalizada del parque de vehículos requiere un marco político de apoyo, el desarrollo de infraestructuras de carga y asociaciones estratégicas para abordar los distintos retos y garantizar una transición sin problemas para los consumidores y las partes interesadas del sector.

Mejoras de las infraestructuras para la conectividad

La mejora de las infraestructuras de transporte y la conectividad representan un reto y una oportunidad fundamentales para Chile en los próximos años. La mejora y expansión de los sistemas de transporte público, incluidas las redes de metro, autobuses y ferrocarril, son fundamentales para garantizar la accesibilidad, reducir la congestión y promover la movilidad

urbana sostenible. Además, las inversiones en infraestructuras logísticas sólidas y eficientes son fundamentales para apoyar la competitividad de las cadenas de suministro nacionales e internacionales.

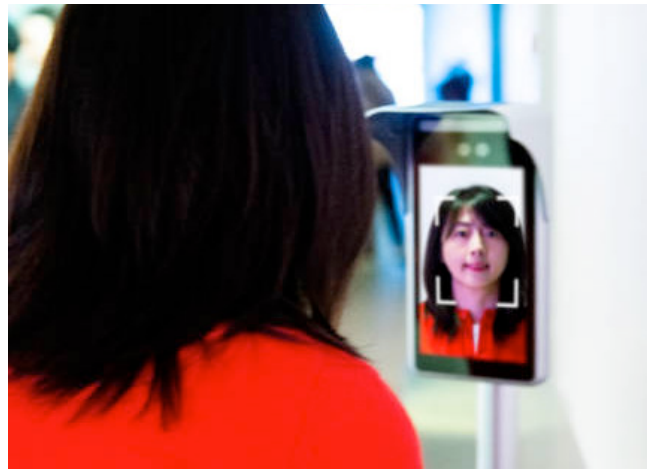
El contexto geográfico y económico de Chile exige una infraestructura de transporte fiable y bien integrada para facilitar el movimiento de mercancías y proporcionar una conectividad fluida. Además, la adopción de sistemas de transporte inteligentes puede contribuir significativamente a optimizar la gestión del tráfico, reducir los tiempos de viaje y mejorar la seguridad y la eficiencia globales de la red de transporte.

Eficiencia logística y competitividad

La eficiencia y la competitividad de la logística desempeñan un papel central en el rendimiento global del sector del transporte en Chile. Abordar los retos relacionados con el transporte de mercancías, incluida la congestión, la seguridad, los cuellos de botella de las infraestructuras y el envejecimiento de las flotas de vehículos, es crucial para optimizar la cadena de suministro y reducir los costes operativos. Mediante la modernización y agilización de las operaciones logísticas, Chile puede mejorar la eficiencia de su comercio, atraer inversiones y fomentar el crecimiento económico. La aplicación de prácticas logísticas innovadoras y sostenibles, como la optimización de la entrega en el último kilómetro y la integración de sistemas de seguimiento digital, puede mejorar aún más la fiabilidad y la competitividad del sector del transporte y la logística. Hacer hincapié en el desarrollo de soluciones de transporte multimodal y en la interconexión fluida entre los distintos modos de transporte también es fundamental para garantizar una red logística resistente y eficiente.

Adopción de tecnologías innovadoras

La integración de tecnologías innovadoras en el sector del transporte presenta tanto oportunidades como retos para Chile. La adopción de avances como los vehículos autónomos, los sistemas inteligentes de gestión del tráfico y el análisis avanzado de datos puede revolucionar la eficiencia y la seguridad de las redes de transporte. Además, la adopción generalizada de plataformas digitales para el uso compartido del automóvil, los servicios de transporte público y la logística de mercancías tiene el potencial de



mejorar las opciones de movilidad y optimizar la utilización de los recursos. Sin embargo, la aplicación efectiva de estas tecnologías requiere abordar cuestiones relacionadas con la ciberseguridad, la transición de los trabajadores y los marcos normativos. Fomentando una cultura de innovación y colaboración con los proveedores de tecnología, Chile puede allanar el camino hacia un sistema de transporte preparado para el futuro, que responda a las necesidades cambiantes de la sociedad y la economía.

Reconocimiento facial para los pagos en el transporte público

La aplicación de la tecnología de reconocimiento facial y medios de pagos digitales para los pagos en el transporte público constituye un ejemplo notable de soluciones innovadoras destinadas a mejorar la comodidad, la seguridad y la eficiencia en el sector del transporte. Esta tecnología, cuando se integra con los sistemas de pago digital, agiliza el proceso de cobro de tarifas, reduce los tiempos de espera y minimiza la necesidad de manejar efectivo. Además, ofrece a los pasajeros una experiencia de viaje sin contacto y sin interrupciones, lo que contribuye a mejorar la satisfacción general de los clientes y la seguridad en la red de transporte público. No obstante, el despliegue de la tecnología de reconocimiento facial requiere un cuidadoso examen de las preocupaciones en materia de privacidad, la normativa sobre protección de datos y una gobernanza transparente para garantizar la confianza del público y un uso ético. Mantener un diálogo abierto con las partes interesadas, incluidos el público, la sociedad civil y los grupos de defensa, es esencial para abordar las posibles implicaciones sociales y establecer salvaguardias sólidas para la adopción responsable y equitativa



de la tecnología en el ámbito del transporte público.

Financiación de proyectos de transporte

Asegurar una financiación adecuada y sostenible para los proyectos de transporte es un reto destacado que exige una planificación financiera estratégica y mecanismos innovadores. El desarrollo y mantenimiento de las infraestructuras de transporte, la transición hacia soluciones de movilidad sostenibles y la adopción de tecnologías avanzadas requieren una inversión financiera sustancial. Chile puede explorar una serie de opciones de financiación, como las asociaciones público-privadas, la colaboración internacional y los modelos de financiación innovadores, para apoyar los objetivos generales de la Política Nacional de Movilidad Urbana. Además, la asignación eficaz de los recursos, la priorización de los proyectos en función de su impacto socioeconómico y una gestión financiera transparente son fundamentales para maximizar los beneficios de las inversiones y garantizar la viabilidad a largo plazo de las iniciativas de transporte. Además, la integración de consideraciones medioambientales, sociales y económicas en el análisis coste-beneficio y en el proceso de selección de proyectos puede facilitar la identificación de proyectos de transporte sostenibles y de gran repercusión, alineados con los objetivos estratégicos de desarrollo del país.

Integración de prácticas sostenibles

La integración de prácticas sostenibles en todo el sector del transporte es un reto polifacético que abarca dimensiones

medioambientales, sociales y económicas. Adoptar infraestructuras de transporte sostenibles y resistentes al clima, fomentar el uso de fuentes de energía renovables y reducir la huella medioambiental de las actividades de transporte son aspectos cruciales para construir un sistema de transporte sostenible y resistente. Además, avanzar en una planificación del uso del suelo sostenible, fomentar los modos de transporte activo y animar a cambiar el comportamiento hacia el transporte público y la movilidad no motorizada contribuye a la sostenibilidad general y a la habitabilidad de las zonas urbanas. Los esfuerzos de colaboración entre organismos gubernamentales, partes interesadas de la industria y la sociedad civil son fundamentales para promover e incentivar las prácticas sostenibles y cultivar un compromiso colectivo con la movilidad urbana sostenible. Además, la difusión de conocimientos, las mejores prácticas y las iniciativas de creación de capacidad pueden apoyar la adopción generalizada de enfoques sostenibles e innovadores en el sector del transporte.

Garantizar la accesibilidad para todos los ciudadanos

Garantizar una accesibilidad equitativa y sin fisuras a los servicios de transporte para todos los ciudadanos, en particular las comunidades marginadas y vulnerables, representa un imperativo social vital. Abordar las barreras a la movilidad, mejorar la inclusión de los sistemas de transporte público y promover los principios de diseño universal son esenciales para crear un entorno urbano justo y accesible. Además, integrar soluciones de movilidad asequibles e integradas,

incluidos los servicios para-transportistas y las infraestructuras de acceso universal, es crucial para reducir las disparidades y promover la equidad social. Mejorar la fiabilidad, la seguridad y la asequibilidad de los servicios de transporte público, especialmente en las zonas remotas y desatendidas, es fundamental para fomentar un desarrollo urbano inclusivo y sostenible. Participar en procesos de planificación participativa, solicitar la opinión de diversos miembros de la comunidad y abordar las necesidades y preferencias específicas en materia de movilidad son esenciales para adaptar los servicios de transporte a los requisitos específicos de los distintos grupos de población. Además, el establecimiento de redes de transporte exhaustivas, multimodales e integradas que faciliten una interconectividad fluida y diversas opciones de movilidad es fundamental para garantizar que todos los ciudadanos tengan las mismas oportunidades de participar en las actividades sociales, culturales y económicas del entorno urbano, contribuyendo así al bienestar general y a la vitalidad de la ciudad.

Este exhaustivo análisis de los retos y oportunidades del transporte en Chile para el periodo 2026-2030 pone de relieve la naturaleza compleja e interrelacionada de las cuestiones que nos ocupan. Abordar los retos polifacéticos y capitalizar las diversas oportunidades en el sector del transporte es esencial para avanzar en una visión de movilidad sostenible, eficiente e integradora que responda a las necesidades cambiantes

de la sociedad y la economía. Si adopta un enfoque exhaustivo y coordinado, Chile puede posicionarse como líder regional y mundial en transporte sostenible, al tiempo que mejora la calidad de vida de sus ciudadanos y contribuye a la gestión medioambiental y al bienestar de la sociedad.

Conclusión

En conclusión, el sector del transporte en Chile se enfrenta a importantes retos para el periodo 2026-2030, como la descarbonización, la electromovilidad, la mejora de las infraestructuras, la eficiencia logística, la adopción de tecnologías innovadoras y de prácticas sostenibles. Abordar estos retos requiere una planificación estratégica y una aplicación eficaz de las políticas públicas para garantizar un sistema de transporte sostenible, eficiente y accesible para todos los ciudadanos.

La aplicación de estas políticas requiere una planificación estratégica y una aplicación eficaz.

Francisco Navarro Ruiz
CEO Consorcio ICP
Ingeniero Civil



Impulsamos la capacitación, la electromovilidad y la tecnología desde cada región, acercando el futuro del transporte a las personas



EMPLEO FACIL



VITA&SANITAS



ONG VITA

www.consorcioicp.cl





PROFESIONALIZACIÓN DE LOS CONDUCTORES, MÁS ALLÁ DE LA LICENCIA PROFESIONAL.

En la sociedad actual, la obtención de un permiso de conducir profesional ya no es suficiente para garantizar la seguridad y la eficiencia en la carretera. La profesionalización de los conductores va más allá de la simple obtención de una licencia, e incluye un programa de formación integral que abarca aspectos técnicos, normativos y éticos esenciales para un transporte seguro y eficaz. En muchos países se han implementado regulaciones y programas para fomentar la profesionalización de los conductores, obligándoles a realizar cursos de formación específicos antes de obtener o renovar sus permisos.

Este artículo explora estas iniciativas, tanto en América Latina como en Estados Unidos, y hace hincapié en la importancia de la educación y la colaboración continuas para satisfacer las cambiantes exigencias del

sector del transporte. En última instancia, el objetivo es garantizar una movilidad segura y eficiente para todos.

Formación integral para la seguridad y la eficiencia

Por ejemplo, en Perú, el Ministerio de Transportes y Comunicaciones ha establecido el "Régimen Temporal Excepcional" para avanzar en la profesionalización de los conductores. Esta iniciativa ofrece formación gratuita a las personas que obtienen permisos de conducir profesional de las categorías A-III, A-III-b y A-III-c, con el objetivo de mejorar la calidad del servicio y la seguridad del transporte público. Esta iniciativa está en línea con la tendencia mundial de mejorar la competencia y las normas profesionales de los conductores.

Además, en Estados Unidos, la Administración Federal para la Seguridad de los Transportistas (FMCSA) ha introducido el programa de Formación de Conductores Principiantes (ELDT, por sus siglas en inglés), un enfoque transformador diseñado para establecer normas de formación uniformes para las personas que buscan la certificación de licencia de conducir comercial (CDL, por sus siglas en inglés). Esta iniciativa encarna el compromiso de elevar la formación de los conductores y reforzar la seguridad vial en toda la nación. Aparte de la formación formal, el desarrollo profesional continuo de los conductores es fundamental para hacer frente a los retos cambiantes e integrar las tecnologías emergentes que repercuten en la industria del transporte. Como tal, la formación y educación continuas de los conductores son imperativas para mantener y mejorar los niveles de seguridad y la eficiencia operativa en las actividades logísticas y de transporte.

Normativas que fomentan la certificación

Numerosos países han reconocido la importancia de integrar una formación completa y estructurada para los conductores profesionales, lo que ha llevado al establecimiento de normativas que obligan a obtener el Certificado de Aptitud Profesional (CAP) mediante la superación de un programa de formación inicial (CIT) y de módulos periódicos de formación continua (FT). Por ejemplo, en la Unión Europea, la obtención de un CAP es obligatoria para los conductores profesionales, en consonancia con las directivas establecidas para mantener una formación normalizada y de alta calidad de las personas implicadas en el transporte profesional de mercancías y pasajeros. La aplicación de esta normativa pone de manifiesto el compromiso de garantizar que los conductores profesionales posean los conocimientos, habilidades y competencias necesarios para hacer frente a las complejidades y exigencias de su profesión en distintas etapas de su actividad.

Contar con un marco normativo bien definido, como el establecido en la Unión Europea, desempeña un papel fundamental en la normalización y elevación del proceso de formación y cualificación de los conductores profesionales, lo que en última instancia contribuye a mejorar la seguridad vial y la imagen profesional del sector del transporte. En muchas jurisdicciones, las autoridades

reguladoras realizan esfuerzos concertados para asegurarse de que los conductores profesionales cumplen los requisitos de formación y certificación, reforzando así la gravedad y seriedad de la profesión. La aplicación de esta normativa es fundamental para garantizar que las personas que trabajan en el sector del transporte reciban una formación meticulosa y rigurosa, con componentes teóricos y prácticos, para abordar eficazmente los múltiples aspectos de sus responsabilidades profesionales, como el cumplimiento de la normativa de tráfico, el mantenimiento de las normas de seguridad de los vehículos y la observancia de una conducta ética y profesional.

Programas de formación en América Latina

En América Latina, varios países han avanzado en iniciativas y medidas normativas para elevar los niveles profesionales de los conductores mediante programas de formación y certificación especializados. Por ejemplo, en Argentina, la Agencia Nacional de Seguridad Vial ha promulgado una normativa que obliga a los conductores profesionales a realizar una formación teórica y práctica exhaustiva sobre temas como la cultura de la seguridad vial, el razonamiento ético y el cumplimiento de los marcos normativos. En Colombia, la aplicación de la "Ley de Movilidad y Transporte Terrestre" ha inaugurado una nueva era en la formación y cualificación de los conductores, haciendo hincapié en la pertinencia de los programas de formación avanzados y estructurados, especialmente para las personas dedicadas al



transporte público de viajeros y al transporte de mercancías peligrosas. Estas iniciativas personifican un cambio de paradigma hacia la adopción y arraigo de una cultura de excelencia y profesionalidad dentro del colectivo de conductores, reforzando así la seguridad vial y elevando la calidad de los servicios de transporte en toda la región.

En Brasil, la red arterial de transporte por carretera ha experimentado mejoras significativas, complementadas con el establecimiento de programas de formación y certificación para conductores profesionales, centrados en fomentar una cultura de prudencia y responsabilidad en el manejo de vehículos comerciales. El meticuloso diseño y aplicación de estos programas de formación reflejan un enfoque proactivo y estratégico para fortalecer la competencia profesional y la posición ética de los conductores, subrayando la necesidad imperiosa de cultivar una fuerza de trabajo de conductores robusta y bien equipada para hacer frente a los diversos retos y exigencias del sector del transporte. El fomento de la formación especializada permanente y la aplicación de rigurosos requisitos de certificación para los conductores profesionales en América Latina resuenan con los esfuerzos mundiales por armonizar y elevar las normas profesionales y las competencias de los conductores, promoviendo una cultura de seguridad, responsabilidad y profesionalidad en el sector del transporte.

Iniciativas en Estados Unidos para proporcionar experiencia

En Estados Unidos, la aplicación del programa de Formación de Conductores de Nivel Inicial significa una iniciativa transformadora y pionera para hacer frente a la acuciante necesidad de una formación estructurada y normalizada para las personas que aspiran a entrar en el sector de la conducción comercial. Al exigir un plan de estudios exhaustivo que incluya formación teórica y práctica, el programa ELDT (capacitación de conductores nivel inicial) está a punto de fortalecer la base de conocimientos y habilidades esenciales para el funcionamiento seguro y eficaz de los vehículos comerciales. Esta iniciativa es un testimonio de las medidas proactivas adoptadas para hacer frente a los desafíos multifacéticos que impregnan el sector del transporte, incluida la necesidad imperiosa de nutrir una reserva de conductores bien formados y competentes para mantener los

estándares de seguridad vial y eficiencia operativa. Además, la aplicación de programas como el ELDT es una respuesta estratégica para hacer frente a los avances tecnológicos emergentes, el panorama normativo en evolución y la necesidad imperiosa de inculcar una cultura de seguridad sólida en la fuerza laboral de conductores comerciales, posicionando así al sector en una trayectoria de mejora e innovación continuas.

Además, la colaboración entre los sectores público y privado en Estados Unidos para establecer y aplicar programas integrales de formación y certificación de conductores comerciales subraya la determinación colectiva de garantizar la disponibilidad de una fuerza laboral de conductores altamente capacitada y competente. Este enfoque de colaboración es fundamental para anclar los principios fundamentales de seguridad, cumplimiento y excelencia profesional en la industria del transporte, fomentando así un clima de responsabilidad, fiabilidad y confianza.

Desarrollo de habilidades blandas

Además de los aspectos técnicos y normativos de la conducción, la profesionalización de los conductores abarca el desarrollo de habilidades blandas esenciales para desenvolverse en los entresijos y las exigencias de la profesión. El cultivo de atributos como la comunicación eficaz, tolerancia al estrés, respeto a las normas, la resolución de conflictos y la gestión del tiempo es fundamental para dar forma a la persona profesional de los conductores, mejorando su capacidad para interactuar con diversas partes interesadas, hacer frente a desafíos imprevistos y optimizar la eficiencia operativa. Además, la integración de módulos relativos al servicio al cliente, la sensibilidad cultural y la toma de decisiones éticas en el ámbito de la formación y el desarrollo profesional de los conductores ejemplifica un enfoque holístico e integrador de la profesionalización de los conductores,



que resuena con la tendencia mundial a elevar las normas y conductas socioéticas dentro del sector del transporte.

Además, el énfasis en el bienestar psicosocial y el cultivo de la resiliencia dentro de la plantilla de conductores es fundamental para abordar los múltiples retos y factores de estrés inherentes a la profesión. Las iniciativas y los programas centrados en fomentar la inteligencia emocional, la gestión del estrés y la integración de la vida laboral y personal son fundamentales para mantener un cuadro de conductores profesionales motivados y de alto rendimiento, apuntalando así las exigencias de bienestar mental y longevidad profesional. La integración simbiótica de la destreza técnica y el cultivo de habilidades sociales refinadas eleva el nivel de profesionalidad dentro de la fuerza laboral de conductores, aumentando así la eficacia y la base ética de la industria del transporte en su conjunto.

Campañas de concientización pública para fomentar una conducción responsable.

Complementando la formación formal y el desarrollo profesional, la organización de campañas e iniciativas de concienciación pública es fundamental para fomentar una cultura de conducción responsable y ética en el medio social en general. Estas campañas, basadas en la difusión de mensajes críticos sobre seguridad vial, la movilización del compromiso de la comunidad y la promoción del cumplimiento de la normativa y las mejores prácticas en materia de tráfico, son fundamentales para cultivar una cultura de conducción consciente y orientada a la seguridad. Además, la integración de iniciativas educativas en el ámbito de las campañas de concientización pública, destinadas a impartir conocimientos esenciales sobre seguridad vial y fomentar un sentido de responsabilidad colectiva entre todos los usuarios de la carretera, contribuye a mejorar globalmente la seguridad vial y la imagen profesional del sector del transporte.

También estas campañas dirigidas a diversos aspectos de la seguridad vial, incluida la prevención de la conducción bajo los efectos del alcohol, la necesidad imperiosa de usar cinturón de seguridad y la defensa de la seguridad de los peatones y ciclistas, resuena con los esfuerzos globales por generar una

cultura de respeto, prudencia y responsabilidad en las carreteras. La amalgama concertada de mensajes específicos, compromiso comunitario y difusión de contenidos informativos e impactantes en estas sirve de catalizador para promover una cultura generalizada de seguridad vial y conducción ética, aumentando así la percepción social de la industria del transporte y su indispensabilidad en el entramado de un panorama de movilidad segura y eficiente.

Formación y educación continuas

La formación y educación continuas de los conductores constituyen la piedra angular para mantener y aumentar los estándares profesionales, la pericia técnica y el discernimiento ético en el sector del transporte. La integración de módulos de formación continua, en sintonía con la dinámica cambiante del panorama del transporte, las exigencias normativas y los avances tecnológicos, es fundamental para cultivar un cuadro de conductores profesionales competentes y adaptables. Además, la difusión de recursos educativos, manuales de mejores prácticas y acceso a repositorios de conocimientos sirve de facilitador para generar una cultura de aprendizaje permanente y avance profesional dentro de la plantilla de conductores, fortaleciendo así los pilares de seguridad, cumplimiento y excelencia operativa.

Además, la organización de intervenciones de formación especializada, talleres y cursos de actualización es fundamental para hacer frente a las necesidades de formación a medida y a los retos emergentes que se plantean a la plantilla de conductores, subrayando el compromiso de cultivar un panorama profesional proactivo y receptivo. Además, la integración de plataformas digitales de aprendizaje y módulos de aprendizaje electrónico en el entramado de iniciativas de formación y educación continuas mejora la accesibilidad, flexibilidad y exhaustividad de las disposiciones de formación, atendiendo a las diversas preferencias de aprendizaje y exigencias temporales de la fuerza laboral de conductores. Este enfoque multidimensional y adaptativo de la formación y educación continuas es fundamental para fomentar una cultura de mejora continua, relevancia profesional y discernimiento ético, situando así a la fuerza laboral de conductores en una trayectoria de competencia sostenida y compromiso proactivo.



Colaboración para responder a las demandas del transporte

Abordar las múltiples demandas y exigencias inherentes al sector del transporte requiere un enfoque colaborativo y cohesionado, que abarque la participación concertada de las autoridades reguladoras, las partes interesadas de la industria, las instituciones educativas y las asociaciones de conductores profesionales. La sinergia entre estas diversas entidades es fundamental para delinear e implementar programas integrales de formación y certificación, instituir marcos normativos rigurosos y fomentar una cultura de excelencia profesional y conducción responsable dentro de la industria del transporte. Además, los esfuerzos de colaboración para llevar a cabo investigaciones, reunir ideas y discernir tendencias y desafíos emergentes dentro del panorama del transporte son fundamentales para anclar prácticas basadas en pruebas, mejoras normativas e intervenciones estratégicas, fortaleciendo así la resiliencia y eficacia de la mano de obra dedicada a la conducción.

Además, la colaboración entre los sectores público y privado para identificar y abordar las necesidades de formación, tecnológicas y de infraestructura es fundamental para calibrar el proceso de cualificación de los conductores profesionales de forma que se alinee con las necesidades dinámicas y en evolución de la industria del transporte. El establecimiento

de asociaciones y empresas conjuntas para cultivar centros de formación especializados, mejoras de infraestructuras y vínculos industria-academia sirve de propulsor para propagar una cultura de excelencia operativa, innovación continua y relevancia profesional dentro del sector del transporte. Este tapiz colaborativo de asociaciones y alineaciones estratégicas es fundamental para fortalecer la capacidad colectiva y el temple de la industria del transporte, asegurando así su eficacia perdurable y su resonancia con las exigencias socioeconómicas de la sociedad polifacética.

Garantizar una movilidad segura y eficaz

En consonancia con los imperativos globales de fomentar una movilidad segura, eficaz y sostenible, la profesionalización de los conductores encarna un eje cardinal para generar los preceptos fundacionales de seguridad vial, prudencia operativa y excelencia profesional en el sector del transporte. La formación exhaustiva y estructurada, la educación continua y el refinamiento ético de los conductores profesionales son fundamentales para mantener una adecuada seguridad vial, el cumplimiento de los marcos normativos y los cimientos éticos del sector del transporte. Además, el compromiso sinérgico y colaborativo entre múltiples partes interesadas, incluidas las autoridades reguladoras, las instituciones educativas y las partes interesadas de la industria, sirve de base para la cualificación y certificación de los conductores profesionales, garantizando

la alineación integral del sector con los imperativos de seguridad, profesionalidad y eficacia operativa.

El espíritu de la certificación de conductores profesionales, basado en una formación inicial, continuas evaluaciones médicas, psicotécnicas psicológicas y continua en forma integral, el cultivo del discernimiento ético y la integración de tecnologías avanzadas y mejores prácticas, resuena con los mandatos generales para fortalecer la confianza de la sociedad en la industria del transporte. Este empeño integral y colaborativo es fundamental para grabar una cultura de excelencia, seguridad y discernimiento ético en la mano de obra profesional dedicada a la conducción, lo que repercute de forma palpable y duradera en el entramado de la movilidad social y la posición profesional de la industria del transporte.

Formación integral para la seguridad y eficacia de los conductores

La profesionalización de los conductores trasciende la conveniencia de adquirir un permiso de conducir profesional; encarna un proceso de formación integral y continua, que entrelaza lo técnico, la normativa y el discernimiento ético para fomentar una exuberante cultura de seguridad, profesionalidad y excelencia operativa dentro de la fuerza laboral de conductores. La formación integral y estructurada, respaldada por mandatos normativos, colaboraciones industriales y la integración de tecnologías avanzadas y mejores prácticas, sirve de palanca para cultivar conductores profesionales competentes, receptivos y éticamente astutos, apuntalando así los imperativos de seguridad vial, prudencia operativa y la dimensión social de la movilidad.

Normativas que fomentan la certificación de conductores profesionales

La aplicación de normativas que obligan a obtener un Certificado de Competencia Profesional (CCP) mediante la superación de un programa de formación inicial (CIT) y de módulos de formación continua periódica personifica un compromiso concertado e inquebrantable con el mantenimiento de una formación y cualificación estandarizadas y de excelencia para los conductores profesionales. Este marco normativo resuena con los esfuerzos globales por armonizar y fortalecer las normas y competencias profesionales de los conductores, fomentando así una cultura de seguridad, responsabilidad y profesionalidad en la industria del transporte. La amalgama de imperativos normativos, colaboraciones industriales y difusión de mejores prácticas sirve de crisol para generar una mano de obra dedicada a la conducción consciente, competente y éticamente discernida, posicionando así al sector del transporte en una trayectoria de sostenida excelencia, seguridad y resonancia profesional.

Departamento Estudio
Consorcio ICP



CURSOS

PROFESIONALES A2-A3-A4 Y/O A5

CON SOLO 2 DE CLASE B

TODOS LOS CURSOS
CON SIMULADOR DE
INMERSIÓN TOTAL

INSCRIBETE
AHORA



Para más información

www.escuelaconductores.cl



UNA VEZ MÁS SE RETRASA LA ADOPCIÓN DEL PAGO ELECTRÓNICO EN CONCEPCIÓN

Por tercera vez, se ha pospuesto la adopción de los pagos electrónicos en la ciudad de Concepción. La falta de materiales y recursos ha llevado a posponer la resolución hasta una fecha posterior en un futuro próximo. Este retraso ha sido recibido con frustración por muchos miembros de la comunidad que esperaban una opción más eficiente para realizar transacciones.

El gobierno y empresarios de Concepción pusieron en marcha un plan para la implantación de pagos electrónicos en toda la ciudad. Esperaba ofrecer un nuevo nivel de comodidad a los residentes y facilitar las transacciones financieras en toda la zona. El plan inicial era comenzar el proceso a primeros del mes pasado, pero rápidamente se hizo evidente que muchos de los materiales y recursos necesarios no estaban disponibles.

Además de estos problemas logísticos, la empresa que había sido seleccionada para proporcionar el equipo y el software necesarios no fue capaz de cumplir los plazos

que se habían establecido. La ciudad de Concepción optó por conceder a la empresa más tiempo para prepararse, pero al final el retraso será cuatro veces mayor de lo previsto.

Reacción al retraso

Gran parte de la comunidad ha manifestado su decepción por el último retraso. Muchos residentes estaban esperando la implementación de los pagos electrónicos como una opción más eficiente para hacer negocios. Este último retraso está causando algunas dudas sobre la viabilidad de todo el proyecto. Algunos han expresado su preocupación por que existen entidades que no están totalmente comprometidas con el plan y que los retrasos son indicativos de un problema mayor.

Recordar que ciudades más pequeñas en población ya cuentan con este servicio como Chillan y otras gracias a la voluntad de cada uno de los stakeholders.

También hay preocupaciones sobre el impacto potencial en la economía general de la ciudad. Muchos comercios esperaban la implantación de los pagos electrónicos como forma de aumentar sus ventas y atraer a más clientes. Este nuevo retraso ha hecho que algunos se cuestionen si sigue siendo de su interés seguir invirtiendo en la idea de los pagos electrónicos. Esto es especialmente cierto en el caso de algunos de los comercios más pequeños de la zona, que pueden no disponer de los recursos necesarios para mantener la implantación o adaptarse a eventuales cambios.



Mirando hacia el futuro

A pesar de las frustraciones y preocupaciones de muchos miembros de la comunidad, el gobierno municipal sigue comprometido con el plan de implementación de pagos electrónicos en Concepción. Creen que esta tecnología mejorará el nivel de inclusión financiera en la zona y ayudará a promover una economía más moderna y eficiente. El gobierno y empresarios han declarado que seguirá buscando soluciones a los problemas logísticos y espera volver a encauzar el proceso lo antes posible.

Aunque es difícil predecir cuándo serán una realidad, es imprescindible seguir buscando soluciones a los problemas logísticos. Aunque es difícil predecir cuándo llegarán a ser una realidad los pagos electrónicos en Concepción, el gobierno estaría trabajando

diligentemente para que así sea, pero recordemos que se produce un importante cambio de Gobierno que se desconoce cuáles serán sus prioridades y ello es vital para poder llegar a buen puerto con este importante proyecto. Están explorando nuevas asociaciones e investigando materiales y recursos alternativos que puedan ayudar a que el proyecto siga avanzando. Quienes esperaban con impaciencia la llegada de los pagos electrónicos a la ciudad confían en que el ayuntamiento será capaz de superar los obstáculos y ofrecer la comodidad y la innovación prometidas.

Depto. Prensa
Revista Consorcio ICP



Visita nuestras sedes

Concepción



Encuétranos en
Orompello N° 730
Concepción

Chillán



Encuétranos en
Vega de Saldías N° 1001
Chillán

Los Ángeles



Encuétranos en
Orompello N° 480
Los Ángeles

Temuco



Encuétranos en
Manuel Montt N° 381
Temuco

**CURSOS PROFESIONALES
CLASE A2-A3-A4 Y A5
CON SIMULADOR**

CERTIFICACIONES CORMA

CURSOS E-LEARNING

SIMULADOR ITINERANTE

CURSO CLASE B

Para más información

www.escuelaconductores.cl



BIENVENIDO AL NUEVO MINISTRO DE TRANSPORTES, LOUIS DE GRANGE

El nombramiento de Louis de Grange, ingeniero, como nuevo Ministro de Transportes de Chile, es un paso significativo e importante en el proceso de reformas del país. Como uno de los nuevos líderes más prometedores del nuevo gobierno chileno, De Grange aportará una gran cantidad de conocimientos y experiencia al sector del transporte y contribuirá a garantizar el crecimiento y el desarrollo continuos del país. En este artículo, presentaremos a De Grange y daremos una visión general de su trayectoria y de las apasionantes perspectivas que aporta a su cargo de Ministro de Transportes.

Una visión general de Louis de Grange

Nacido en Antofagasta (Chile), De Grange es ingeniero civil con una amplia experiencia en el desarrollo de infraestructuras de transporte. Obtuvo su máster en ingeniería en la Universidad de Chile y ha trabajado en diversos puestos para empresas de ingeniería líderes tanto en Chile como en Europa. Estos puestos han permitido a De Grange conocer de primera mano los problemas a los que se enfrenta el sector del transporte en Chile y desarrollar soluciones innovadoras y prácticas para hacerles frente.

Además de sus credenciales como ingeniero, De Grange también tiene experiencia en los sectores público y privado. En la década de 1990 fue Director de Desarrollo y Planificación del Ministerio de Transportes, donde ayudó a orientar la formación de políticas y a revisar los principales proyectos de infraestructuras.

Más recientemente, trabajó como Consejero Delegado de la Corporación de Desarrollo del Transporte, donde se centró en el desarrollo de la infraestructura ferroviaria de Chile. Además presidió la gestión del Metro de Santiago en una etapa complicada políticamente.

El Papel del Ministro de Transportes

Como Ministro de Transportes, las principales responsabilidades de De Grange serán desarrollar e implantar políticas que garanticen al país un sistema de transporte moderno y eficaz para las próximas décadas. Además de establecer la orientación política del sector del transporte, De Grange también será responsable de supervisar la ejecución de importantes proyectos de infraestructuras, así como de supervisar el rendimiento de los principales proveedores de transporte del país.

Los retos a los que se enfrenta el Ministerio de Transportes son importantes. La población del país crece rápidamente y cada vez se hace más hincapié en el desarrollo sostenible, por lo que la red de transportes de la nación necesita una revisión importante. Se pedirá a De Grange que aborde cuestiones como el



aumento de la congestión en las principales ciudades, la necesidad de medios de transporte más sostenibles y la necesidad de una planificación integrada entre todos los niveles de gobierno.

Las prioridades del nuevo ministro

Uno de los principales objetivos del mandato de De Grange como ministro de Transportes será el desarrollo e implantación de políticas y proyectos de transporte que contribuyan a modernizar y mejorar las infraestructuras de transporte del país. Esto incluye la mejora de la eficiencia y la sostenibilidad de las redes viales, ferroviarias y aéreas existentes, así como el desarrollo y la mejora continuos de modos de transporte como los autobuses y los sistemas de transporte masivo.

De Grange también colaborará con el Ministerio de Medio Ambiente para garantizar que el sector del transporte esté en consonancia con los objetivos del gobierno en materia de sostenibilidad medioambiental. Esto implicará buscar formas de hacer que el transporte sea más limpio y eficiente, así

como explorar los beneficios potenciales de las fuentes alternativas de combustible y el desarrollo de un sistema nacional de comercio de derechos de emisión de carbono.

Conclusión

El reciente nombramiento de Louis de Grange como nuevo Ministro de Transportes de Chile representa un paso importante en el proceso de reformas del país. Con sus conocimientos de ingeniería y su experiencia en los sectores público y privado, De Grange está bien posicionado para ayudar a liderar la transformación del sector chileno del transporte. Su visión de un sistema de transporte integrado, moderno y sostenible contribuirá a garantizar el crecimiento y el desarrollo continuos del pueblo chileno en las próximas décadas.

Depto Prensa
Revista Consorcio ICP



Formamos Profesionales



contacto@consorcioicp.cl



IMPACTO DEL USO DEL TELÉFONO MÓVIL EN LOS ACCIDENTES

Utilizar el teléfono móvil mientras se conduce se ha convertido en una de las actividades más peligrosas que se pueden realizar en la carretera.

Según el Consejo Nacional de Seguridad, en el 2020 se notificaron más de 4,5 millones de accidentes de tráfico en Estados Unidos. En 98 de estos accidentes, el uso del teléfono móvil fue un factor que contribuyó al siniestro. En este artículo se analiza el impacto que el uso del teléfono móvil puede tener en los accidentes de tráfico.

Envío de mensajes de texto y conducción

No es ningún secreto que enviar mensajes de texto y conducir es una de las cosas más peligrosas que puede hacer una persona al volante de un coche. Los estudios han demostrado que una persona tarda una media de 3,5 segundos en mirar el teléfono mientras escribe un mensaje de texto, y esto puede aumentar el riesgo de sufrir un accidente de tráfico hasta 23 veces. De hecho, según la Administración Nacional para la Seguridad en el Tráfico por Carretera, las personas que escriben mensajes de texto y conducen

tienen 23 veces más probabilidades de verse implicadas en un accidente.

Hablar por teléfono mientras se conduce

Hablar por teléfono mientras se conduce también puede ser peligroso. Incluso si utilizas un dispositivo manos libres para hablar con alguien, los estudios han demostrado que la atención del cerebro puede apartarse de la carretera. En un estudio, los investigadores pusieron a prueba la capacidad de atención de las personas que hablaban por teléfono manos libres y descubrieron que una de cada cuatro no se daba cuenta de la presencia de peatones y ciclistas cuando hablaban por teléfono.

Utilizar el teléfono como GPS mientras se conduce

Se ha convertido en una práctica común utilizar el teléfono móvil como GPS mientras se conduce. Sin embargo, también se ha demostrado que es tan peligroso como hablar por teléfono. Según el Consejo Nacional de Seguridad, las personas que

utilizan el teléfono como GPS tienen 39 veces más probabilidades de verse implicadas en un accidente y cuatro veces más de sufrir un incidente. Hay un par de razones para ello. En primer lugar, cuando usas el teléfono como GPS, apartas la atención de la carretera. En segundo lugar, los comandos de voz del dispositivo pueden distraer y provocar un retraso en el tiempo de reacción.

Medidas preventivas

Mucha gente piensa que es lo bastante buen conductor como para usar el teléfono al volante de un coche y que puede evitar que se produzca un accidente. Los estudios han demostrado que no es así. Cuando un conductor envía mensajes de texto y conduce, su tiempo de reacción puede ser el doble de lento que el de un conductor legalmente ebrio.

De hecho, el Consejo Nacional de Seguridad descubrió que los conductores que envían mensajes de texto tienen 6 veces más probabilidades de sufrir un accidente que una persona que conduce ebria.

Una de las mejores cosas que puede hacer un conductor es apagar el teléfono móvil

mientras conduce. Esto puede ser muy difícil para algunas personas a las que les gusta estar conectadas con el mundo en todo momento. Sin embargo, utilizar el teléfono mientras se conduce puede distraer tanto al conductor que no sea capaz de evitar un accidente. Si es absolutamente necesario utilizar el teléfono móvil mientras se conduce, la persona debe detenerse en el arcén antes de utilizarlo.

Conclusión

Los estudios dejan claro que utilizar el teléfono móvil mientras se conduce puede ser increíblemente peligroso. Ya sea hablando por teléfono, enviando mensajes de texto o utilizándolo como GPS, el retraso en el tiempo de reacción puede ser mortal. Lo más importante que puede hacer una persona es comprometerse consigo misma y con cualquier pasajero que viaje en su vehículo a no utilizar el teléfono móvil mientras conduce. No sólo es la ley en muchos estados, sino que también puede salvar la vida a todo el mundo en la carretera.

Por eso nuestra empresa ha decidido realizar una campaña abierta respecto a las distracciones. "NO A LAS DISTRACCIONES"



UN CONSEJO DE NUESTRAS EMPRESAS




FUERA DISTRACCIONES

¡ Un mensaje puede esperar. UNA VIDA NO !



- ⊗ SOLO CONDUCE. NO CHATEES.
- ⊗ SOLO CONDUCE. NO RESPONDAS
- ⊗ CONSEJO QUE PUEDE SALVAR TU VIDA

WWW.ESCUELACONDUCTORES.CL - WWW.VITASANITAS.CL



PIZZA

En **Impresos Chile**, sabemos que una **buena publicidad** puede hacer la diferencia.



Si eres dueño de una PYME, tenemos las ofertas ideales para captar a tus clientes.



confeccionamos

Papelería, flyer, póster, calendarios, revistas, etc.

¡No esperes más! Visita

www.impresoschile.cl 

para cotizar y hacer crecer tu negocio hoy mismo.



IDENTIFICACIÓN DE LOS COSTOS OCULTOS DE UN ACCIDENTE

Los accidentes pueden tener costos ocultos que van más allá de los gastos inmediatos y evidentes. Estos costos ocultos, también conocidos como costos indirectos, pueden tener un impacto significativo tanto en las empresas como en las personas.

En este artículo, exploraremos algunos de los costos ocultos de un accidente y cómo pueden afectar a las empresas y a sus empleados. Al comprender estos costos, las empresas pueden tomar las medidas necesarias para prevenir los accidentes y proteger sus recursos.

Tiempo perdido para el trabajador lesionado

Los accidentes en el trabajo, en casa o en la carretera pueden acarrear una amplia gama de costos que van mucho más allá de las implicaciones financieras inmediatas. Uno de los costos ocultos más significativos de un accidente es el tiempo perdido para el trabajador lesionado. Cuando un empleado resulta herido, no sólo se interrumpe bruscamente su trabajo, sino que el impacto puede extenderse a toda la organización. Es posible que los compañeros de trabajo

tengan que cubrir al herido, que los directivos y supervisores tengan que dedicar tiempo a investigar el incidente, y que el flujo de trabajo general se vea interrumpido. Este tiempo perdido no sólo es costoso en términos de productividad, sino que también puede tener un efecto perjudicial en la eficiencia y la moral de la plantilla restante.

Además, cuando un trabajador sufre una lesión, las secuelas suelen implicar un largo proceso de recuperación y rehabilitación. Durante este periodo, la incapacidad del empleado para realizar sus tareas habituales puede dar lugar a una acumulación sustancial de costos. La necesidad de proporcionar tratamiento médico, terapia y apoyo continuos se suma a la carga financiera, y la ausencia prolongada del trabajo puede afectar significativamente a los resultados de la organización. El efecto de composición del tiempo perdido, tanto a corto como a largo plazo, subraya la importancia crítica de abordar y mitigar los costos ocultos asociados a los accidentes laborales.

Disrupción para los compañeros y supervisores

Además del impacto directo en el empleado lesionado, las repercusiones de un accidente se extienden a sus compañeros y supervisores inmediatos. Los trastornos causados por la necesidad de ayudar al lesionado, gestionar las consecuencias del incidente y redistribuir las cargas de trabajo pueden crear un efecto dominó que repercute en la productividad

general. Los compañeros de trabajo pueden experimentar un aumento temporal de sus responsabilidades al cubrir al empleado ausente, lo que provoca un estrés adicional y un posible descenso de su propio rendimiento laboral. Además, el tiempo y los recursos que los supervisores y directivos dedican a la investigación y resolución del incidente constituyen un costo oculto que puede afectar a la eficiencia y el funcionamiento de todo el equipo.

Más allá de la dinámica inmediata del lugar de trabajo, no debe pasarse por alto el impacto emocional y psicológico en los compañeros y supervisores implicados. Presenciar una lesión de un compañero o estar directamente implicado en la respuesta a un accidente puede crear una atmósfera de malestar y preocupación que, en última instancia, afecta al entorno laboral general y al bienestar de todo el equipo. Abordar los costos ocultos relacionados con las perturbaciones y la angustia entre compañeros y supervisores es esencial para fomentar una cultura laboral resiliente y solidaria.

Contratación y formación de un sustituto

Cuando un trabajador no puede desempeñar su función debido a un accidente, la consiguiente necesidad de contratar y formar a un sustituto constituye un gasto importante y a menudo pasado por alto. El proceso de búsqueda e incorporación de un nuevo empleado exige una inversión considerable de recursos, incluidos los costos de contratación, los gastos de integración y formación, y la repercusión potencial en la productividad durante la curva de aprendizaje del nuevo contratado. Además, el tiempo y el esfuerzo dedicados a poner al día a un recién llegado suponen un costo oculto que puede retrasar a la organización en términos de eficiencia y producción.

La integración satisfactoria de un empleado sustituto puede llevar tiempo, y el periodo durante el cual el nuevo contratado no rinde al mismo nivel que el trabajador anterior puede suponer una pérdida tangible de productividad. Esta pérdida, unida a las repercusiones económicas del proceso de contratación y formación, pone de relieve la importancia de tomar medidas proactivas para prevenir y reducir los costos ocultos asociados a la rotación de empleados tras un incidente.

Consumo de tiempo

Uno de los costos ocultos más profundos de un accidente es el elevado consumo de tiempo que conlleva. Más allá de las secuelas inmediatas de un incidente, el largo proceso de recuperación de la parte lesionada, el tiempo dedicado a tareas administrativas relacionadas con el accidente y cualquier procedimiento legal o de seguro posterior pueden contribuir a un consumo significativo y a menudo pasado por alto de tiempo y recursos. Este efecto prolongado puede tensar la capacidad operativa ya sobrecargada de la organización y provocar un efecto en cascada sobre la productividad y la eficiencia generales.

Los esfuerzos para abordar y mitigar el consumo de tiempo derivado de un accidente deben abarcar un enfoque integral y estratégico, centrado en agilizar los procesos, garantizar el acceso oportuno a los servicios médicos y de rehabilitación y aplicar medidas eficaces para reducir la duración y el impacto del incidente en los recursos temporales y financieros de la organización.

Reducción de la eficiencia inicial

Una consecuencia inmediata de un accidente es la reducción de la eficiencia que experimenta el lesionado a su reincorporación al trabajo. Incluso después de recuperarse, el empleado puede tener dificultades para reanudar plenamente su nivel anterior de productividad, lo que repercute negativamente en el rendimiento global de su función. La necesidad de reincorporarse a su puesto, posiblemente mientras encara los efectos residuales de la lesión, puede provocar contratiempos temporales y una menor capacidad para rendir al mismo nivel que antes del incidente. Esta fase inicial de reducción de eficiencia representa un coste oculto importante, ya que puede prolongar la interrupción de las operaciones normales y el flujo de trabajo dentro de la organización.

Además, los efectos persistentes del accidente en la productividad y el bienestar del empleado pueden tener un impacto acumulativo en el rendimiento general de la organización. Abordar estos costos ocultos requiere un enfoque proactivo y de apoyo, que incluya la provisión de recursos y adaptaciones para facilitar la reincorporación del empleado y optimizar su productividad y bienestar a largo plazo.

Daños en equipos y maquinaria

Los accidentes no sólo son costosos en términos de su impacto inmediato en los recursos humanos, sino que también pueden infligir daños sustanciales en equipos, maquinaria y otros activos físicos. Los costos ocultos asociados a los daños en equipos y maquinaria tras un accidente pueden ser importantes, ya que abarcan tanto los gastos directos de reparación como las implicaciones indirectas para la continuidad operativa y la productividad. Incluso en los casos en que los daños físicos son mínimos, la pérdida temporal de maquinaria o herramientas críticas puede provocar graves interrupciones y retrasos que, en última instancia, afectan a la capacidad de la organización para cumplir sus objetivos de producción o prestación de servicios.

Además, la posibilidad de que los daños en los equipos y la maquinaria den lugar a implicaciones más costosas y de mayor alcance pone de relieve la importancia de aplicar medidas preventivas sólidas y estrategias de gestión de riesgos. Salvaguardar y mantener de forma proactiva los activos físicos puede servir como medio proactivo de mitigar los costos ocultos asociados a los daños en equipos y maquinaria tras un accidente, contribuyendo en última instancia a la resiliencia y continuidad operativa de la organización.

Costes de reparación

Los costos de reparación representan un componente sustancial de la carga financiera oculta derivada de los accidentes. La necesidad de devolver los equipos y maquinaria dañados a un estado de funcionalidad óptima conlleva no sólo los gastos directos de las medidas reparadoras, sino también la posibilidad de que se prolonguen los periodos de interrupción o compromiso de la producción. El efecto de sombra de los costos de reparación en el presupuesto operativo de la organización y en su capacidad para cumplir los compromisos existentes exige un enfoque estratégico y preventivo del mantenimiento y la mitigación de riesgos, en consonancia con una postura proactiva frente a los costos ocultos asociados a los esfuerzos de reparación y restauración tras un accidente.

La aplicación de un calendario de

mantenimiento sistemático y riguroso, la inversión en tecnologías preventivas y la elaboración de planes de contingencia para un control de daños rápido y eficaz pueden contribuir colectivamente a reducir la carga financiera oculta relacionada con los costes de reparación, reforzando en última instancia la capacidad de la organización para un rendimiento operativo sostenido y sin cargas.

Interrupciones operativas

Además del desembolso financiero tangible asociado a los costos de reparación, las interrupciones operativas derivadas de los daños en los equipos y la maquinaria representan un costo oculto importante y a menudo insidioso. La pérdida de capacidad de producción o prestación de servicios durante la fase de reparación y restauración puede provocar oportunidades perdidas, erosión de la confianza del cliente y una pérdida potencial de ingresos que va mucho más allá del desembolso inicial en reparaciones. Este coste oculto, exacerbado por el carácter urgente de muchas operaciones empresariales, pone de relieve la necesidad crítica de que las organizaciones evalúen y refuercen de forma proactiva sus estrategias de gestión de riesgos y protección de activos para mitigar las implicaciones de gran alcance de las interrupciones operativas tras un accidente.

Desarrollando un conocimiento exhaustivo de los costos ocultos potenciales asociados a las interrupciones operativas e invirtiendo en medidas de desarrollo de la resiliencia, las organizaciones pueden reforzar su capacidad para recuperarse de forma rápida y eficaz de los accidentes, minimizando la interrupción de su continuidad operativa y estabilidad financiera.

Disminución de la productividad a la vuelta

Las secuelas de un accidente suelen provocar un descenso persistente y sustancial de la productividad a medida que el empleado lesionado vuelve a desempeñar su función. Incluso después de una recuperación satisfactoria, la reanudación de los niveles de rendimiento anteriores puede resultar un proceso prolongado y arduo, con efectos persistentes en la eficiencia y los resultados del empleado. El impacto acumulado de los factores físicos, psicológicos y emocionales

relacionados con el accidente puede contribuir en conjunto a una disminución sostenida de la productividad del empleado, ejerciendo así un costo oculto significativo y duradero sobre el rendimiento y los resultados generales de la organización.

A medida que las organizaciones se esfuerzan por mitigar los costos ocultos asociados a la disminución de la productividad tras la reincorporación de un empleado lesionado, deben adoptar un enfoque polifacético que abarque apoyo y acomodaciones específicos, comunicación y compromiso continuos, y la aplicación de estrategias personalizadas de reintegración y optimización. Abordando sistemáticamente los factores diversos e interrelacionados que influyen en la productividad y el bienestar del empleado, las organizaciones pueden minimizar eficazmente los costos ocultos persistentes asociados a la reincorporación tras un accidente.

Discapacidad temporal

Tras un accidente, la discapacidad temporal experimentada por el empleado lesionado representa un costo oculto significativo y polifacético que puede repercutir en toda la organización. La necesidad de proporcionar apoyo y acomodaciones continuos para mitigar las limitaciones temporales del empleado, junto con la posibilidad de fluctuaciones en su productividad y rendimiento, puede suponer una carga sustancial y sostenida para el equilibrio operativo y financiero de la organización. Abordar los costos ocultos asociados a la discapacidad temporal requiere un enfoque proactivo y empático, que incluya intervenciones específicas, apoyo rehabilitador y la aplicación de estrategias individualizadas para apoyar la transición fluida del empleado de vuelta a la



productividad y funcionalidad óptimas.

Al comprender de forma exhaustiva y abordar eficazmente los matizados y cambiantes requisitos de un empleado que se enfrenta a una discapacidad temporal, las organizaciones pueden minimizar hábilmente los costos ocultos y las repercusiones a largo plazo asociados al regreso al trabajo después de un accidente, fomentando en última instancia una cultura de resiliencia, bienestar y excelencia operativa sostenida.

Disminución permanente de la producción

Aunque las consecuencias inmediatas de un accidente pueden dar lugar a una disminución temporal de la productividad, la posibilidad de que se produzca una disminución permanente de la producción por parte del empleado lesionado representa un costo oculto profundo y duradero para la organización. El impacto sostenido del incidente en la capacidad del empleado para rendir al mismo nivel que antes del accidente puede culminar en una reducción persistente de su contribución a los resultados y la eficacia globales de la organización. Este costo oculto arraigado y a largo plazo exige una respuesta estratégica y global, que abarque el desarrollo de habilidades específicas, ayuda y apoyo continuos, y el cultivo de un entorno de trabajo resiliente y potenciador que permita al empleado optimizar su productividad y compromiso.

Al identificar y abordar de forma proactiva el potencial de un resultado permanentemente inferior tras un accidente, las organizaciones pueden mitigar con destreza los costos ocultos a largo plazo asociados al incidente, fomentando una cultura de inclusión, apoyo y excelencia operativa sostenida que trasciende el impacto inicial del hecho.

Paga extraordinaria para otros empleados

Las repercusiones de un accidente suelen ir más allá del impacto inmediato en el empleado lesionado, impregnando el tejido de la mano de obra de la organización y suscitando costos ocultos que repercuten en su marco operativo colectivo. Uno de estos costos ocultos se refiere a la necesidad de incurrir en horas extraordinarias para otros empleados encargados de compensar la mano de obra



temporalmente mermada. La necesidad de cumplir los plazos de producción y satisfacer las crecientes demandas operativas puede obligar a las organizaciones a asignar recursos financieros adicionales en forma de compensación por horas extraordinarias, amplificando así el contagio de costes ocultos derivado del incidente original.

Los esfuerzos por mitigar los costos ocultos asociados a las horas extraordinarias de otros empleados requieren un enfoque sólido y polifacético, que abarque una planificación proactiva de la mano de obra, la optimización de los recursos y el cultivo de un marco operativo resiliente y adaptable que minimice la necesidad de desembolsos financieros suplementarios, reduciendo en última instancia los costes ocultos de gran alcance asociados a las medidas compensatorias tras un accidente.

Al reforzar sistemáticamente sus estrategias de resiliencia operativa y gestión de recursos, las organizaciones pueden minimizar hábilmente el impacto financiero oculto de los accidentes, fomentando una cultura de mitigación proactiva de riesgos, adaptabilidad y excelencia operativa sostenida.

El impacto de un accidente va mucho más allá de los costos inmediatos y tangibles, impregnando el tejido organizativo e imbuyéndolo de una red de costos ocultos que pueden afectar significativamente a su rendimiento y bienestar generales. Al comprender, articular y abordar estos costos ocultos, las organizaciones pueden fortalecer su capacidad para enfrentarse a las

consecuencias de un incidente, mitigar sus amplias repercusiones y cultivar una cultura de resiliencia, bienestar y excelencia operativa sostenida. Es esencial que las organizaciones adopten un enfoque proactivo y holístico para mitigar los costos ocultos asociados a los accidentes, que abarque una diversa gama de estrategias e intervenciones que, en conjunto, sirvan para fortalecer su capacidad de rendimiento operativo sostenido y equilibrio financiero frente a acontecimientos imprevistos.

Conclusión

En conclusión, los costos asociados a un accidente, ya sea en el lugar de trabajo, en la carretera o en el hogar, pueden ser significativos y extenderse más allá de los gastos inmediatos. Estos costos ocultos, como el tiempo perdido, los daños en los equipos y la disminución de la productividad, pueden tener un gran impacto tanto en las empresas como en los particulares. Es importante que las empresas den prioridad a las medidas de seguridad y a los programas de prevención para minimizar estos costos ocultos y garantizar el bienestar de sus empleados y recursos.

Departamento Prevención
Consorcio ICP



Sembremos juntos la
esperanza y prevengamos
accidentes



www.vitasanitas.cl - contacto@consorcioicp.cl



EDUCACIÓN VIAL EN JÓVENES

Contrariamente a la creencia popular, aprender a conducir no es suficiente para garantizar una movilidad segura y responsable. **“Es esencial inculcar una cultura de seguridad vial y un comportamiento responsable a los jóvenes a través de la educación”.**

Muchos gobiernos y organizaciones han reconocido esta necesidad y han puesto en marcha iniciativas, como el programa Edujovial de España, para educar a los estudiantes de secundaria sobre las normas de circulación y las prácticas de conducción segura. Este artículo explorará algunas de las iniciativas y recursos gubernamentales destinados a promover la educación vial entre los jóvenes, así como el uso de la tecnología y los juegos interactivos para implicar y capacitar a los jóvenes a ser conductores responsables.

La necesidad de

La educación vial para los jóvenes es crucial para reducir los riesgos e inculcar hábitos responsables para toda la vida. Dado que los adolescentes y los adultos jóvenes son usuarios de la carretera especialmente vulnerables, es imperativo abordar sus

necesidades específicas mediante programas educativos específicos. Estas iniciativas pretenden proporcionar las herramientas necesarias para una conducción segura y fomentar la conciencia de los peligros potenciales asociados a la conducción temeraria y el impacto de sustancias como el alcohol y las drogas.

Es esencial dotar a los jóvenes de los conocimientos y habilidades necesarios para tomar decisiones informadas y asumir las responsabilidades que conlleva estar al volante. Al inculcar una cultura de seguridad vial, estos esfuerzos educativos pueden tener un impacto significativo en la reducción de la incidencia de accidentes de tráfico y el ahorro de vidas. Fomentar comportamientos responsables y la evitación de riesgos entre los conductores jóvenes es un objetivo fundamental de la educación vial.

Los conductores jóvenes suelen enfrentarse a la presión de participar en comportamientos de riesgo como el exceso de velocidad, la conducción agresiva y el consumo de sustancias mientras utilizan un vehículo. Mediante una educación vial exhaustiva y dirigida, estos factores de riesgo pueden abordarse con eficacia, y se puede capacitar a los conductores jóvenes para que tomen decisiones que den prioridad a la seguridad, tanto para ellos como para los demás usuarios de la vía.

Iniciativas gubernamentales para promover la educación

Al reconocer la acuciante necesidad de educación vial entre los jóvenes, diversos gobiernos e instituciones han dado pasos notables para poner en marcha programas e iniciativas dirigidos a abordar este aspecto crucial de la seguridad pública.

Estas iniciativas están diseñadas no sólo

para educar a los jóvenes en las normas y reglamentos de la carretera, sino también para inculcar un sentido de la responsabilidad y la rendición de cuentas en lo que respecta a su comportamiento como conductores.

Las agencias gubernamentales, en colaboración con las instituciones educativas, han desarrollado planes de estudio y recursos exhaustivos adaptados a las necesidades y preocupaciones específicas de los conductores jóvenes. Gracias a estos esfuerzos de colaboración, es posible crear un marco educativo cohesionado y eficaz que puede contribuir significativamente a la reducción de incidentes de tráfico entre este grupo demográfico.

Además, al integrar la educación vial en el plan de estudios académico y crear campañas de concientización, los gobiernos pueden garantizar que los jóvenes estén expuestos a mensajes coherentes y convincentes sobre la importancia de las prácticas de conducción segura. Este esfuerzo sostenido es vital para incrustar una cultura de seguridad vial en el tejido de la sociedad y, a su vez, reducir los riesgos asociados a los conductores jóvenes en la carretera.

Un ejemplo : El programa Edujovial de España para estudiantes de secundaria

Una iniciativa ejemplar en el ámbito de la educación vial para jóvenes es el programa Edujovial de España, que se dirige específicamente a los estudiantes de secundaria. Puesto en marcha por la Dirección General de Tráfico (DGT), este programa pretende reducir los comportamientos de riesgo entre los conductores jóvenes e inculcar un sentido de responsabilidad y rendición de cuentas en la carretera. El programa Edujovial emplea un enfoque polifacético que abarca conocimientos teóricos, actividades prácticas y aprendizaje interactivo para involucrar y educar eficazmente a los estudiantes de secundaria sobre seguridad vial.

A través de este programa, los estudiantes adquieren un conocimiento exhaustivo de la normativa de tráfico, la importancia del cumplimiento de los límites de velocidad, los peligros del consumo de sustancias al volante y la importancia de las técnicas de conducción defensiva. Al incorporar una variedad de métodos educativos, como sesiones informativas, talleres y demostraciones interactivas, el programa Edujovial pretende abordar las diversas

preferencias de aprendizaje y estimular la participación activa de los estudiantes de secundaria en el proceso de aprendizaje.

Además, el énfasis del programa en escenarios de la vida real y las consecuencias de la conducción imprudente garantiza que los estudiantes no sólo comprendan los conocimientos teóricos, sino que también desarrollen una comprensión más profunda del impacto de sus elecciones como usuarios de la carretera. El programa Edujovial sirve como ejemplo convincente de cómo una educación vial específica puede implicar y capacitar eficazmente a los jóvenes para que se conviertan en conductores responsables y conscientes de la seguridad.

Recursos para la enseñanza en secundaria

Cuando se trata de impartir educación vial en secundaria, es esencial proporcionar a los educadores una serie de recursos y materiales que puedan apoyar la impartición



eficaz del plan de estudios. Estos recursos deben incluir guías didácticas exhaustivas, ayudas visuales, herramientas de aprendizaje interactivo y acceso a investigaciones y datos relevantes sobre seguridad vial. Si se dota a los educadores de los recursos necesarios, podrán crear un entorno de aprendizaje atractivo e informativo que resuene en los alumnos y facilite la retención de los conceptos clave relacionados con la seguridad vial.

Además, los materiales educativos personalizados diseñados específicamente para los alumnos de secundaria pueden abordar sus necesidades y retos de aprendizaje exclusivos. Esto puede incluir contenidos apropiados para la edad, estudios de casos reales y actividades prácticas que animen a los estudiantes a participar activamente en el proceso de aprendizaje. Al integrar recursos interactivos y estimulantes en el marco de la enseñanza, es más probable que los estudiantes desarrollen una comprensión profunda de la importancia de la seguridad vial y de los comportamientos que contribuyen a una cultura de conducción positiva.

La colaboración con las autoridades de transporte, las organizaciones de seguridad vial y las instituciones educativas puede mejorar aún más la disponibilidad y diversidad de los recursos didácticos, garantizando que los educadores tengan acceso a una amplia gama de herramientas y contenidos que puedan enriquecer la experiencia educativa global de los estudiantes de secundaria.

El uso de la gamificación para implicar

Un enfoque innovador que ha ido ganando terreno en el ámbito de la educación vial para los jóvenes es la integración de técnicas de gamificación para fomentar la implicación y la participación activa. Al incorporar elementos similares a los juegos, retos interactivos y escenarios inmersivos en los programas educativos de seguridad vial, se proporciona a los alumnos una experiencia de aprendizaje dinámica y emocionante que fomenta su participación activa y la retención de información.

A través de la gamificación, los alumnos pueden aplicar activamente sus conocimientos teóricos en escenarios



simulados del mundo real, haciendo que el proceso de aprendizaje sea más práctico y relevante para sus experiencias cotidianas. Este enfoque no sólo aumenta el disfrute y la motivación para aprender, sino que también cultiva habilidades esenciales de toma de decisiones y resolución de problemas que son parte integrante de un comportamiento responsable y seguro al volante. Además, la gamificación permite crear un entorno de aprendizaje competitivo y colaborativo, fomentando la interacción entre iguales y el intercambio de valiosos conocimientos sobre seguridad vial.

Al aprovechar la gamificación como herramienta para cautivar a los jóvenes y facilitar un proceso de aprendizaje interactivo, los educadores y las instituciones educativas pueden transmitir eficazmente la importancia de la seguridad vial y fomentar cambios de comportamiento positivos entre los conductores jóvenes.

Juegos interactivos y aplicaciones para la educación

El desarrollo y la utilización de juegos interactivos y aplicaciones móviles han surgido como herramientas poderosas en la búsqueda de una educación vial atractiva e informativa para los jóvenes. Estas plataformas digitales proporcionan un medio versátil y estimulante para ofrecer contenidos educativos, experiencias de aprendizaje interactivo y comentarios en tiempo real a los estudiantes. Los juegos y aplicaciones interactivas pueden cubrir una amplia gama de temas relacionados con la seguridad vial, como las normas de tráfico, las técnicas de conducción defensiva y el impacto de los comportamientos imprudentes en la seguridad vial.

Al incorporar elementos como cuestionarios, simulaciones y escenarios de toma de decisiones, estos recursos digitales pueden cautivar a los jóvenes y fomentar su participación activa en el proceso de aprendizaje. Además, la portabilidad y accesibilidad de las aplicaciones móviles permiten a los alumnos interactuar con el contenido más allá de los límites del aula, fomentando el aprendizaje continuo y el refuerzo de los principios de seguridad vial.

Además, la integración de funciones de gamificación, seguimiento del progreso y contenidos multimedia en las aplicaciones

educativas puede contribuir a una experiencia de aprendizaje holística y envolvente para los jóvenes, apoyando el cultivo de actitudes y comportamientos responsables y conscientes de la seguridad vial.

Iniciativas en América Latina

En América Latina, varios países han reconocido la acuciante necesidad de una educación vial integral para los jóvenes y han tomado medidas proactivas para abordar este ámbito crítico. Por ejemplo, en Ecuador, las instituciones gubernamentales y educativas han puesto en marcha iniciativas destinadas a familiarizar a niños, adolescentes y adultos jóvenes con los principios fundamentales de la seguridad vial y las normas de circulación. Estas iniciativas abarcan programas educativos, campañas de concientización y experiencias de aprendizaje interactivo diseñadas para inculcar una sólida comprensión de la seguridad vial entre la población juvenil.

Mediante la realización de actividades de concienciación atractivas, talleres interactivos y sesiones informativas, estas iniciativas pretenden no sólo educar a los jóvenes sobre sus responsabilidades como usuarios de la carretera, sino también fomentar un aprecio profundamente arraigado por el valor de la vida humana y la importancia de cumplir las normas de tráfico. A través de estos esfuerzos concertados, el objetivo es cultivar una fuerte cultura de seguridad vial entre los jóvenes, reduciendo así significativamente la prevalencia de los accidentes de tráfico y promoviendo el bienestar de todos los usuarios de la vía.

Enseñar a los estudiantes ecuatorianos las normas de circulación

Una iniciativa ejemplar en el ámbito de la educación vial para los jóvenes es el programa de divulgación de Ecuador, que pretende enseñar a los estudiantes las normas fundamentales de circulación y la importancia de un comportamiento vial seguro y responsable. Mediante experiencias de aprendizaje interactivas y prácticas, se ofrece a los alumnos la oportunidad de sumergirse en los aspectos esenciales de la seguridad vial, permitiéndoles interiorizar y aplicar estos principios en su vida cotidiana. Al hacer hincapié en la aplicación práctica de las normas de circulación y en las

posibles consecuencias del incumplimiento, la iniciativa garantiza que los estudiantes ecuatorianos desarrollen una comprensión exhaustiva de sus responsabilidades como usuarios de la carretera.

Además, la integración en el programa de actividades que abordan los riesgos asociados a la conducción imprudente, el consumo de sustancias y la importancia de las técnicas de conducción defensiva contribuye al desarrollo holístico de actitudes de conducción segura y consciente entre los alumnos. Mediante métodos de enseñanza atractivos e informativos, se capacita a los alumnos para que tomen decisiones con conocimiento de causa, muestren comportamientos responsables en la carretera y contribuyan activamente a la creación de un entorno vial seguro y armonioso.

Creación de una cultura fuerte entre los jóvenes

La creación de una cultura fuerte y persistente de seguridad vial entre los jóvenes es un empeño polifacético y continuo que requiere los esfuerzos colectivos de las instituciones educativas, las autoridades gubernamentales y la comunidad en general. Inculcando un profundo respeto por las normas de tráfico, fomentando comportamientos de conducción responsable y abordando los factores de riesgo que contribuyen a los

incidentes de tráfico, es posible modelar las actitudes y acciones de los jóvenes hacia un enfoque más seguro y consciente del uso de la carretera.

Además de los programas e iniciativas educativas específicas, el cultivo de una sólida cultura de seguridad vial entre los jóvenes depende de la integración de mensajes coherentes e impactantes, de la participación activa de la comunidad y de la promoción de modelos positivos e influencia de los compañeros. Mediante la creación de una red integral de apoyo, orientación y responsabilidad, se puede animar a los jóvenes a adoptar y defender los principios de un comportamiento vial seguro y responsable, contribuyendo a una reducción significativa de la incidencia de accidentes de tráfico y a la preservación de vidas humanas.

La necesidad de educación vial para los jóvenes

Dada la vulnerabilidad desproporcionadamente alta de los jóvenes en las carreteras, no se puede subestimar la imperiosa necesidad de una educación vial completa y específica. Al centrarse en las circunstancias y comportamientos únicos de los conductores jóvenes, los programas educativos pueden abordar eficazmente los factores que contribuyen a su mayor riesgo y



capacitarles para tomar decisiones informadas y responsables al volante. Mediante el cultivo de hábitos de seguridad y responsabilidad para toda la vida, la educación vial de los jóvenes desempeña un papel fundamental en la reducción de la incidencia de los accidentes de tráfico y en la salvaguarda del bienestar de todos los usuarios de la carretera.

Desde la aplicación de métodos de enseñanza innovadores hasta la incorporación de recursos atractivos e interactivos, la evolución de la educación vial para jóvenes sigue adaptándose a las necesidades y preferencias dinámicas de este grupo demográfico. Al reconocer el valor de esta educación y su potencial para conformar un futuro más seguro para todos, la sociedad en su conjunto puede sumarse a la causa de dotar a los jóvenes de los conocimientos y herramientas necesarios para circular por las carreteras con prudencia, conciencia y un profundo respeto por la vida humana y la seguridad.

Iniciativas gubernamentales para promover la educación vial

Considerada una faceta esencial de la seguridad pública, los gobiernos de todo el mundo han reconocido la acuciante necesidad de una educación vial sólida y eficaz para los jóvenes. Al asignar recursos, desarrollar programas exhaustivos y colaborar con diversas partes interesadas, las iniciativas gubernamentales no sólo sirven para educar a los jóvenes sobre la importancia vital de la seguridad vial, sino también para establecer un marco cohesionado y de apoyo que refuerce y complemente estos esfuerzos educativos.

Desde campañas de concientización hasta la integración de la educación vial en los planes de estudio académicos, las iniciativas gubernamentales son fundamentales para garantizar que el mensaje de la conducción segura y responsable resuene con fuerza en el tejido social. Al aprovechar los diversos canales de divulgación y participación, estas iniciativas amplían el alcance y el impacto de la educación vial, creando una cultura colectiva y duradera de responsabilidad y conciencia vial entre los jóvenes y la comunidad en general.

Conclusión

En conclusión, educar a los jóvenes en seguridad vial es crucial para promover hábitos de movilidad responsable y segura que perduren toda la vida. Los gobiernos, instituciones y organizaciones han reconocido esta necesidad y han puesto en marcha iniciativas, como el programa Edujovial en España y el uso de la gamificación, para involucrar y educar a los jóvenes en las leyes de tráfico. Estos esfuerzos son esenciales para crear una cultura vial fuerte y consciente entre los jóvenes, reduciendo los accidentes y salvando vidas. La continuidad del apoyo y el desarrollo de estos programas educativos son cruciales para garantizar un futuro más seguro para nuestros jóvenes en las carreteras.

Francisco Navarro Ruiz
CEO Consorcio ICP



ACCIDENTE EN RENCA: UNA REFLEXIÓN SOBRE EL SISTEMA Y LA SEGURIDAD EN EL TRANSPORTE PESADO

Por [Raúl Fuentealba Yáñez]

Profesional en prevención de riesgos y formador de conductores de alto tonelaje, con experiencia operativa en minería a rajo abierto y subterránea, transporte forestal, carreteras interurbanas y capacitación mediante simuladores de inmersión total.

Introducción

Ante un hecho de la magnitud del accidente ocurrido en Renca, lo primero que corresponde es la prudencia. El caso se encuentra en investigación y cualquier conclusión específica respecto de sus causas sería irresponsable sin antecedentes técnicos oficiales.

Más allá del hecho puntual, este tipo de eventos nos obliga a reflexionar sobre

el sistema completo en el que opera el transporte pesado en nuestro país. La seguridad vial no depende de un solo factor, sino de la interacción entre formación, cultura vial, especificación técnica de equipos, mantenimiento, fiscalización y entorno social. El margen dinámico en vehículos de alto tonelaje

En el transporte pesado el margen dinámico es considerablemente menor que en vehículos livianos. Factores como el centro de gravedad, la transferencia de carga, la velocidad de entrada a curvas y las condiciones del pavimento influyen directamente en la estabilidad del conjunto.

Pequeñas variaciones en velocidad pueden generar incrementos significativos en energía y demanda lateral. Cuando se opera un vehículo de alto tonelaje, el margen entre control y desestabilización puede reducirse rápidamente si no existe una gestión consciente del riesgo.

Un entorno vial más exigente

Hoy enfrentamos un parque vehicular

considerablemente mayor y un entorno vial más complejo que hace décadas. La masificación de vehículos automáticos y asistentes electrónicos ha simplificado ciertas tareas operativas, pero también puede generar una percepción de menor exigencia técnica.

La tecnología asiste, pero no reemplaza la comprensión de la dinámica del vehículo. La vía pública es un sistema compartido donde interactúan peatones, vehículos livianos, motociclistas y transporte pesado.

Formación y estándar técnico

Desde una perspectiva preventiva, la formación constituye el eje estructural de la seguridad. Las herramientas tecnológicas, como los simuladores de inmersión, son valiosas dentro del proceso formativo, pero deben integrarse en programas robustos con suficiente entrenamiento práctico y evaluación rigurosa.

No se trata de realizar cálculos en carretera, sino de haber internalizado previamente los principios que rigen el comportamiento del vehículo: transferencia de carga, adherencia, gestión de torque y lectura anticipada del entorno.

Mantenimiento y sostenibilidad

La mantención rigurosa de los equipos es un pilar fundamental. Un vehículo no debe evaluarse únicamente por su capacidad de circular, sino por el cumplimiento estricto de

programas preventivos y especificaciones del fabricante.

La seguridad no puede tratarse como un gasto ajustable. Si aspiramos a estándares altos y sostenibles, el sistema completo debe alinearse con ese objetivo.

Conclusión

Los accidentes graves rara vez responden a una sola causa. Son el resultado de múltiples factores que interactúan dentro de un sistema complejo.

La formación de conductores cumple un rol esencial en este escenario. Elevar el estándar técnico y ético desde la base es una de las herramientas más efectivas para prevenir eventos futuros.

La excelencia en la conducción no es solo habilidad mecánica. Es la integración entre técnica y ética, donde la capacidad profesional se ejerce con respeto absoluto por la vida propia y la de todos los usuarios de la vía.

La tecnología puede asistir. Las normas pueden orientar. Pero la prevención real nace cuando comprendemos la ciencia que gobierna el movimiento y decidimos operar dentro de sus límites.



ICP CONDUCE TU VIDA

En Chile el alcohol causa uno de cada 10 muertes viales: En el año 2024 hubo 1439 fallecidos y 75663 accidentes y en el 2025 existen ya más de 1500 fallecidos. Se Confeccionaron 25.000 folletos que se entregaron a usuarios.

Cuando bebas no conduzcas; es una decisión responsable y es importante prevenir.
"Tu vida y la de otros dependen de ti"

SANCIONES "LEY TOLERANCIA CERO"



CONDUCE EFICIENTE

Nuestra empresa consciente de que muchos accidentes se producen por excesos de velocidad que reduce el tiempo de reacción y aumenta la gravedad de los accidentes, desarrolla a través de RRSS una campaña para que se tome conciencia de los riesgos de conducir sin estar atento a las condiciones del tránsito y del exceso de velocidad en carreteras y en las ciudades.

Así durante varios días nuestra empresa a través de diferentes grupos en RRSS y de Facebook, Instagram, tik tok, X, trheads, youtube, etc., realizo promociones de mensajes relativos a estos riesgos.



Instituto Conductores Profesionales www.escuelaconductores.cl

CONDUCE EFICIENTE .

El exceso de velocidad reduce el tiempo de reacción y aumenta la gravedad de los accidentes. Respeta siempre los límites de velocidad.



FUERA A LAS DISTRACCIONES

Nuestra empresa en conjunto con nuestra ONG Vita&Sanitas consciente de que no estar atento a las condiciones del tránsito es una de las causas más importantes de los siniestros de tránsito que se producen en el país y en esto el uso de celulares GPS u otro recurso tecnológico es acostumbrado por los conductores, desarrollamos a través de

RRSS una interesante Campaña denominada "Fuera Distracciones" que indica 3 mensajes : a) Solo conduce , no chatees, b) Solo conduce no respondas, c) Es un consejo que puede salvar tu vida.



UN CONSEJO DE NUESTRAS EMPRESAS



FUERA DISTRACCIONES

¡ Un mensaje puede esperar. UNA VIDA NO !



- ⊗ SOLO CONDUCE. NO CHATEES.
- ⊗ SOLO CONDUCE. NO RESPONDAS
- ⊗ CONSEJO QUE PUEDE SALVAR TU VIDA

WWW.ESCUELACONDUCTORES.CL - WWW.VITASANITAS.CL

EVENTOS ICP

Curso Prodemu en Concepción, enseñanza a conducir a mujeres con gran éxito.





Participación ICP en estudio laboral transporte 8° Región





Práctica de cursos SIT en Chillán y Temuco



Charla Ejercito de Chile



Reunión Gob. Regional Bío Bío





Chillán

Vega de Saldias 1001

Fono: 422316354

Temuco

Manuel Montt 381

Fono: 453261431

Concepción

Orompello 730

Fono: 413214513

Los Ángeles

Orompello N° 480

Fono: 413214513