



**¿Qué es la
Inteligencia
artificial?**

**COMO AFECTA
LA EDAD EN LA
CONDUCCIÓN**

**Centro de
estudios
Regional del
transporte**

**Aplicación licencias de
conducir con puntajes en
Chile**

Equipo Editorial Revista Consorcio ICP

Angélica Bustos

Diseñadora Gráfica

Franz Poblete

Informático

Colaboradores:

Ernesto Riquelme

Andres Navarro

Cristhian Acuña

Francisco Navarro Ruíz (Gerente general// Director)

INDICE

04

Editorial

Francisco Navarro
CEO consorcio ICP

48 – 63

Noticias ICP

- Alianza con Empresas grupo Arauco para capacitar conductores forestales.
- Nuestra empresa ha desarrollado importantes inversiones en adquirir una completa gama de vehículos.
- Volvo y Consorcio ICP a través de capacitadora nogal forma a una veintena de Mujeres.
- Titulación curso licencia profesional de Coronel.
- Nuestra empresa se encuentra analizando una potencial alianza con empresas Belator líder en Seguridad.
- Reunión nueva federación de taxis colectivos.
- Reunión con nuevo Gobernador Bio bio Don Sergio Giacaman.
- Reunión alianza gremial del transporte.
- Reunión Director regional SENADIS, alcances del nuevo Pase especial año 2025.
- Nuestra empresa titula a 100 conductores profesionales a3 y a5.
- Carnet discapacidad, en un esfuerzo conjunto de nuestra empresa Consorcio ICP.
- Entrevistas para diferentes actividades desarrolladas por Consorcio ICP.
- Nuestra empresa en conjunto con Sence en una actividad inédita desarrolla una Feria de Empleabilidad.
- Junto a Sence nuestra empresa se reunió con las Omil de la región.
- Consorcio ICP prepara su simulador B con realidad aumentada.
- Titulación Temuco
- Nuestra empresa junto a Carabineros de Chile y Municipalidad Concepcion, desarrolla acciones en materia de prevención.
- Nuestra empresa participa con dos importantes exposiciones "ley Karin en el Transporte" y "La incorporacion de la mujer al tte".
- Día del Camionero Talca y en Los Ángeles.
- Seremi OOPP y Seremi Transportes respecto proyecto Puente Industrial Concepcion.

06

Cómo afecta la edad en la conducción

14

Coffee Break

Con escenario del transito

19

Coffee Break

La escasez de conductores
un problema mundial

22

Coffee Break

Turismo y sus tendencias
para el 2025

32

Coffee Break

¿Qué es la
Inteligencia Artificial?

37

Coffee Break

Centro estudios regional del
transporte

40

Coffee Break

Análisis de Ventajas y
Complicaciones de las Licencias
de Conducir con Puntaje y su
Posible Aplicación en Chile

Editorial



Francisco Navarro

CEO Consorcio ICP

Desde las carreteras hasta los ferrocarriles, las rutas marítimas y las vías aéreas donde el transporte, junto al turismo y la tecnología son una parte vital del desarrollo económico y social de cualquier país. En Chile, nuestra Revista de Consorcio ICP relacionada con Transportes Turismo y Tecnología ofrece una visión en profundidad de estas industrias, a través de artículos exhaustivamente preparados y analizados incluso con AI, proporcionando las últimas tendencias, noticias y actualizaciones de estos sectores. Cada 3 meses, el comité editorial de la revista, dirigido por su director y un equipo de expertos redactores y profesionales del sector, elaboran artículos editoriales variados e informativos para mantener a nuestros lectores informados y comprometidos.

La sección editorial de la Revista del Transporte pretende conectar a los lectores con los principales avances del sector, los procedimientos y normativas actualizados, así como la información sobre las próximas tendencias. Ya se trate de noticias sobre iniciativas gubernamentales o de la aparición de nuevas tecnologías en el sector del transporte, el equipo editorial de la Revista del Transporte está ahí para informar y analizar las últimas y más importantes tendencias que afectan al sector.

El equipo editorial de la Revista de Transporte colabora con las principales voces del sector del transporte para ofrecer a los lectores puntos de vista y perspectivas únicos. Los colaboradores de la revista escriben sobre una amplia gama de temas, incluyendo actualizaciones normativas, desarrollos tecnológicos y tendencias de mercado, basándose en su experiencia y conocimientos del sector para ayudar a los lectores a mantenerse a la vanguardia.

Además de las últimas noticias e información, el comité editorial de la Revista del Transporte también mantiene a los lectores comprometidos con reportajes sobre las tendencias y desarrollos claves que afectan a las industrias del transporte, turismo y

tecnología. Estos reportajes arrojan luz sobre los últimos avances tecnológicos, cambios normativos e iniciativas del sector, y ofrecen a los lectores información en profundidad sobre el estado de la industria y lo que depara el futuro.

Todo el contenido de la sección editorial de la Revista del Transporte está escrito pensando en el lector, y está optimizado para SEO para garantizar que los artículos figuren entre los primeros resultados de búsqueda de la industria. Cada artículo se redacta en un estilo informativo y atractivo, con información útil sobre las tendencias actuales y futuras del sector. Pero siempre con un grado de objetividad y manteniendo nuestra independencia informativa y editorial.

Finalmente esta revista pretende ser una lectura obligada para cualquier persona del sector del transporte, turismo y tecnología. Con su cobertura en profundidad de las últimas noticias, actualizaciones regulatorias y tendencias del mercado, y sus artículos de fondo regulares escritos por expertos del sector, la revista conecta a los lectores con los últimos y más importantes avances en el sector del transporte. Para conocer las últimas noticias y opiniones sobre el sector del transporte, la sección editorial de la Revista de Consorcio ICP es la fuente a la que acudir.

Nuestra revista lleva 14 ejemplares digitales con este y agradecemos a nuestros colaboradores, a nuestro personal de Diseño, periodistas, ingenieros y amigos vuestra participación que contribuye en forma honesta y como periodismo de investigación en nuestros artículos.

Gracias Totales.

Francisco Navarro Ruiz
Ingeniero Civil Industrial UC
Ingeniero comercial UdeC
Director

Coffee Break

Con prevención de accidentes
de tránsito

CÓMO AFECTA LA EDAD
a los conductores de vehículos

livianos y a la conducción profesional
de autobuses y camiones.

La edad es un factor que puede afectar mucho a los conductores de vehículos ligeros, así como a los que desempeñan funciones profesionales, como la conducción de autobuses y camiones. Con la edad, se producen cambios en las capacidades físicas y cognitivas que pueden afectar a la conducción segura. En este artículo, exploraremos las implicaciones del envejecimiento en los conductores y los riesgos potenciales que plantea para ellos mismos y para los demás en la carretera. Además, hablaremos de formas de adaptar y evaluar la aptitud para conducir a medida que envejecemos, para garantizar la seguridad tanto de los conductores como del público.

Aumento del riesgo de accidentes

En un país como Chile donde tenemos importantes tasas de envejecimiento debido a la escasa tasa de natalidad resulta que la edad es un factor importante que influye en el riesgo de accidentes para los conductores, especialmente para los mayores que conducen vehículos ligeros, autobuses y camiones. A medida que las personas envejecen, sus funciones corporales, capacidades cognitivas y percepción sensorial experimentan cambios graduales que pueden afectar a sus aptitudes para la conducción. Además, los conductores de edad avanzada pueden ser más propensos a cometer errores o juicios erróneos mientras conducen, lo que aumenta el riesgo de accidentes. Es crucial tener en cuenta estos factores relacionados con la edad cuando se abordan la seguridad vial y la normativa de tráfico relacionada con la conducción a una edad avanzada.

En el caso de los adultos mayores, el riesgo de sufrir un accidente de tráfico aumenta debido al posible deterioro de las capacidades físicas y mentales. Los reflejos y los tiempos de reacción más lentos pueden dificultar la capacidad de respuesta de un conductor mayor ante cambios bruscos en las condiciones de la carretera o la conducta de otros conductores. Además, las afecciones de salud relacionadas con la edad y el uso de medicamentos son otros factores esenciales que hay que tener en cuenta al evaluar el aumento del riesgo de accidente para los conductores de edad avanzada, ya que pueden repercutir significativamente en el rendimiento y la seguridad general de la conducción de una persona.

Desde una perspectiva más amplia, es

importante abordar el aumento del riesgo de accidentes para los conductores de edad avanzada en el contexto de la conducción profesional, como en el caso de los conductores de autobuses y camiones. Las implicaciones de la edad en la capacidad para manejar vehículos comerciales de mayor tamaño con seguridad son importantes, ya que no sólo afectan a la seguridad del conductor, sino también al bienestar de los pasajeros y la carga. Así pues, comprender y mitigar el aumento del riesgo de accidentes asociado a la edad en el sector de la conducción profesional es un aspecto crucial para fomentar la seguridad vial y garantizar el funcionamiento eficaz de los servicios de transporte.

Reflejos y tiempos de reacción en declive

Cuando se conduce, mantener unos reflejos agudos y unos tiempos de reacción rápidos es esencial para la seguridad del conductor y de los demás usuarios de la carretera. Sin embargo, a medida que las personas envejecen, puede experimentar un declive natural de estas facultades, que puede plantear problemas a los conductores de edad avanzada de vehículos ligeros, autobuses y camiones.

Los reflejos lentos, en particular, pueden disminuir significativamente la capacidad de un conductor de responder con prontitud a cualquier riesgo o acontecimiento imprevisto que se le presente durante la conducción, lo que aumenta potencialmente la posibilidad de accidentes y choques. Este aspecto del envejecimiento, especialmente en el contexto de la conducción profesional, pone de manifiesto la necesidad de evaluaciones y consideraciones exhaustivas para gestionar eficazmente el impacto del descenso de los reflejos y los tiempos de reacción en la seguridad vial.

Además, la influencia del descenso de los reflejos y los tiempos de reacción no se limita a la conducción personal de vehículos ligeros; se extiende a la conducción profesional de autobuses y camiones, donde las demandas de respuestas rápidas y diestras son aún más acusadas.

La capacidad de los conductores de autobuses y camiones para circular por entornos diversos y a menudo desafiantes requiere un nivel coherente de toma de decisiones pronta y eficaz, que puede verse comprometido por los cambios relacionados con la edad en estas



capacidades críticas para la conducción. Por lo tanto, abordar las consecuencias de la disminución de los reflejos y los tiempos de reacción es esencial para cumplir las normas más estrictas de seguridad y profesionalidad en el sector del transporte, en particular en el contexto de los conductores de edad avanzada.

Deterioro de las capacidades psicomotoras

A medida que las personas avanzan en edad, puede producirse un deterioro potencial de sus funciones psicomotoras, que desempeñan un papel crucial en diversos aspectos de la conducción. Las habilidades psicomotoras abarcan una serie de funciones, como la coordinación, los tiempos de reacción y la conciencia espacial, todas ellas instrumentales para garantizar una conducción segura y competente. Para las personas mayores, el deterioro de las capacidades psicomotoras puede plantear problemas a su capacidad para controlar y maniobrar eficazmente sus vehículos, lo que supone un riesgo elevado en las carreteras.

En el ámbito de la conducción profesional, como la de vehículos industriales y autobuses, el impacto de la disminución de las capacidades psicomotoras es aún más exhaustivo, ya que repercute directamente

en su capacidad para cumplir las exigencias rigurosas de sus funciones, manteniendo al mismo tiempo unos niveles óptimos de seguridad.

Es esencial reconocer la importancia de abordar el posible deterioro de las capacidades psicomotoras en relación con la conducción a una edad avanzada, sobre todo al considerar las medidas apropiadas para garantizar la seguridad y eficacia continuadas de los conductores mayores. Para los conductores profesionales, es crucial aplicar intervenciones específicas y sistemas de apoyo para mitigar el impacto de este deterioro. Esto puede abarcar programas de formación a medida, evaluaciones periódicas de las habilidades psicomotoras y la incorporación de ayudas tecnológicas avanzadas en los vehículos para compensar los posibles cambios relacionados con la edad en estas capacidades vitales.

Al abordar proactivamente el deterioro de las capacidades psicomotoras, puede aumentarse significativamente el rendimiento de la conducción y la seguridad general de las personas de edad avanzada que conducen vehículos ligeros, autobuses y camiones.

Problemas visuales

La conservación de una agudeza visual y unas capacidades perceptivas óptimas es indispensable cuando se trata de conducir de forma eficaz y segura. Sin embargo, es ampliamente reconocido que la edad está relacionada con diversos trastornos visuales, que pueden afectar sustancialmente a la capacidad de una persona para percibir y valorar adecuadamente el entorno visual que le rodea.

En el caso de los conductores de edad avanzada, los trastornos visuales relacionados con la edad, como la disminución de la sensibilidad al contraste, la visión nocturna deficiente y un aumento de la prevalencia de afecciones oculares, pueden plantear problemas importantes y suponer un mayor riesgo en las carreteras. Estas limitaciones visuales pueden dificultar la capacidad de un conductor para detectar y responder a señales visuales importantes, lo que puede comprometer su seguridad general al volante y la de otros usuarios de la vía.

La recuperación al encandilamiento, la visión desde lejos, la visión borrosa, el reconocimiento de colores, la visión perimétrica horizontal y vertical, entre otras son medidas claves para reconocer los deterioros o certezas de trastornos visuales.

Dada la importancia crítica de las capacidades visuales en la conducción, la identificación y el tratamiento de los trastornos visuales en los conductores de edad avanzada, especialmente en el contexto de la conducción profesional, son de vital importancia. Los conductores profesionales, como los que operan autobuses y camiones, son responsables de garantizar el transporte seguro de pasajeros y mercancías, por lo que su agudeza visual y sus capacidades perceptivas son esenciales para un rendimiento óptimo al volante. La aplicación de medidas específicas, incluidas las pruebas visuales periódicas, las restricciones de conducción basadas en las capacidades visuales y el avance del diseño de los vehículos para acomodar y apoyar a los conductores de edad avanzada con trastornos visuales, permite preservar y reforzar la seguridad y la eficacia de la conducción profesional.

Riesgo de accidentes mortales

El riesgo potencial de accidentes mortales es una realidad desalentadora que debe afrontarse en el contexto de los conductores de edad avanzada. Para los mayores que conducen vehículos ligeros, así como para los que se dedican a la conducción profesional de autobuses y camiones, el aumento del riesgo de accidentes mortales debido a los retos relacionados con la edad es una preocupación central que exige la atención de las autoridades y medidas apropiadas.

No es nuestra intención en este artículo generar una mirada crítica de la conducción con edad avanzada solo deseamos que se tome conciencia de que a mayor edad se debe conducir de manera más apropiada a las circunstancias, esto es seguramente más lento y tomando más providencias de cada caso.

La convergencia de los cambios relacionados con la edad en el ámbito físico, cognitivo y sensorial puede aumentar la vulnerabilidad de los conductores de edad avanzada a verse involucrados en accidentes graves, lo que subraya la importancia crítica de aplicar estrategias integrales para minimizar este riesgo y mantener los niveles más elevados de seguridad en las carreteras.

Para hacer frente al riesgo de accidentes mortales entre los conductores de edad avanzada, sobre todo en el ámbito de la conducción profesional, es indispensable aplicar normas de seguridad rigurosas, iniciativas de formación y reciclaje específicas y la promoción de un entorno de conducción solidario. Esto implica no sólo la implicación activa y la educación de los conductores mayores en lo que respecta a los retos relacionados con la edad y las medidas adaptativas necesarias, sino también el papel crucial de las autoridades de transporte, los organismos reguladores y la comunidad en general para reforzar la seguridad y el bienestar de los mayores al volante. Al abordar de forma proactiva y mitigar el riesgo de accidentes mortales, los esfuerzos colectivos y el compromiso con la seguridad vial pueden reportar beneficios significativos a todo el espectro de usuarios de la carretera.



Trastornos visuales comunes

Es importante insistir y profundizar respecto de los trastornos visuales relacionados con la edad y que son frecuentes entre los mayores, lo que puede ejercer un impacto considerable en su capacidad para conducir de forma segura y eficaz. Afecciones como las cataratas, el glaucoma y la degeneración ocular pueden comprometer conjuntamente la agudeza visual, la sensibilidad al contraste y la percepción general de su entorno visual. Además, estos trastornos visuales pueden manifestarse con más intensidad en determinadas condiciones de conducción, como de noche o ante el deslumbramiento, lo que aumenta las preocupaciones de seguridad asociadas a los conductores de edad avanzada.

En el ámbito de la conducción profesional, donde se multiplican las exigencias de unas capacidades visuales óptimas, la prevalencia de trastornos visuales comunes en los conductores de edad avanzada pone de relieve la necesidad perentoria de intervenciones y estrategias específicas para gestionar y mitigar estos retos en beneficio de la seguridad vial en general.

Dado el carácter generalizado de los trastornos visuales comunes entre los mayores, especialmente en el ámbito de la conducción profesional, es imperativo aplicar medidas

exhaustivas para abordar y adaptarse a estos desafíos visuales relacionados con la edad. Esto puede abarcar pruebas sistemáticas de la vista, el desarrollo e integración de ayudas visuales avanzadas y tecnologías de apoyo en los vehículos, y el establecimiento de normas y restricciones de conducción adaptadas para acomodar las capacidades visuales de los conductores de edad avanzada. Mediante la gestión proactiva y la adaptación a los trastornos visuales comunes, puede fortalecerse significativamente la seguridad y eficacia de las personas de edad avanzada que conducen vehículos ligeros, autobuses y camiones, fomentando así una cultura de conducción sostenible y responsable que priorice el bienestar de todos los usuarios de la carretera.

Disminución cognitiva

La disminución cognitiva es un fenómeno polifacético que puede tener profundas repercusiones en las capacidades de conducción de las personas mayores, sobre todo en el contexto de conducir vehículos ligeros, autobuses y camiones. El deterioro gradual de funciones cognitivas como la atención, la memoria y la toma de decisiones puede amalgamarse para plantear desafíos significativos a los conductores de edad avanzada, precipitando así un riesgo aumentado en las carreteras. En el ámbito de la conducción profesional, las exigencias cognitivas de garantizar un transporte seguro y eficaz acentúan aún más la importancia de abordar y gestionar la disminución cognitiva en los conductores mayores, lo que pone de relieve la necesidad de estrategias e intervenciones específicas para mantener la competencia y la seguridad al volante.

Comprender la influencia generalizada de la disminución cognitiva en las capacidades de conducción exige un enfoque integral

que integre la concienciación, la educación y el apoyo a las personas mayores. Esto implica no sólo la identificación proactiva y la mitigación de los factores de riesgo cognitivos mediante evaluaciones regulares y programas de entrenamiento cognitivo, sino también el establecimiento de normas y restricciones de conducción que se basen en las capacidades cognitivas de los conductores mayores. Además, en el ámbito de la conducción profesional, la aplicación de iniciativas específicas para apoyar la salud cognitiva y el bienestar de los conductores de autobuses y camiones, junto con la integración de nuevas herramientas y tecnologías de apoyo cognitivo, es fundamental para mantener la seguridad y la eficacia de los profesionales del transporte en distintos grupos demográficos de edad.

Al abordar y gestionar la disminución cognitiva con una perspectiva holística y proactiva, pueden fortalecerse significativamente las competencias de conducción de las personas mayores, así como su seguridad y la de los demás.

¿A qué edad se debe dejar de conducir?

Un estudio de la edad promedio de abandonar la conducción para las personas mayores en relación con la conducción es crucial para comprender la intersección entre la edad y las decisiones de conducción. Muchos factores contribuyen a la cesación eventual de la conducción para los adultos mayores, incluyendo consideraciones de salud, necesidades de movilidad personal y el impacto percibido de los desafíos relacionados con la edad en su seguridad y competencia al volante. La decisión de dejar de conducir suele coincidir con el inicio de ciertos hitos de la edad, y un número significativo de personas deja de conducir en torno a los 70-75 años o poco después. Esta etapa tan decisiva constituye un momento crítico que requiere un apoyo, una educación y unos recursos exhaustivos para facilitar una transición fluida e informada a los mayores a medida que toman la decisión de dejar de conducir y se adaptan a nuevos modos de transporte y movilidad.

Además, desde una perspectiva de conducción profesional, la evaluación de la edad media de cese de la conducción para las personas mayores en el contexto de los

autobuses y camiones es probable que sea a una edad menor a la planteada en el párrafo anterior, por las exigencias de este tipo de conducción donde es indispensable para comprender las intervenciones estratégicas y adaptaciones necesarias para acomodarse al cambiante panorama de la conducción. Esto abarca consideraciones relacionadas con la progresión profesional, la planificación de la jubilación y la formulación de políticas y normativas que respondan a las necesidades y retos específicos a los que se enfrentan los profesionales del sector de la conducción que envejecen. Al reconocer y abordar la edad media de cese de la conducción para las personas mayores, tanto en el ámbito privado como en el profesional, se puede establecer un marco de colaboración y apoyo para capacitar y dotar a las personas mayores de las herramientas y recursos necesarios para una experiencia de movilidad segura y sostenible.

Si analizamos algunas cifras promedio de conductores profesionales en Chile estamos hablando de 55 - 60 años lo que indica que es un índice que debe preocupar a las autoridades para renovar esta generación de conductores por otros más noveles.

Evaluación de la aptitud

La evaluación de la aptitud para conducir es una tarea crítica, especialmente para las personas mayores cuya capacidad de conducción puede verse influida por cambios relacionados con la edad y consideraciones de salud. Al evaluar la aptitud para conducir de las personas mayores, se requiere un enfoque exhaustivo y multidimensional que abarque evaluaciones de las facultades físicas, cognitivas y sensoriales. Esto puede implicar la realización de revisiones periódicas del estado de salud.

Otros antecedentes:

Diversos estudios científicos confirman la edad a que se debe dejar de conducir y este dice relación cuando los reflejos disminuyen y el tiempo de reacción se dilata cosa que ocurre con la edad, lo que incrementa el peligro tanto para el conductor como para los demás componentes del escenario del tránsito.



En rigor la decisión de dejar de conducir no tiene una edad exacta para todos, ya que depende de las condiciones físicas y cognitivas de cada persona. Sin embargo, recientes estudios arrojan luz sobre este polémico tema, sugiriendo una edad límite para garantizar la seguridad de todos en las carreteras. Esta investigación busca evitar que los "sustos" al volante se conviertan en tragedias, marcando un punto claro en el que es más seguro para todos cesar la conducción.

Con el paso de los años, el deterioro cognitivo y físico afecta actividades cotidianas como conducir. La Fundación Mapfre y el Hospital de la Santa Creu i Sant Pau de Barcelona han liderado un estudio que destaca la autoconciencia en este proceso.

El estudio señala que, en promedio, se sugiere que las personas deberían dejar de conducir a los 75 años para reducir riesgos. Esto se debe a que los reflejos y el tiempo de reacción disminuyen con la edad, lo que incrementa el peligro tanto para el conductor como para los demás.

Entre los factores que impulsan dejar el volante se revela que el 45% de los exconductores mayores dejaron de conducir por sugerencia o presión de su entorno, algo que puede generar tensiones emocionales. Las principales causas médicas que llevan a esta decisión incluyen:

- Condiciones médicas generales (41%)
- Problemas de memoria (36%)
- Dificultades para manejar el vehículo (32%)
- Diagnósticos de demencia (23%)

Por otro lado, el 74% de los familiares asegura que la decisión suele ser involuntaria, principalmente por problemas cognitivos (61%) y deficiencias físicas (35%).

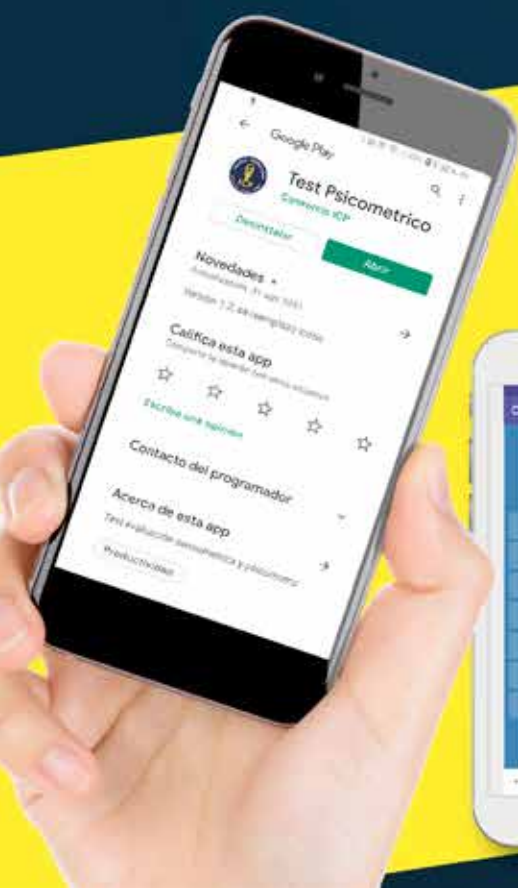
Es un problema en definitiva de autoconciencia de las condiciones de cada conductor, sin perjuicio de la examinación médica y psicotécnica.

Trabajo Investigación desarrollado por:
Ingeniero Francisco Navarro CEO Consorcio ICP



Nuevo Centro de Evaluación Competencias Laborales en transporte

- Examinación Psicológica
- Exámenes Psicotécnicos
- Exámenes médicos y drogas
- Simulación de transporte y conducción
- Apps evaluaciones psicotécnicas (bajala en Android consorcio icp o desde icp play)



DESCARGA NUESTRA NUEVA APP

PRACTICA EL TEST DE EVALUACIÓN SENSOMETRICA Y PSICOMOTRIZ

DISPONIBLE EN: IOS Apple Store - android
Google Play o Play Store

ES GRATIS !



Coffee Break

Con escenario del transito

Congestión: aumento de tiempos de viaje de conductores, pasajeros y peatones.

Riesgo: aumento del número y gravedad de accidentes de tránsito.

Polución: aumento de emisiones de contaminantes atmosféricos. Ruido: aumento del nivel de ruido y vibraciones en calles y edificios.

El impacto, los riesgos y las soluciones de la congestión del tráfico en las zonas urbanas.

La congestión del transporte urbano es un problema importante y costoso que asola a muchas ciudades del mundo. La creciente demanda de transporte y tráfico ha provocado graves problemas, como impactos negativos en la sociedad y pérdida de eficiencia económica. En este artículo, profundizaremos en las causas y consecuencias de la congestión del tráfico, así como en las posibles soluciones, que incluyen un mejor transporte público, una planificación urbana eficaz y el papel de la tecnología para mitigar este problema.

Comprensión de la compleja naturaleza de la congestión del tráfico

La congestión del tráfico es un problema polifacético que plantea un reto importante a los centros urbanos. La creciente prevalencia de la congestión, especialmente en las grandes ciudades, tiene graves consecuencias para la economía, el medio ambiente y la calidad de vida general de los residentes.

Es esencial comprender la naturaleza intrincada de este problema, así como los diversos factores y consecuencias que se entrelazan con él. Para lograr una comprensión exhaustiva de la congestión del tráfico, es fundamental profundizar en los aspectos interconectados que contribuyen a su prevalencia e impacto.

Una de las facetas principales de la congestión del tráfico es su influencia en el tejido económico de una región. La presión que ejerce sobre la productividad, la eficiencia y el comercio es profunda, afectando tanto a las empresas locales como a la estabilidad económica general de una zona. Además, las ramificaciones medioambientales, como el aumento de la contaminación y las emisiones de gases de efecto invernadero, son importantes y tienen consecuencias a largo plazo para la salud pública y la sostenibilidad de los entornos urbanos. Una comprensión aguda de estas consecuencias polifacéticas es fundamental para formular estrategias eficaces que mitiguen y, en última instancia, resuelvan el problema de la congestión del tráfico.

Además, es indispensable una comprensión en profundidad de los factores de riesgo y de la gravedad general de la situación. A menudo se subestima el coste humano, en términos de estrés y disminución de la calidad de vida. La lucha perpetua contra la congestión del tráfico puede plantear una serie de retos sociales, como el aumento de la frustración, la disminución de la productividad y una reducción del sentimiento de bienestar entre los residentes. Al comprender el profundo impacto en estos diversos aspectos, pueden elaborarse medidas exhaustivas y eficaces para combatir el grave problema de la congestión y sus riesgos y peligros asociados.

Causas de la congestión del tráfico: Un examen de los factores que contribuyen a ella

Las causas de la congestión del tráfico son tan diversas como interconectadas. La congestión puede atribuirse a un sinnúmero de factores, cada uno de los cuales desempeña un papel concomitante en la manifestación del problema. Uno de los factores principales es el número creciente de vehículos en las carreteras, que supera la expansión y el aumento de la capacidad de las infraestructuras viarias. Este crecimiento



desproporcionado ejerce presión sobre las redes viarias existentes, provocando cuellos de botella y un aumento proporcional del tiempo de viaje y la congestión.

Más aún, el influjo de uso exacerbado por diversas transformaciones socioeconómicas, unido a una infraestructura de transporte público inadecuada, agrava el problema. Además, factores como la construcción y el mantenimiento de carreteras, los incidentes de tráfico y las condiciones meteorológicas adversas también influyen en la precipitación de la congestión. Es imprescindible examinar a fondo estas diversas causas para diseñar intervenciones específicas y adaptadas que aborden cada factor contribuyente de forma eficaz.

También es esencial reconocer la interacción dinámica de estos factores y su efecto acumulativo sobre la prevalencia de la congestión. Al comprender las complejas interdependencias entre las causas, se puede justificar un enfoque holístico e integrado de la mitigación de la congestión, que conduzca

a una atenuación exhaustiva y sostenible del problema.

El impacto perjudicial sobre la eficiencia económica

La congestión del tráfico ejerce un impacto perjudicial y profundo sobre la eficiencia económica, obstaculizando significativamente la productividad y el buen funcionamiento del comercio. Los tiempos de viaje prolongados y la naturaleza errática del flujo de tráfico no sólo causan retrasos a los viajeros diarios, sino que también perturban el movimiento oportuno y eficiente de bienes y servicios. Esta ineficiencia repercute en la economía, provocando posibles pérdidas monetarias para las empresas y un efecto asfixiante sobre el crecimiento económico.

La naturaleza generalizada de estas repercusiones económicas subraya la urgente necesidad de abordar y paliar el impacto de la congestión del tráfico sobre la eficiencia económica. Paliar estos efectos requiere un enfoque polifacético que abarque el desarrollo de infraestructuras específicas, la mejora de los sistemas de transporte público y la adopción de soluciones de movilidad innovadoras y sostenibles. Al dar prioridad a estas medidas, se puede reforzar el tejido económico de las zonas urbanas y disminuir eficazmente la influencia adversa de la congestión sobre la eficiencia económica.

Consecuencias negativas para la sociedad de la congestión del tráfico

El impacto de la congestión del tráfico va más allá del ámbito de la eficiencia económica, permeando en el entramado de la dinámica social. La pérdida de tiempo y el aumento de los niveles de estrés atribuibles a la congestión imponen un pesado tributo a las personas y a las comunidades. Los viajeros diarios experimentan una degradación de su calidad de vida global, ya que los tiempos de viaje prolongados invaden el valioso tiempo de ocio y familiar, afectando negativamente a su bienestar físico y mental.

Además, las repercusiones medioambientales, como el aumento de la contaminación atmosférica y de las emisiones de gases de efecto invernadero, generan importantes preocupaciones para la salud pública y la degradación del medio ambiente. Los costes sociales asociados a estas consecuencias son insidiosos pero

importantes, y exigen esfuerzos enérgicos y concertados para mitigar su impacto generalizado y fomentar un entorno urbano más sostenible y habitable para las generaciones actuales y futuras.

El panorama mundial de la congestión del tráfico

La congestión del tráfico es un problema generalizado que trasciende las fronteras



geográficas, manifestándose como un formidable reto en los centros urbanos de todo el mundo. El panorama global de la congestión del tráfico se caracteriza por su diversidad, ya que cada región se enfrenta a una constelación única de factores y consecuencias. Aunque las causas y manifestaciones específicas de la congestión pueden variar, el impacto general en la eficiencia económica, la sostenibilidad medioambiental y el bienestar social es un hilo común que une diversas áreas urbanas. Los esfuerzos por comprender y abordar los entresijos de la congestión del tráfico a escala mundial son esenciales para fomentar el intercambio de buenas prácticas y soluciones innovadoras que puedan adaptarse a contextos urbanos diversos. Al reconocer la naturaleza global de

esta cuestión y fomentar la colaboración internacional, se puede cultivar un enfoque más matizado y eficaz de la mitigación de la congestión y del desarrollo de una movilidad urbana sostenible, que genere beneficios que resuenen más allá de las fronteras y los continentes.

Identificación de las ciudades más afectadas

Ciertas ciudades y aglomeraciones urbanas soportan una carga desproporcionada de congestión del tráfico, teniendo que hacer frente a acuciantes retos derivados de la elevada densidad de población, la vitalidad económica y una compleja infraestructura urbana. Estas ciudades, a menudo caracterizadas por su prominencia económica y trascendencia cultural, se ven atrapadas en una maraña de congestión que pasa factura a su posicionamiento global. Aunque los detalles puedan variar, estas metrópolis experimentan con frecuencia tiempos de viaje prolongados, mayores emisiones de vehículos y una disminución de la calidad de vida de sus habitantes debido al impacto generalizado de la congestión.

Reconocer y comprender la dinámica particular de la congestión en estas ciudades más afectadas es fundamental para idear soluciones específicas y de gran impacto que puedan aliviar eficazmente la carga de la congestión y sus consecuencias de gran alcance. Al centrar sus esfuerzos y recursos en estos núcleos urbanos, puede desarrollarse un modelo integral y escalable de mitigación de la congestión, que sirva de prototipo para la integración de intervenciones innovadoras y específicas del contexto para fomentar una movilidad urbana sostenible y eficiente.

Aliviar la congestión del tráfico: Un enfoque polifacético

Abordar el problema generalizado y complejo de la congestión del tráfico requiere un enfoque polifacético e integrado que trascienda las intervenciones aisladas. El desarrollo de sistemas eficientes de transporte público, la mejora de las infraestructuras viarias, la aplicación de soluciones inteligentes de gestión del tráfico y la promoción de modos de movilidad alternativos y sostenibles constituyen la piedra angular de una estrategia exhaustiva para aliviar la congestión. Además, la aplicación proactiva de medidas de gestión

de la demanda y el fomento de una cultura de movilidad sostenible son fundamentales para generar cambios estructurales y de comportamiento a largo plazo que puedan mitigar eficazmente el impacto de la congestión en las zonas urbanas.

Además, la participación colaborativa de las distintas partes interesadas, incluidos los órganos gubernamentales, las entidades del sector privado y las organizaciones de la sociedad civil, es indispensable para fomentar una respuesta cohesionada y sinérgica a los retos que plantea la congestión del tráfico. Al aprovechar la experiencia y los recursos colectivos de estos diversos actores, puede sostenerse un enfoque más holístico e integrado, que dé resultados tangibles y sostenibles en la mejora de la congestión del tráfico y sus nocivas consecuencias.

La urgencia de mejorar el transporte público

La mejora de los sistemas de transporte público surge como piedra angular de la estrategia integral para mitigar la congestión del tráfico y fomentar la movilidad urbana sostenible. La inversión en infraestructuras de transporte público modernas y eficientes, la ampliación de la cobertura de la red y la formulación de conexiones de transporte fluidas y multimodales son fundamentales para proporcionar a las personas opciones de viaje cómodas, fiables y de bajo impacto. Al dar prioridad al desarrollo y la optimización del transporte público, las zonas urbanas pueden reducir eficazmente la dependencia de los vehículos privados, disminuyendo así el volumen de tráfico y mitigando los efectos generalizados de la congestión.

Además, el advenimiento de modalidades de transporte innovadoras, como tranvías, autobuses rápidos y servicios de movilidad integrados, tiene el potencial de revolucionar el transporte urbano, ofreciendo alternativas eficaces y respetuosas con el medio ambiente que pueden abordar eficazmente los múltiples retos de la congestión. Al fomentar una cultura de inversión e innovación en el transporte público, las zonas urbanas pueden sentar las bases de un ecosistema de movilidad resistente y adaptable que trascienda las limitaciones de los modelos de transporte tradicionales, aliviando eficazmente la carga de la congestión y fomentando un entramado urbano más próspero y sostenible.

Planificación urbana eficaz: piedra angular de la movilidad sostenible

Una planificación urbana eficaz es la piedra angular de la búsqueda de una movilidad urbana sostenible y eficiente, entrelazándose intrínsecamente con la mitigación de la congestión del tráfico. La formulación de desarrollos urbanos compactos y de usos mixtos, la priorización de la posibilidad de pasear y los modos alternativos de transporte, y la integración de una planificación del uso del suelo y del transporte eficaz y sin problemas convergen como componentes esenciales de una estrategia holística de movilidad urbana.

Al fomentar un entorno construido que sea propicio a opciones de movilidad diversas y sostenibles, las ciudades pueden orquestar un cambio de paradigma en la forma en que los individuos interactúan con su entorno urbano, reduciendo eficazmente las magnitudes de la congestión a nivel sistémico.

Además, la previsión en el desarrollo urbano anticipatorio, la preservación de los espacios verdes y el cultivo de un entramado urbano resistente y adaptable son fundamentales para fomentar una relación armoniosa y simbiótica entre el crecimiento urbano y la movilidad sostenible. La alineación de los principios de planificación urbana con los objetivos generales de movilidad no sólo genera una red de transporte urbano más fluida y eficiente, sino que también cultiva un entorno urbano más habitable, resistente y próspero, que proporciona a los residentes una calidad de vida mejorada y sostenible.

El nexo de la tecnología y la mitigación de la congestión del tráfico

La tecnología surge como piedra angular en la orquestación de soluciones eficaces y sostenibles para el problema generalizado de la congestión del tráfico. El despliegue de sistemas de transporte inteligentes, la gestión del tráfico en tiempo real y la difusión de información, y el cultivo de plataformas de movilidad digital convergen como facetas instrumentales de un enfoque tecnológico y adaptativo para la mitigación de la congestión. Al aprovechar el poder de la tecnología para optimizar el flujo de tráfico, mejorar la navegación en ruta y difundir información en tiempo real sobre



la congestión y los desplazamientos, las zonas urbanas pueden mitigar eficazmente el impacto de la congestión, fomentando una red de transporte urbano más fluida y eficiente.

Además, el advenimiento de soluciones de movilidad innovadoras, como plataformas de movilidad compartida, sistemas de vehículos autónomos e infraestructuras inteligentes, tiene el potencial de revolucionar la dinámica del transporte urbano, fomentando un ecosistema de movilidad urbana más adaptativa, eficiente y sostenible. La integración de la tecnología en el tejido de las redes de transporte urbano no sólo genera un sistema más reactivo y fluido, sino que sienta las bases para un paradigma de movilidad orientado al futuro y resistente, capaz de abordar los retos dinámicos y polifacéticos de la congestión del tráfico en una era de crecimiento y transformación urbanos rápidos.

Conclusión

En conclusión, la congestión del tráfico es un problema importante que afecta al transporte urbano y puede tener importantes repercusiones negativas en la sociedad y en la eficiencia económica.

Es causada por diversos factores y puede gestionarse mediante soluciones eficaces, como la mejora del transporte público y la planificación urbana, así como la utilización de la tecnología. Es importante que las ciudades aborden y encuentren formas de aliviar la congestión en aras del bienestar de sus comunidades y economías.

Coffee Break

Con recursos humanos en el transporte

LA ESCASEZ DE CONDUCTORES UN PROBLEMA MUNDIAL

Con la escasez de conductores sin signos de alivio, la IRU (Organización Internacional del transporte) destacó el potencial de ganar-ganar de los conductores de terceros países en la Conferencia de la Red de Profesionales de Movilidad Laboral de la UE.

Como parte de los esfuerzos en curso contra la escasez de conductores profesionales, el sector del transporte por carretera de la UE se centra principalmente en atraer más talento local a la profesión de conductor, incluidos los jóvenes y las mujeres. En definitiva estos dos estamentos son los que menos se incorporan a esta industria.

Pero dada la magnitud de la escasez, junto con el hecho de que muchos conductores se acercan a la edad de jubilación, el sector necesita acceso a conductores cualificados y profesionales de terceros países.

IRU está liderando varias iniciativas para facilitar la capacidad de las empresas de transporte por carretera de la UE de contratar conductores de terceros países. Una de esas iniciativas es la Movilidad de Conductores



Calificados para Europa que forma parte de los proyectos de asistencia técnica en el marco del Mecanismo de Asociación Migratoria proyecto financiado por la UE.

Los resultados preliminares del proyecto han revelado el desigual mosaico de barreras técnicas y administrativas y la falta de procedimientos y normas armonizadas en toda la UE.

Hablando sobre la necesidad de mejorar el acceso del sector a los conductores de terceros países en la Conferencia de la Red de Profesionales de Movilidad Laboral de la UE, el Director de Certificación y Normas de la IRU, Patrick Philipp, dijo: "La UE está sufriendo una escasez crónica de conductores. El proyecto Skilled Driver

asociación de talentos, fortaleciendo sus estándares de calificación profesional de conductores. Es una solución en la que todos ganan. En esto lo que genera contratiempo y falta de coherencia son los apostillajes o las validaciones entre un país y otro.

"IRU espera obtener el respaldo político de los países interesados de la UE que se beneficiarían de este proyecto estableciendo un plan que les permita establecer capacidad y estándares de capacitación que cumplan con la UE en países seleccionados de asociación de talentos".

El proyecto reúne a una amplia gama de partes interesadas, incluidas empresas de transporte, conductores profesionales, expertos en contratación, asociaciones, sindicatos, autoridades, institutos de formación y centros de evaluación.

Las pequeñas y medianas empresas, la columna vertebral del sector del transporte por carretera, necesitan especialmente apoyo para facilitar el acceso a los conductores de los países con exceso de excedentes a través de estas asociaciones.

Este proyecto pretende ser una parte vital de la solución a la crisis de escasez de conductores que enfrenta el sector.

Informe "World Road Transport Organisation"
Diciembre 2024



Mobility for Europe ayudará a los países interesados de la UE a acceder a conductores cualificados, profesionales y elegibles de terceros países.

"El proyecto Skilled Driver Mobility for Europe también beneficiará a los países de



AHORA TODOS NUESTROS CURSOS E-LEARNING Y PRESENCIAL



Concepción

Chillán

Los Ángeles

Temuco



Encuétranos en

Orompello N° 730
Concepción



Contáctanos ahora

41 32 14 513
+56 9 991 180 88

Vega de Saldías N° 1001
Chillán

422 31 63 54
+56 9 4256 7050
+56 9 8533 3241

Almagro N° 1174
Los Ángeles

227725628
+56 9 776 002 48

Manuel Montt N° 381
Temuco

45 32 61 43
+56 9 788 807 81

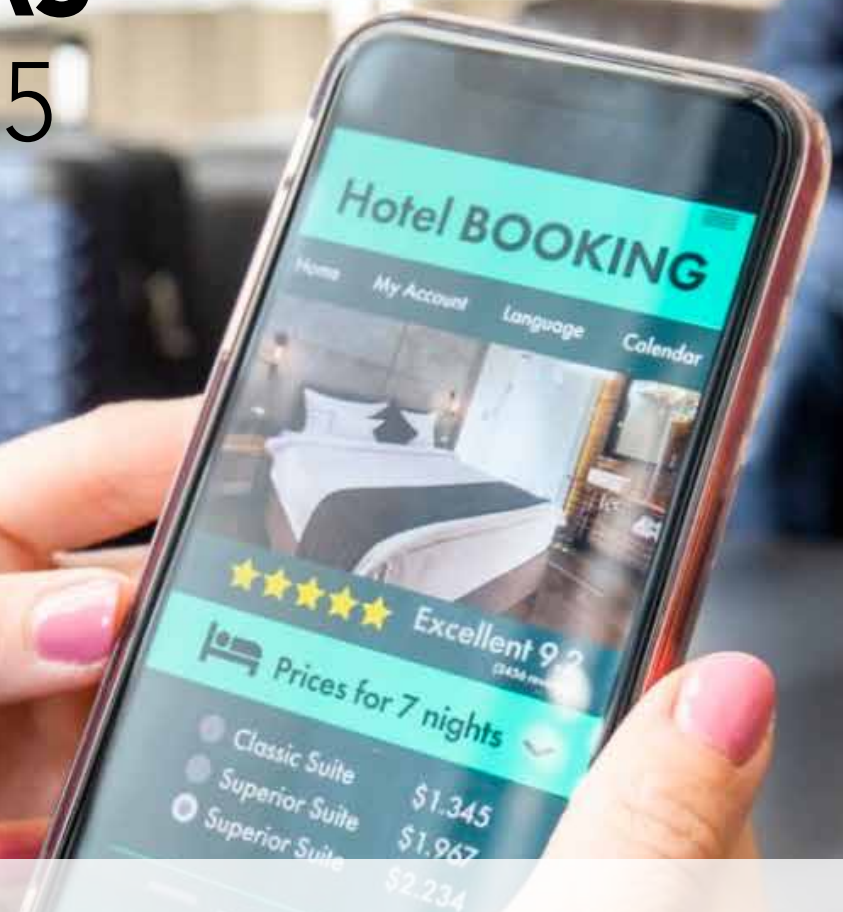
Visita nuestras redes sociales



Coffee Break

CON EL TURISMO

TURISMO y SUS TENDENCIAS PARA EL 2025



Las nuevas tendencias e innovaciones perturban continuamente las industrias, y el turismo no es una excepción. Mantenerse al día con estas tendencias emergentes en el sector turístico puede ayudar a las empresas a mantenerse competitivas y a satisfacer las necesidades de los clientes. Algunas de estas tendencias han sido resultado directo o indirecto de la pandemia de COVID-19.

Mantenerse al día con las últimas tendencias turísticas: por qué es importante para el empresario turístico

Cualquiera que sea el aspecto del sector turístico en el que esté involucrada su empresa, debe mantenerse al tanto. Los conceptos y productos que antes eran amados pasan de moda y son reemplazados

por elementos más modernos que capturan una mayor parte del mercado. Los nuevos destinos, las nuevas tecnologías y los medios de transporte han provocado cambios importantes en la industria. La adopción temprana de nuevas tendencias es vital.

Los factores responsables de las próximas tendencias turísticas

Una tendencia se puede definir como un cambio generalizado en una situación o comportamiento o una dirección general en la que están ocurriendo las cosas. Varios desarrollos en el turismo han llevado a cambios en el comportamiento del consumidor y los procesos comerciales, lo que significa que son responsables de las tendencias turísticas emergentes.

Uno de estos avances ha sido un cambio fundamental en el uso de la tecnología, especialmente en inteligencia artificial y aprendizaje automático. Esto ha llevado a una mayor adopción de la robótica y la tecnología basada en inteligencia artificial en los hoteles. También ha provocado cambios en el comportamiento de los clientes mediante el aumento del control por voz y la búsqueda.

Después de la pandemia de COVID-19, los viajeros todavía se centran más en la higiene y la seguridad, y necesitan pagos sin contacto y trabajo remoto. Mientras tanto, las preocupaciones ambientales se han sumado al enfoque local de muchos clientes y han dado lugar a tendencias relacionadas con los alimentos orgánicos y los viajes ecológicos.

Las oportunidades y tendencias turísticas para 2025

Es fundamental seguir las tendencias turísticas actuales en respuesta al aumento de las acciones de los consumidores debido a la pandemia coronaria. Sin embargo, la mayoría de los patrones han surgido de cambios más generales en el comportamiento de los clientes. A continuación, puede ver los desarrollos generales en hotelería y las formas de responder a la pandemia de coronavirus. Existen varias tendencias

turísticas basadas en cambios más generales en el comportamiento del consumidor, como la necesidad de alimentos y bebidas saludables y orgánicos, la sostenibilidad, el servicio personalizado, la creciente demanda de digitalización y el uso de la tecnología.

1. Tendencias del turismo de bienestar y retiro

Pocas tendencias turísticas están creciendo tan rápidamente como el turismo de bienestar y retiro, según el informe de investigación de mercado del turismo de bienestar se espera que el mercado mundial del turismo de bienestar alcance los \$2,3 billones para finales de 2033. Este tipo de turismo puede describirse como motivado principalmente por la superación personal. Por lo general, implica viajar de una manera que contribuya positivamente a la salud física y mental o al conocimiento y la conciencia del turista.

El turismo de bienestar y retiros adopta muchas formas, desde visitar retiros de meditación o retiros de yoga hasta alojarse en spas de salud o retiros de alimentación saludable. En el pasado, las vacaciones se consideraban a menudo como un momento para dejarse llevar y disfrutar de la comida y el alcohol, pero muchos turistas modernos buscan activamente viajes para escapar de las tentaciones cotidianas.

Algunos ejemplos del auge del turismo de bienestar

2. Viajes en solitario

Los viajes de placer eran un asunto de familia o algo que las parejas realizaban juntas. Si bien ese sigue siendo el caso para muchos, cada vez más personas optan por emprender el camino por su cuenta. Disfrutar de un viaje en solitario ya no es tan inusual y las tendencias turísticas lo reflejan cada vez más. Las necesidades de quienes viajan solos son diversas.

Algunos quieren viajar sin la distracción de un acompañante. Otros son jóvenes solteros que buscan actividades sociales o encontrar pareja. Algunas personas mayores viudas incluso recurren a estancias prolongadas en hoteles o cruceros como una alternativa de lujo al cuidado convencional de ancianos.

Estas tendencias turísticas están destinadas a crecer y crecer.

Destinos perfectos para cualquier viajero en solitario

3. Viajes ecológicos

Las preocupaciones y costumbres de la base de clientes influyen en gran medida en las tendencias turísticas. A medida que una nueva generación se vuelve cada vez más relevante en el mercado, los ideales que impulsan sus decisiones de compra crean nuevas tendencias turísticas. Los viajes ecológicos son sólo un ejemplo de estas tendencias turísticas, que reflejan una creciente preocupación entre los viajeros de hoy por opciones de turismo éticas y sostenibles y que no hacen más que crecer. Los viajes ecológicos incluyen cambios simples, como la disponibilidad de créditos de carbono al reservar un vuelo o la opción de alquilar un vehículo eléctrico en lugar de uno convencional. Ejemplos más sofisticados podrían incluir el turismo con un elemento voluntario, tal vez trabajando en una reserva natural o participando en trabajos de conservación.

Ecoturismo: una forma sostenible de viajar

4. Experiencia local

Los turistas de hoy no quieren estar aislados de los lugares que visitan dentro de una burbuja cultural. Quieren involucrarse y participar en la cultura local. Desde disfrutar de la cocina local hasta celebrar festivales y días festivos regionales, las experiencias locales se convertirán en algunas de las principales tendencias turísticas a seguir. Un ejemplo de una experiencia local popular sería visitar Japón durante un festival importante, alquilar ropa japonesa formal, consumir delicias regionales y participar en juegos tradicionales o actividades culturales. Otra podría ser una estancia larga con una familia anfitriona en el país de destino para aprender más sobre la cultura local.

5. Viajes transformadores

Los viajes transformadores, o viajes transformacionales, son una de las principales tendencias turísticas que están ganando terreno en la actualidad y describen

viajes que tienen como objetivo inspirar el crecimiento y crear un cambio duradero en una persona. Se pone un fuerte énfasis en aprender, adquirir nuevas perspectivas y realizar cambios duraderos en el estilo de vida.

Muchas experiencias de viajes transformadoras son organizadas por empresas de la industria turística y conectan a personas de diferentes culturas, para que puedan intercambiar costumbres e ideas. Esta forma de viajar suele estar relacionada con ideas como el turismo religioso, el ecoturismo y el turismo sostenible, pero con un mayor énfasis en la superación personal.

6. Tendencias del turismo de sueño

Al igual que las tendencias del turismo de bienestar y retiro, el turismo del sueño es un área de la industria turística en rápido crecimiento. Como su nombre indica, este tipo de turismo pone mucho énfasis en el sueño. El objetivo del turismo del sueño es conseguir un sueño de calidad y en cantidad suficiente y regresar del viaje descansado y preparado para afrontar la vida cotidiana. Una vez más, este tipo de turismo puede adoptar muchas formas diferentes. Algunos destinos de turismo del sueño se centran en la meditación, mientras que otros priorizan habitaciones insonorizadas, ausencia de tecnología y distracciones, o habitaciones donde la luz pueda bloquearse por completo. Los proveedores de servicios tienden a invertir mucho en camas, comodidad y almohadas excelentes.

7. Personalización

Probablemente esté familiarizado con los anuncios que aparecen en las redes sociales y otros sitios web, anuncios relacionados con cosas que ha visto o comprado en línea. Este es solo un ejemplo de personalización, también en turismo de marketing. De manera más efectiva, la personalización puede aplicarse a todos los aspectos de la experiencia turística.

Los consumidores de hoy esperan experiencias que se ajusten estrechamente a sus preferencias, desde destinos hasta alojamiento y actividades en las que participarán. Cuanto más se pueda adaptar una experiencia a los deseos y expectativas



de un cliente, más probabilidades habrá de que regrese y utilice el mismo servicio nuevamente. .

8. Turismo Indígena

Muchas tendencias turísticas emergentes están orientadas a hacer que el turismo sea más ético y menos dañino. Otro ejemplo es el crecimiento del turismo indígena, que puede describirse como experiencias turísticas propiedad de pueblos indígenas y operadas por ellos. Esto ayuda a garantizar que estas personas se beneficien al máximo del turismo en su zona.

Para los turistas, el turismo indígena ofrece emocionantes oportunidades para vivir nuevas experiencias de una manera completamente auténtica. Estas experiencias podrían implicar permanecer en alojamientos tradicionales, comer alimentos tradicionales, experimentar la vida en lugares remotos o vivir temporalmente como viven los pueblos indígenas.

9. Alimentos sanos y orgánicos

La comida sana y el tipo de comida consumida por los turistas solían ser sinónimos en la mente de muchos viajeros, y las vacaciones tradicionalmente representaban una oportunidad para romper la dieta y disfrutar de delicias prohibidas. Los viajeros de hoy saben que lo delicioso y lo nutritivo no son conceptos excluyentes.

La demanda de una cocina excelente con miras a una mejor nutrición impulsa nuevas tendencias turísticas. Los turistas modernos

quieren saber que su comida es tan saludable como deliciosa. El movimiento de alimentos orgánicos también afecta las tendencias del turismo, con más restaurantes y hoteles que ofrecen opciones orgánicas. También están representadas otras dietas especiales.

10. Opciones de viaje nostálgicas

Las tendencias turísticas también se ven cada vez más afectadas por una sed generalizada de nostalgia entre el público, y las opciones de viaje nostálgicas representan una importante oportunidad para las empresas. La nostalgia puede influir en las decisiones de viaje de varias maneras, como el anhelo de tiempos más simples y alentar a los viajeros a reservar viajes a lugares remotos.

Alternativamente, la nostalgia podría hacer que los viajeros se centren en los viajes nacionales, especialmente en los lugares que visitaron cuando eran más jóvenes. Algunos viajeros también pueden centrarse en destinos con los que tienen una conexión establecida desde hace mucho tiempo, como a través de películas que han disfrutado, videojuegos que han jugado o la música que les encanta.

Tipo de viaje nostálgico	Descripción	Características clave
Tours de destino retro	Visitas guiadas a destinos conocidos por preservar una época histórica o un período cultural específico. Concéntrese en explorar sitios, arquitectura y atracciones que evoquen una sensación de nostalgia.	Visite monumentos históricos y museos emblemáticos. Sumérgete en la cultura y las tradiciones de una época pasada. Guías expertos proporcionan información histórica.
Viajes en tren patrimoniales	Viajes en tren con locomotoras antiguas o históricas que ofrecen una experiencia de viaje nostálgica. Las rutas panorámicas a menudo atraviesan paisajes pintorescos, proporcionando una combinación de historia y aventura.	Viaja en trenes antiguos restaurados con decoración de época. Disfrute de impresionantes vistas de paisajes escénicos. Recrea el romance de los viajes en tren a la antigua usanza.
Estancias de alojamiento vintage	Experiencias de alojamiento en hoteles históricos, posadas o casas de huéspedes con arquitectura bien conservada. Énfasis en recrear el ambiente y el encanto de una época pasada, mejorando la experiencia general del huésped.	Hospédese en propiedades cuidadosamente restauradas con muebles de época. Experimente un servicio atento que recuerda al pasado. Sumérgete en la atmósfera de elegancia histórica.

11. Tendencias turísticas en seguridad e higiene

Ya sean aerolíneas, cruceros, hoteles, restaurantes o bares, desde el brote de COVID, las normas de seguridad e higiene han sido primordiales. Teniendo esto en cuenta, varias tendencias del turismo están relacionadas con esto, como una mayor

limpieza, asientos socialmente distanciados, proporcionar gel para manos y hacer cumplir el uso de máscaras en algunos entornos.

Esto también es ahora una parte vital del marketing turístico, y las empresas deben aclarar sus políticas y medidas de higiene y seguridad para mantener a los clientes seguros. La amenaza de COVID ha hecho

que las personas sean más reacias a viajar y visitar los puntos calientes del turismo, por lo que se les debe persuadir de que es seguro.

12. Inteligencia artificial

Además de los chatbots antes mencionados, la inteligencia artificial se está volviendo cada vez más importante para la industria del turismo. La tecnología de aprendizaje automático está ahora firmemente arraigada en el marketing del sector turístico, y la IA ayuda a personalizar la experiencia de buscar y reservar tours y viajes.

La IA también es cada vez más valiosa en contextos como las habitaciones de hotel inteligentes, identificando las posibles necesidades de los huéspedes y ajustando el entorno y los servicios para satisfacer las necesidades y preferencias de los huéspedes. La inteligencia artificial encuentra aplicaciones en todas partes, desde el servicio al cliente hasta la seguridad. Las futuras tendencias turísticas de IA a tener en cuenta podrían incluir vehículos autónomos y guías virtuales para el turismo.

13. Robots, chatbots y automatización

Uno de los ejemplos más llamativos de estas tendencias turísticas particulares es Connie, el robot conserje de la cadena de hoteles Hilton. Otros hoteles también se han sumado a la tendencia del personal robótico, instalando robots interactivos para realizar ciertas tareas de recepción o incluso haciendo que sirvan comida y bebida a los visitantes.

Sin embargo, este tipo de aplicación novedosa está lejos de ser la única. Muchos clientes ahora reservan sus viajes y alojamiento con la ayuda de chatbots de Internet, IA específicamente adaptada, que puede manejar consultas y ayudar a los clientes con información útil cuando los operadores humanos no están disponibles.

14. Internet de las cosas (IoT)

IoT es relevante para muchas tendencias turísticas. Los dispositivos IoT son dispositivos equipados con un microprocesador y conectividad digital, lo que les permite conectarse y controlarse desde Internet. Los dispositivos de IoT incluyen sistemas de calefacción y refrigeración, sistemas de

entretenimiento y otros elementos que a menudo se encuentran en una habitación de hotel, lo que da lugar a "inteligente" habitaciones de hotel.

El IoT también se utiliza para integrar servicios en un algoritmo de configuración, por ejemplo, permitiendo a los huéspedes reservar actividades (una sesión en el spa del hotel, nadar en la piscina, entrenar en el gimnasio, etc.) o solicitar cosas como servicio de habitaciones o ropa de cama extra a través de un hub o una aplicación para smartphone.

15. Tecnología de reconocimiento

La tecnología de reconocimiento es una de las cada vez más importantes. Son tendencias que están empezando a infiltrarse en muchas áreas diferentes. Una de las aplicaciones de tecnología de reconocimiento más familiares para un viajero frecuente es el banco de puertas automáticas en algunas fronteras. Las puertas pueden leer los datos del pasaporte o documento de identidad del viajero y compararlos con su rostro mediante una cámara y tecnología de reconocimiento facial. La tecnología de reconocimiento es una de las grandes tendencias turísticas en el sector hotelero, y el reconocimiento de voz se está volviendo cada vez más popular como método de control en habitaciones de hotel inteligentes.

16. Búsqueda por voz y control por voz

Con la creciente popularidad de los parlantes inteligentes para el hogar y los asistentes móviles como Siri, Google Assistant y Bixby, más clientes de turismo están recurriendo a la búsqueda por voz. Para aquellos en la industria del turismo, es importante captar a estos huéspedes estructurando correctamente el contenido del sitio web para que aparezca en la búsqueda por voz y permita las reservas por voz.

La información turística es una parte clave de la experiencia del cliente con muchas empresas, y el control por voz y la IA pueden ser invaluable aquí. Además, las habitaciones de hotel pueden incluir altavoces inteligentes u otros dispositivos IoT que sean compatibles con el control por voz, lo que permite a los usuarios encender y apagar dispositivos más fácilmente o cambiar la configuración dentro de sus habitaciones.

17. Crecimiento de los pagos sin contacto

Los pagos sin contacto han sido un elemento básico. Aun así, la aparición de opciones como Google Pay y Apple Pay ha ayudado a llevar esto al siguiente nivel, lo que significa que los clientes no necesitan llevar una tarjeta de débito o crédito para pagar comidas, estadías en hoteles, transporte y otros servicios.

Permitir los pagos sin contacto ha permitido a las empresas de turismo reducir la fricción y mejorar la velocidad de los registros de entrada y salida. También significa que los bienes pueden pagarse rápidamente, fomentando las compras espontáneas. Con el coronavirus, los pagos sin contacto tienen una mayor demanda que nunca, ya que el personal y los clientes a menudo prefieren evitar el manejo de efectivo.

18. Experiencia del cliente 2.0

Por supuesto, la experiencia del cliente siempre ha sido fundamental para la industria turística. Con las nuevas tecnologías y una gama cada vez mayor de opciones turísticas, mejorar la experiencia del cliente nunca ha sido más vital. En última instancia, la experiencia del cliente será el éxito o el fracaso de su negocio.

Ajustar la experiencia puede marcar la diferencia entre crear un cliente habitual leal que impulse su negocio a través del boca a boca y uno que lo abandone en la etapa de reserva. Todo, desde la interfaz web donde tus clientes reservan sus viajes hasta el último día de su viaje, debe ser lo más agradable posible.

19. Tendencias del turismo de realidad virtual

La realidad virtual es otra tendencia turística importante que está revolucionando la industria, y aprovechar la tecnología puede brindarle una ventaja sobre los rivales que aún no la han adoptado. A través de recorridos de realidad virtual en línea, los clientes pueden experimentar los interiores de hoteles, restaurantes, atracciones turísticas al aire libre y más desde sus hogares.

Fundamentalmente, pueden hacer esto en la fase de toma de decisiones del recorrido



del cliente. Esta puede ser la diferencia entre que los clientes completen una reserva o se retiren. La realidad virtual es especialmente útil después de la COVID-19, cuando los clientes pueden necesitar un estímulo adicional para seguir adelante con sus planes.

La mayoría de los recorridos de realidad virtual modernos están basados en la web y se pueden ver a través de cualquier navegador web convencional. La calidad del recorrido de realidad virtual y el grado de inmersión se pueden mejorar aún más mediante los auriculares de realidad virtual.

20. Realidad aumentada (AR)

Mientras que la realidad virtual simula entornos y experiencias completos, la realidad aumentada combina experiencias del mundo real y elementos virtuales. Un ejemplo familiar sería el juego para teléfonos inteligentes Pokémon Go, donde criaturas imaginarias se superponen a imágenes en tiempo real del entorno del jugador. En la industria turística, esto es muy útil: en lugar de monstruos fantásticos.

Las aplicaciones AR para teléfonos inteligentes pueden mostrar a los turistas información sobre el área que están explorando. Estos podrían ser detalles históricos sobre edificios y puntos de referencia o listados y menús de lugares de entretenimiento y restaurantes locales. Los museos utilizan cada vez más la RA, lo que permite a los visitantes ver los artefactos con su apariencia original como una superposición virtual. Otras aplicaciones de realidad aumentada pueden incluir mapas virtuales habilitados para Internet.

21. Realidad virtual y viajes al metaverso

La realidad virtual y los viajes en metaverso se encuentran entre las tendencias turísticas más importantes que la industria está tratando de capitalizar. La tecnología de realidad virtual permite la recreación de entornos del mundo real dentro de un entorno digital, lo que permite a los clientes tener una idea de cómo es una ubicación antes de reservar.

El metaverso lleva esto al siguiente nivel al permitir interacciones sociales dentro de este entorno digital. Esto significa que se pueden realizar reservas mientras se

sigue explorando y los clientes pueden comunicarse con agentes de viajes u otros viajeros potenciales.

22. Viajes de placer

Los viajes de placer y negocios combinan elementos de negocios y ocio y son una de las principales tendencias turísticas que las empresas deben comprender para optimizar sus ingresos. Básicamente, estos viajeros viajan por placer y negocios. motivos de negocios pero disfrutando del tiempo libre durante el viaje o extendiendo su viaje para disfrutar de la ubicación lejos de los contextos laborales.

El aumento de viajeros de bleisure está impulsando la demanda de viajes y estos clientes pueden requerir servicios o instalaciones relacionados con negocios y ocio.

23. Estancias culturales inmersivas

Las estancias culturales inmersivas son visitas a destinos con el fin de comprender y experimentar la auténtica cultura local. Pueden implicar participar en las tradiciones locales o interactuar con el estilo de vida de los residentes locales.

Cada vez más personas consideran el viaje como una herramienta de desarrollo personal y enriquecimiento espiritual. Estas personas tienden a evitar los destinos turísticos clásicos y, en cambio, viajan a lugares con características culturales únicas.

Las empresas de viajes analizan constantemente las últimas tendencias turísticas y responden a la demanda. El creciente interés en las estancias culturales inmersivas ofrece una oportunidad para que estas empresas creen paquetes de viajes que ofrezcan lo que muchos turistas buscan ahora: alojamiento único, experiencias auténticas y oportunidades de interactuar con los lugareños.

Los ejemplos de experiencias culturales inmersivas pueden ir desde hospedarse con personas indígenas hasta hospedarse en casas de familias sencillas en un lugar donde la gente vive de manera diferente. Las oportunidades para que los turistas interactúen con las costumbres, tradiciones,

música, arte y gastronomía locales serán muy populares entre los viajeros que desean sumergirse en una nueva cultura.

24. Viajes de celebración

Los viajes de celebración son aquellos que se realizan con el fin de celebrar una ocasión especial. Los turistas pueden viajar para celebrar un cumpleaños, un aniversario, un nuevo trabajo, un compromiso, una boda próxima, una jubilación o una graduación.

Para quienes trabajan en el sector turístico, los viajes de celebración son importantes porque pueden atraer visitantes en cualquier época del año. Los viajes con el fin de celebrar un acontecimiento suelen dar lugar a que grandes grupos viajen a la vez.

Los viajes de celebración se han convertido en una de las tendencias turísticas más importantes que debemos tener en cuenta a raíz de la pandemia de COVID-19. A medida que el mundo se ha vuelto a abrir, muchas personas están ansiosas por encontrar cualquier excusa para viajar.

Las empresas de turismo pueden sacar provecho de los viajes de celebración ofreciendo paquetes específicos. Por ejemplo, el día de San Valentín es ideal para organizar un paquete para parejas que incluya una habitación más grande, champán de cortesía y una cena. De manera similar, se puede atraer a despedidas de soltero o soltera a un destino determinado mediante paquetes grupales centrados en el valor.

Departamento Estudio Tte y Turismo
Consorcio ICP



EMPLEO FACIL

- Bolsa de trabajo postulantes a empresas.
- Servicios de trabajos temporales.
- Servicios de evaluación postulantes.



Kúdawfe

Intermediación Laboral transporte

Ofrecemos:

- Selección Intermediación laboral incluida BBDD miles de conductores
- Asesoría jurídica laboral y coaching en psicología organizacional
- Capacitación y Asesorías

www.kudawfe.cl

www.empleofacil.cl

Orompello N° 730 4° Piso. Concepcion

fnr@consorcioicp.cl



Coffee Break

Con la tecnología

¿Qué es la Inteligencia Artificial?

La IA es una tecnología que permite a las máquinas aprender, razonar y tomar decisiones, simulando ciertas capacidades humanas. Esto incluye desde asistentes virtuales como Siri o Alexa, hasta sistemas más complejos como diagnósticos médicos automatizados o vehículos autónomos.

Un ejemplo simple para la comunidad puede ser: "Imaginen una máquina que aprende a reconocer caras o entiende cómo responder preguntas, como un niño aprendiendo algo nuevo pero mucho más rápido."

Algunos beneficios de la Inteligencia Artificial en la Comunidad

1. Mayor Eficiencia:
Ejemplo: Los agricultores pueden usar IA para predecir el clima o detectar plagas, optimizando sus cultivos.
2. Acceso a Servicios:
La IA permite diagnósticos médicos remotos, educación personalizada y servicios bancarios accesibles desde cualquier lugar.
3. Empleos Especializados:
Crearé nuevas áreas de trabajo, como operadores de IA, diseñadores de sistemas inteligentes o desarrolladores de algoritmos.
4. Soluciones Innovadoras:
Mejora en transporte (autos autónomos), ciudades inteligentes y energías renovables.
5. Inclusión y Educación:
Herramientas como traductores automáticos o asistentes virtuales están ayudando a personas con discapacidad o a comunidades alejadas.

Amenazas o Desafíos de la Inteligencia Artificial

1. Desplazamiento Laboral:
Trabajos repetitivos pueden ser reemplazados por máquinas.
Solución: Capacitaciones en nuevas tecnologías para los trabajadores.
2. Falta de Regulación:
Uso indebido de la IA, como en vigilancia masiva o generación de desinformación (fake news).
3. Privacidad y Ética:
Recopilación excesiva de datos personales por sistemas inteligentes.
Solución: Crear leyes claras sobre la privacidad de datos.
4. Dependencia Tecnológica:
Pérdida de habilidades humanas básicas debido a la automatización.
5. Desigualdad:
Comunidades con menos acceso a tecnología podrían quedarse atrás.

¿Qué nos depara el futuro en esta tecnología?

1. Evolución Continua:
La IA será más precisa, rápida y asequible, lo que la integrará en todos los aspectos de la vida cotidiana.
Ejemplo: Robots asistentes en el hogar, transporte público autónomo.
2. Medicina Personalizada:
Tratamientos a la medida de cada paciente basados en IA.
3. Educación Revolucionada:
Aprendizaje adaptado al ritmo de cada estudiante mediante plataformas inteligentes.
4. Colaboración Humano-Máquina:
En lugar de reemplazar a las personas, las máquinas trabajarán junto a ellas para potenciar su desempeño.
5. Desafíos Éticos Globales:
Discusiones sobre cómo equilibrar el poder de la IA entre naciones y proteger los derechos humanos.

Cómo Explicar la IA en la Comunidad

- Ojala usar ejemplos locales: Si es una comunidad agrícola, habla de drones o sensores inteligentes; si es una comunidad urbana, menciona transporte autónomo o seguridad.
- Organizar talleres: Puedes invitar a expertos para demostrar herramientas de IA.

- Puedes compartir Historias: Ejemplos de éxito, como agricultores que mejoraron sus cosechas o estudiantes que aprendieron más rápido con IA.

Conclusión

La IA puede transformar comunidades y mejorar vidas, pero requiere una adopción responsable y bien informada. Es clave abordar los riesgos mientras se aprovechan los beneficios. El futuro será de quienes entiendan cómo convivir con esta tecnología y usarla para bien.

El Impacto de la Inteligencia Artificial en el Transporte

1. Optimización de Rutas:
La IA puede analizar datos en tiempo real (tráfico, clima, accidentes) para optimizar rutas y reducir tiempos de viaje.
Ejemplo: Aplicaciones como Waze o Google Maps ya usan IA para redirigir a los conductores.
2. Seguridad Mejorada:
Sensores y cámaras inteligentes detectan riesgos antes de que ocurran accidentes.
Ejemplo: Frenado automático o sistemas de alerta de colisión.
3. Reducción de Costos:
Ahorro en combustible y mantenimiento gracias a la predicción de necesidades de servicio y eficiencia en la operación.
4. Sostenibilidad:
Optimización del uso de energía en vehículos eléctricos y reducción de emisiones gracias a sistemas inteligentes.

Transporte de Pasajeros

1. Beneficios
Autos Autónomos y Transporte Público Inteligente:
 - Vehículos autónomos podrían ofrecer transporte más seguro y eficiente en ciudades congestionadas.
 - Ejemplo: Empresas como Tesla y Waymo están liderando en vehículos autónomos.
- Monitoreo de Pasajeros:
 - Cámaras con IA que detectan comportamientos peligrosos (como no usar cinturones) o emergencias médicas en autobuses.
 - Sistemas Predictivos:
- Predicción de demanda para ajustar frecuencias en el transporte público (buses o trenes).
- Experiencia Personalizada:



- IA puede adaptar el servicio según las preferencias del pasajero, como rutas más rápidas o información en tiempo real.

2. Desafíos

- Desplazamiento de Empleos:
- Conductores podrían ser reemplazados por vehículos autónomos.
- Solución: Capacitar a conductores en el uso y supervisión de tecnologías de IA.
- Acceso a la Tecnología:
- Comunidades rurales o áreas pobres podrían quedar excluidas de estos avances.

Transporte de Carga

1. Beneficios

- Rutas Óptimas:
- IA reduce costos operativos al identificar rutas rápidas y económicas.
- Ejemplo: Flotas de camiones pueden planificar viajes con menos paradas o congestión.
- Gestión de Inventario y Logística:
- Almacenamiento inteligente y seguimiento en tiempo real del transporte de mercancías.
- Ejemplo: Amazon usa IA para coordinar entregas rápidas.

• Seguridad en Carretera:

- Sistemas avanzados de ayuda al conductor, como alerta de somnolencia o detección de obstáculos.
- Monitoreo Predictivo:
- IA predice fallas mecánicas antes de que ocurran, evitando tiempos muertos.

2. Desafíos

Resistencia al Cambio:

- Transportistas pueden ser reacios a adoptar tecnologías avanzadas por miedo al costo inicial o a la pérdida de empleos.

Ciberseguridad:

- Los sistemas de carga conectados a internet pueden ser vulnerables a ataques cibernéticos.

Regulaciones:

- Faltan normativas claras sobre el uso de vehículos autónomos para transporte de carga.

Beneficios Generales para Pasajeros y Carga

1. Seguridad Vial:
Los sistemas de IA pueden reducir hasta un 90% de los accidentes causados por errores humanos.
2. Ahorro Económico:
Menor consumo de combustible, menos reparaciones inesperadas y operaciones más eficientes.
3. Sostenibilidad:
Reducción de emisiones al optimizar rutas y fomentar el uso de vehículos eléctricos inteligentes.

Amenazas y Desafíos a Nivel Global

1. Falta de Regulación:
Necesidad de políticas claras para el uso de vehículos autónomos y la integración de la IA en el transporte.
2. Impacto Laboral:
Los conductores y operadores tradicionales podrían enfrentar desafíos para adaptarse a esta nueva era.
3. Dependencia de Datos:
Si los datos usados por los sistemas de IA son incompletos o incorrectos, se pueden tomar decisiones erróneas.
4. Ciberseguridad:
Hackeos a sistemas conectados de transporte podrían tener consecuencias graves.

El Futuro del Transporte con IA

1. Vehículos Autónomos en Masa:
Transporte público y privado completamente automatizado en áreas urbanas y rurales.
2. Flotas Inteligentes:
Empresas de transporte de carga usarán camiones autónomos para viajes largos, supervisados por operadores humanos en casos de emergencia.
3. Ciudades Conectadas:
Infraestructuras inteligentes (como semáforos controlados por IA) permitirán un flujo vehicular más eficiente.

4. Reducción de Accidentes:
Sistemas proactivos basados en IA eliminarán gran parte de los accidentes por error humano.
5. Logística Autónoma:
Drones y vehículos de entrega automática serán comunes para el transporte de bienes.

Conclusión

La IA está transformando el transporte, haciéndolo más seguro, eficiente y sostenible. Aunque enfrenta desafíos como la resistencia al cambio y la falta de regulación, sus beneficios superan las amenazas si se aplica de forma ética y estratégica.

Francisco Navarro Ruiz
CEO Consorcio ICP



En Impresos Chile, sabemos que una buena publicidad puede hacer la diferencia.

Si eres dueño de una PYME, tenemos las ofertas ideales para captar a tus clientes.



**HASTA 4 DISEÑOS
POR IMPRESIÓN**



**IMPRESIÓN DE
ALTA CALIDAD**



**ENTREGA RÁPIDA
Y EFICAZ**

¡No esperes más! Visita

www.impresoschile.cl 

para cotizar y hacer crecer tu negocio hoy mismo.

Coffee Break

Con la tecnología



CENTRO ESTUDIOS REGIONAL DEL TRANSPORTE

"Centro de Estudios Regional del Transporte" CERT

Atendiendo a los numerosos problemas, escenarios, innovaciones en que el sector transportes se encuentra inserto y que requieren análisis o estudios de las alternativas que se ofrecen hemos detectado la necesidad de crear una instancia de "Centro de Estudios Regional del Transporte ajeros" CERT

Los objetivos del CERT son :

1. Desarrollar talento humano especializado: Ofrecer formación técnica y profesional en conducción, logística y operaciones relacionadas con el transporte.
2. Promover la innovación: Investigar y desarrollar soluciones tecnológicas que mejoren la eficiencia y sostenibilidad del transporte.
3. Fortalecer la empleabilidad: Crear programas que conecten a los estudiantes con oportunidades laborales en el sector, priorizando la certificación profesional.
4. Asesorar a gremios y empresas: Proveer análisis y recomendaciones basados en estudios de tendencias, normativa y desafíos del transporte.
5. Fomentar la seguridad vial y ambiental: Desarrollar iniciativas y capacitación para reducir accidentes y promover el transporte sostenible.

Tareas Principales

1. Capacitación y certificación:
Licencias profesionales para transporte de carga y pasajeros.
Especialización en tecnologías emergentes, como vehículos eléctricos y autónomos.
Cursos en gestión de flotas, normativa vial y logística integral.
2. Investigación aplicada:
Análisis de tendencias y necesidades del transporte en Chile.
Estudios sobre impacto ambiental y optimización de rutas.
Evaluación de tecnologías de seguridad y eficiencia energética.
3. Vinculación con el sector empresarial:
Organización de mesas de trabajo con gremios empresariales.
Convenios con empresas para prácticas y empleabilidad.



Fortalecer la empleabilidad

1

Prácticas profesionales

Brindamos oportunidades de prácticas laborales para que los estudiantes adquieran experiencia en el sector.

2

Bolsa de trabajo

Conectamos a los estudiantes con empresas del sector, facilitando la búsqueda de empleo.

3

Orientación profesional

Proporcionamos orientación personalizada a los estudiantes para que encuentren las mejores oportunidades laborales.



Programas académicos ofrecidos



Conducción

Cursos de conducción profesional para obtener la licencia de conducir clase profesional A3 A5 y otras.



Logística

Programas técnicos y profesionales en gestión logística, transporte de carga y almacenamiento.



Gestión de Transporte

Cursos y diplomados en gestión de flotas, operaciones de transporte y seguridad vial en conjunto con Institutos Profesionales y Universidades

Asesoramiento en la adopción de soluciones tecnológicas.

4. Programas de sensibilización:
Campañas de seguridad vial dirigidas a conductores y peatones.
Promoción del transporte sostenible y buenas prácticas ambientales.

Planes de Acción

1. Corto plazo:
Diseñar la infraestructura del centro y definir áreas de especialización.
Crear un consejo asesor con representantes de gremios empresariales.
Iniciar programas piloto de capacitación y certificación.
2. Mediano plazo:
Establecer un observatorio del transporte para monitorear tendencias.
Desarrollar alianzas con instituciones educativas y tecnológicas.
Introducir programas de simulación avanzada y e-learning.
3. Largo plazo:
Expandir servicios a nivel nacional y en áreas rurales.
Implementar un laboratorio de innovación para tecnologías del transporte.

Consolidar el centro como referente regional en estudios del transporte.

Potenciales Soluciones a Desarrollar

1. Simuladores de conducción avanzada:
Para entrenamiento de situaciones críticas y mejora de habilidades.
2. Software de gestión de flotas:
Optimizando rutas, consumo de combustible y mantenimiento.
3. Herramientas de evaluación psicotécnica:
Para mejorar la selección y formación de conductores.
4. Sistemas de monitoreo y control:
Incluyendo telemetría y análisis de datos en tiempo real.
5. Plataforma e-learning especializada:
Cursos modulares para conductores, técnicos y gestores del transporte.
6. Programas de movilidad sostenible:
Promoción de flotas eléctricas o híbridas.

El respaldo de los gremios empresariales se fortalecerá a través de propuestas de valor concretas como mejoras en la empleabilidad, el cumplimiento normativo y la adopción de soluciones innovadoras que eleven la competitividad del sector en Chile.

Coffee Break

Con tendencias en transporte

Análisis de Ventajas y Complicaciones de las Licencias de Conducir con Puntaje y su Posible Aplicación en Chile

El uso de un sistema de puntaje para las licencias de conducir ha sido tema de debate y discusión en muchos países, incluyendo a España país donde se creó este sistema. En este artículo, pretendemos analizar las ventajas y posibles conflictos de la aplicación de dicho sistema, especialmente hoy que pretende aplicarse potencialmente en Chile. También exploraremos los requisitos para obtener una licencia de conducir en Chile y las implicaciones para la seguridad vial.

Ventajas de Utilizar un Sistema de Puntaje

El sistema de licencias de conducir con puntaje ofrece una serie de ventajas

significativas para la regulación y el control de las conductas al volante, así como para la promoción de la seguridad vial. En primer lugar, al asignar un sistema de evaluación basado en puntos, se busca reducir la siniestralidad al incentivar a los conductores a mantener comportamientos responsables y adherirse a las normas de tránsito. Al otorgar puntajes por infracciones, el sistema tiene el potencial de modificar las actitudes de los conductores, promoviendo una conducción más segura y respetuosa.

Además, este sistema proporciona una retroalimentación continua para los conductores, lo que les permite tener una idea

clara de su historial de conducción y trabajar hacia una mejora constante. A medida que los conductores mejoran su comportamiento al volante y acumulan menos puntos en su licencia, esto puede transmitir un mensaje positivo a la comunidad y contribuir a la creación de una cultura de conducción más segura y respetuosa.

Otro aspecto positivo de las licencias de conducir con puntaje es que ofrecen a las autoridades de tránsito una herramienta adicional para la aplicación de la ley. Al tener un sistema cuantificable para evaluar las infracciones de tránsito, las autoridades pueden tomar decisiones más informadas y aplicadas en función del historial del conductor, lo que puede contribuir a una mayor equidad y efectividad en la administración de la justicia en el ámbito del tránsito.

Además, el sistema de puntaje puede estar asociado a beneficios para los conductores con un buen historial, como la posibilidad de acceder a descuentos en seguros de automóviles o incentivos económicos. Estos beneficios pueden servir como una motivación adicional para los conductores a mantener un comportamiento responsable y a trabajar por la reducción de puntos en su licencia.

Por otro lado, el hecho de que el sistema de licencias de conducir con puntaje pueda influir en el seguro de automóviles también puede resultar en una mayor presión sobre las compañías de seguros para ofrecer políticas de precios más bajas a los conductores con un historial limpio, lo que podría llevar a una mayor competencia y reducción de costos para los asegurados. En general, estas son solo algunas de las numerosas ventajas que puede ofrecer la implementación de un sistema de licencias de conducir con puntaje para mejorar la seguridad vial y el comportamiento al volante.

Posibles Conflictos y Desventajas

A pesar de las claras ventajas que implica la implementación de un sistema de licencias de conducir con puntaje, también es importante considerar las posibles complicaciones y desventajas que pueden surgir de su aplicación. En primer lugar, la administración de un sistema de puntos para las infracciones de tránsito puede

resultar en un alto costo de implementación y seguimiento, lo que podría representar una carga financiera significativa para las autoridades responsables de su aplicación.

Asimismo, existe la posibilidad de que algunos conductores sean penalizados de manera excesiva si cometen múltiples infracciones de tránsito en un corto período de tiempo, lo que podría llevar a la suspensión de su licencia de una manera que no se ajuste a la gravedad real de sus infracciones. Esta situación podría generar percepciones de injusticia y falta de proporcionalidad en el tratamiento de los infractores de tránsito. Por otro lado, si bien el sistema de puntaje puede servir como un método efectivo para incentivar a los conductores a mejorar su comportamiento al volante, no aborda directamente las causas subyacentes de las infracciones de tránsito, como la falta de educación adecuada, las condiciones del vehículo o la infraestructura vial. En este sentido, es fundamental que la implementación de un sistema de licencias con puntaje vaya acompañada de otras medidas complementarias que aborden de manera integral los diferentes factores que influyen en la seguridad vial. Al respecto abogamos que en esta indicación se norme que un conductor que haya cometido alguna infracción de tránsito deba en forma obligada seguir un curso de determinada cantidad de horas de acuerdo a la magnitud de la falta que permita internalizar sus deberes y obligaciones cuando conduzca un vehículo. Además, la implementación de un sistema de puntaje debe ser cuidadosamente regulada y supervisada para prevenir abusos o errores en la asignación de puntos, lo que podría tener repercusiones negativas en la vida de los conductores afectados. La gestión inadecuada de este sistema podría llevar a una pérdida de confianza en la autoridad de tránsito y generar percepciones de arbitrariedad en las sanciones.

Por último, es importante considerar la protección de los datos personales de los conductores, ya que el seguimiento y la gestión del sistema de puntos requieren el manejo de información sensible. Implementar medidas de protección robustas y garantizar la privacidad de los datos es un aspecto crucial para asegurar que las desventajas potenciales se minimicen y no afecten negativamente a los conductores.

Comparación con Sistemas de Licencias Extranjeros

Al examinar servidores de licencias de conducir con puntaje en diferentes países, es posible observar una variedad de enfoques y experiencias en la aplicación de este sistema. En algunos países, el sistema de puntos ha demostrado ser eficaz para reducir la siniestralidad y fomentar un comportamiento de conducción más seguro, gracias a la implementación de medidas complementarias, como la educación continua de los conductores y el uso de tecnologías avanzadas para la detección de infracciones. Sin embargo, en otros casos, se han presentado dificultades en la gestión del sistema, así como preocupaciones sobre su impacto en la equidad y la protección de los derechos de los conductores.

Un ejemplo notable es el sistema de licencias de conducir en Australia, donde se utiliza un enfoque de puntaje que, además de la asignación de puntos por infracciones, se complementa con programas educativos y de rehabilitación para conductores con historial de infracciones. Esta combinación de medidas ha contribuido a la reducción de accidentes y ha promovido una cultura de conducción más segura entre los ciudadanos. Por otro lado, en algunos países de habla hispana, como Chile, la discusión sobre la implementación de un sistema de licencias de conducir con puntaje ha llevado a la exploración de las mejores prácticas internacionales y a la adaptación de modelos exitosos a las particularidades y necesidades locales.

Es precisamente en este contexto que surge la consideración de la posible aplicación del sistema de licencias de conducir con puntaje en Chile. Al evaluar la implementación de este sistema en el país, es importante tener en cuenta las lecciones aprendidas de otros lugares y adaptar las estrategias a las realidades y desafíos específicos del ámbito de la seguridad vial en Chile. La experiencia de otros países puede servir como un valioso referente para guiar el diseño y la implementación de un sistema de licencias de conducir con puntaje en Chile, maximizando las posibilidades de éxito y minimizando las desventajas potenciales.

Aplicación en Chile

La posible aplicación de un sistema de licencias de conducir con puntaje en Chile requeriría un análisis exhaustivo de las condiciones y particularidades del país, así como la identificación de las medidas complementarias necesarias para garantizar su efectividad y equidad. A través de un enfoque que considere la educación continua de los conductores, la modernización de la infraestructura vial, la seguridad de los datos de los conductores y la promoción de la responsabilidad individual, Chile podría avanzar hacia la implementación de un sistema de puntaje que fortalezca la seguridad vial y la conducta de conducción responsable.

La implementación de un sistema de licencias de conducir con puntaje en Chile también debe ir acompañada de una estrategia clara de comunicación y sensibilización, tanto dirigida a los conductores como a las autoridades de tránsito y otros actores relevantes. Es fundamental que la población comprenda los objetivos y beneficios del sistema, así como su papel en la promoción de la seguridad vial. Al mismo tiempo,



es esencial que se establezcan canales de retroalimentación y participación ciudadana para incorporar las perspectivas y preocupaciones de la sociedad en la planificación y gestión del sistema de puntaje.

Por otro lado, es importante que la implementación del sistema de puntaje en Chile se sustente en la protección de los



derechos y la dignidad de los conductores, evitando prácticas que puedan traducirse en un trato injusto o desigual. La transparencia en la asignación de puntos y las sanciones, así como la existencia de mecanismos de apelación y seguimiento de las infracciones, son elementos cruciales para garantizar la confianza y la aceptación del sistema por parte de la ciudadanía.

La colaboración entre las autoridades de tránsito, el poder judicial y los conductores será esencial para el éxito de la aplicación del sistema de licencias de conducir con puntaje en Chile. Al trabajar en conjunto, es posible construir un sistema que no solo sanciona las infracciones, sino que también promueve la educación, la prevención y la mejora continua de los conductores, contribuyendo a la creación de un entorno vial más seguro y responsable.

Requisitos para Obtener Licencia

Los requisitos para obtener una licencia de conducir en Chile son diversos y están diseñados para garantizar que los solicitantes cumplan con las condiciones necesarias para manejar un vehículo de manera segura y responsable. En general, se requiere que el solicitante tenga una edad mínima de 18 años y ejerza plenamente su capacidad jurídica. Además, debe aprobar un examen teórico que evalúa sus conocimientos sobre las normas de tránsito y el respeto a la señalización vial. El examen teórico es fundamental para asegurarse de que los futuros conductores comprenden y están

dispuestos a cumplir con las regulaciones de tránsito que rigen la seguridad vial.

Asimismo, es necesario que el solicitante supere un examen práctico que evalúa sus habilidades de conducción y su capacidad para aplicar de manera efectiva las normas de tránsito. Este examen práctico es esencial para asegurarse de que los conductores no solo conocen las reglas, sino que también son capaces de implementarlas en situaciones de manejo concretas. Adicionalmente, se deben presentar documentos que acrediten la identidad y la residencia legal en Chile, así como la verificación de que el solicitante no ha cometido inhabilidades o sanciones graves relacionadas con la conducción de vehículos.

El proceso para obtener una licencia de conducir en Chile también puede incluir la realización de exámenes médicos que evalúen la aptitud física y mental del solicitante para conducir de manera segura. La evaluación de la salud es un componente clave para asegurar que los conductores estén en condiciones óptimas para ejercer la actividad de conducción sin poner en riesgo su seguridad ni la de otros usuarios de la vía. Es importante destacar que, además de los requisitos establecidos, la obtención de una licencia de conducir en Chile implica un compromiso personal por parte del solicitante para respetar y cumplir con las normas de tránsito, así como para contribuir a la promoción de la seguridad vial en general. La educación y la conciencia sobre la importancia de una conducción responsable



son elementos integrales en el proceso de obtención de una licencia de conducir, y deben ser asumidos por los solicitantes como parte de su responsabilidad como futuros conductores.

El conjunto de estos requisitos y evaluaciones busca no solo asegurar la competencia técnica de los conductores, sino también fomentar una cultura de respeto y responsabilidad en la conducción, así como contribuir a la reducción de accidentes de tránsito y el fortalecimiento de la seguridad vial en Chile.

¿Qué Faltas Disminuyen el Puntaje?

Existen ciertas faltas de tránsito cuya comisión conlleva la disminución del puntaje en la licencia de conducir. Estas infracciones generalmente están relacionadas con el incumplimiento de normas fundamentales que afectan directamente la seguridad vial, como el exceso de velocidad, la conducción bajo los efectos del alcohol o las drogas, el no uso del cinturón de seguridad y la conducción temeraria. La acumulación de puntos por estas infracciones indica una conducta de conducción irresponsable y representa un riesgo claro para la seguridad de todos los usuarios de la vía.

El sistema de puntaje busca desincentivar estas faltas al asignar una penalización temporal que, al alcanzar un número específico de puntos, puede llevar a sanciones progresivas, como la suspensión temporal de la licencia. Esta estrategia está diseñada para motivar a los conductores a corregir sus comportamientos de conducción y a adoptar una actitud más responsable hacia el respecto a las normas de tránsito. Al disminuir el puntaje por la comisión de infracciones específicas, se busca afectar la percepción y actitud de los conductores respecto a ciertas conductas peligrosas, contribuyendo así a la creación de un entorno vial más seguro.

Es relevante considerar que, si bien la disminución del puntaje por la comisión de ciertas infracciones tiene un objetivo claro en la modificación de comportamientos, la efectiva reducción de las faltas viales implica un enfoque integral que no solo se centre en la sanción, sino que también aborde la educación y la prevención. La implementación de campañas de sensibilización, programas de rehabilitación y medidas de control y

supervisión adecuadas complementadas con el sistema de puntaje, permite no solo disminuir el puntaje por ciertas faltas, sino también abordar de manera efectiva las causas subyacentes de las infracciones de tránsito.

Además, la reducción del puntaje por faltas específicas debe ir acompañada de un proceso de educación y reentrenamiento para los conductores, con el objetivo de que no solo modifiquen su comportamiento a corto plazo, sino que también asuman una responsabilidad a largo plazo por su conducta al volante. El enfoque integral que combina la reducción del puntaje, la educación y la prevención puede generar un impacto más sostenible en la disminución de las infracciones de tránsito y la promoción de un comportamiento de conducción seguro y responsable.

Privilegios de Tener un Puntaje Alto

El poseer un puntaje alto en la licencia de conducir puede conllevar a una serie de beneficios y privilegios para los conductores que han demostrado un comportamiento responsable y respetuoso en la vía. Uno de los principales privilegios asociados a un puntaje alto es la posibilidad de acceder a descuentos en las primas de seguros de automóviles. Los conductores con un historial limpio y un puntaje alto pueden ser elegibles para obtener tarifas más bajas en sus pólizas de seguro, lo que puede representar un beneficio económico significativo a largo plazo.

Además, los conductores con un puntaje alto en su licencia de conducir pueden experimentar un mayor nivel de aceptación y confianza por parte de las autoridades de tránsito, lo que se traduce en un trato más equitativo y personalizado en el contexto de la aplicación de la ley. Estos privilegios no solo benefician a los conductores en términos de incentivos económicos, sino que también contribuyen a la creación de un entorno en el que se valoran y premian las actitudes de conducción responsable y el respeto a las normas de tránsito.

Por otro lado, el hecho de que los conductores con un puntaje alto puedan estar exentos de ciertas verificaciones de antecedentes o de multas menores también puede tener un impacto positivo en su calidad de vida y en su interacción con las

autoridades y otros servicios relacionados con la conducción. Estos privilegios son una forma de reconocer y recompensar los esfuerzos de los conductores por mantener un historial limpio y una conducta de conducción segura, lo que a su vez puede contribuir a la creación de una cultura de conducción más responsable y respetuosa en general.

Resumen de la aplicación de licencias con puntaje en Chile

La implementación de licencias con puntaje en Chile, conocida como “licencia por puntos”, es un sistema ampliamente utilizado en diversos países como medida para promover la conducción responsable y reducir accidentes de tránsito. En el contexto de Chile, las ventajas y desventajas de adoptar este sistema serían las siguientes:

Ventajas:

1. Promoción de la conducción responsable:
Los conductores tienen un incentivo para respetar las normas de tránsito, ya que las infracciones afectan directamente su puntaje y la vigencia de su licencia.
2. Reducción de accidentes:
Países que han implementado este sistema han observado una disminución significativa en accidentes y fatalidades al desincentivar conductas peligrosas como exceso de velocidad o conducir bajo la influencia del alcohol.
3. Sistema más justo:
Se castiga proporcionalmente a los infractores recurrentes, evitando penalizar de forma severa a quienes cometen infracciones menores ocasionalmente.
4. Facilita el control y seguimiento:
Permite un registro más ordenado de los comportamientos de los conductores, lo que puede ser útil para identificar patrones de infracciones y aplicar políticas públicas más focalizadas.
5. Oportunidad de rehabilitación:
Los conductores pueden recuperar puntos mediante cursos de reeducación vial, promoviendo una segunda oportunidad para mejorar su comportamiento.
6. Fomenta el uso de tecnologías:
La necesidad de monitorear y registrar infracciones impulsa la modernización de sistemas de tránsito, como cámaras de fiscalización y bases de datos integradas.

Desventajas:

1. Desafíos en la implementación:
Requiere una inversión significativa para modernizar sistemas tecnológicos, capacitar personal y adaptar la infraestructura legal y administrativa.
2. Posible corrupción o favoritismo:
Sin una correcta supervisión, podrían surgir irregularidades en la asignación de puntos o el reporte de infracciones.
3. Impacto en conductores de bajos recursos:
Los conductores que dependen de su licencia para trabajar podrían verse especialmente afectados si pierden puntos y enfrentan sanciones que dificulten su actividad laboral.
4. Resistencia inicial:
Es probable que el sistema enfrente críticas y rechazo por parte de algunos conductores, especialmente aquellos acostumbrados a un régimen menos estricto.
5. Desigualdad en la fiscalización:
La eficacia del sistema depende de un control homogéneo. Si en algunas zonas no se fiscaliza adecuadamente, se podrían generar inequidades.
6. Costo de operación:
La administración y supervisión continua del sistema puede representar un gasto elevado para el Estado.

Recomendaciones para Chile:

1. Educación previa:
Antes de implementar el sistema, es crucial realizar campañas de sensibilización y educación vial para que los conductores entiendan sus beneficios y funcionamiento.
2. Pruebas piloto:
Iniciar con programas pilotos en regiones específicas para evaluar la efectividad y ajustar el sistema antes de expandirlo a nivel nacional.
3. Reforzar la infraestructura tecnológica:
Asegurar que las herramientas de monitoreo y fiscalización estén en pleno funcionamiento para evitar irregularidades.
4. Acompañamiento con medidas complementarias:
Combinar el sistema con mejoras en señalización, infraestructura vial y capacitación continua de conductores.

La licencia por puntos puede ser una herramienta poderosa para reducir los accidentes de tránsito en Chile, pero su éxito dependerá de una implementación bien planificada y con participación activa de todos los actores involucrados.

Departamento estudios Prevencion Riesgos
I+D Consorcio ICP



Sedes Concepción - Chillán - Los Ángeles - Temuco



¡CONVIÉRTETE EN CONDUCTOR PROFESIONAL!

- ✓ Cursos **más económicos** del mercado
- ✓ **25 años de experiencia** formando conductores
- ✓ **Certificación oficial** del Ministerio de Transporte y SENCE
- ✓ **Modalidad e-learning:** estudia a tu ritmo
- ✓ Capacitación con **simulador y práctica real**
- ✓ **¡Altas oportunidades de empleo!**



**CERTIFICACIÓN
E-LEARNING**



Chile necesita conductores profesionales y nosotros te ayudamos a obtener tu licencia.

Inscríbete ahora



Cupos limitados, no te quedes fuera

📍 Encuéntranos en
Orompello N° 730
Concepción

☎ Contáctanos ahora
41 32 14 513
+56 9 991 180 88

Vega de Saldías N° 1001
Chillán

422 31 63 54
+56 9 4256 7050
+56 9 8533 3241

Almagro N° 1174
Los Ángeles

227725628
+56 9 776 002 48

Manuel Montt N° 381
Temuco

45 32 61 43
+56 9 788 807 81

Visita nuestras redes sociales





Nuestra empresa desarrollo importante alianza estratégica con Empresas grupo Arauco para capacitar conductores forestales, para reciclar conocimientos y capacitar a conductores profesionales de camiones. Esta iniciativa conjunta permitió que una gran cantidad de alumnos mejoren su empleabilidad y sean contratados en la planta Arauco.





Nuestra empresa ha desarrollado importantes inversiones en adquirir una completa gama de camiones, buses, taxibuses, gruas y autos para formar conductores considerando una variable vital en internalizar competencias destrezas y habilidad para los futuros conductores





Volvo y Consorcio ICP a través de capacitadora nogal forma a una veintena de Mujeres conductoras en licencia profesional A5, este proyecto internacional de la empresa Volvo nos permite asegurar una importante alianza con una de las empresas de camiones más preocupadas por la seguridad a nivel mundial. Estas conductoras conducir a los futuros camiones Volvo a nivel nacional e internacional.



Titulación curso licencia profesional de Coronel con egresados outplacement Colbun junto a embajada alemana y comité de descontaminacion Chile.



Nuestra empresa se encuentra analizando una potencial alianza con empresas Belator líder en Seguridad y otras de la V Región. Establecemos un cronograma para instalar nuestra empresa en Santiago y realizar sinergias en beneficio de ambas empresas



Reunión nueva federación de taxis colectivos en la región, donde se analizaron potenciales planes pilotos de perímetros de exclusión y otras innovaciones para el sector



Reunión con nuevo Gobernador Bio bio Don Sergio Giacaman para analizar escenario del transporte regional año 2025.



Reunión alianza gremial del transporte: Durante el año 2024 y 2025 se han realizado varias reuniones con gremios en nuestras oficinas con el objeto de ir vinculando y conociendo de sus requerimientos en materia de conductores y otras



Reunión Director regional SENADIS se explico connotación y alcances del nuevo Pase especial año 2025 para personas discapacitadas y los beneficios de este convenio entre los gremios del tte publico y Consorcio ICP



Nuestra empresa titula a 100 conductores profesionales a3 y a5 que estudiaron durante 4-5 meses en nuestras dependencias y lograron aprobar el curso que les permite tener la membresía de conductor profesional y optar a innumerables cargos a nivel nacional e internacional



Carnet discapacidad, en un esfuerzo conjunto de nuestra empresa Consorcio ICP a través de su filial Impresos Chile y en una alianza estratégica de RSE con las empresas de transporte de pasajeros licitados del Gran Concepción se entrega un carnet de pvc para que estos niños vulnerables junto a sus padres puedan pagar el pasaje escolar o circular en forma gratis para trasladarse de ida y vuelta a sus colegios. Se entregaron más de 4000 pases que van en directo beneficio de estas familias.



Entrevistas para diferentes actividades desarrolladas por Consorcio ICP especialmente la FELAT (Feria Laboral del Transporte)



Nuestra empresa en conjunto con Sence en una actividad inédita desarrolla una Feria de Empleabilidad para el sector transportes en el salón Mural de Gobernación Bio Bio, se convoca más de 50 empresas de transporte que requieren conductores y asisten más de 5000 potenciales conductores que encontraron trabajo en el sector.



Junto a Sence nuestra empresa se reunió con las Omil de la región para desarrollar actividades conjuntas en beneficio de aumentar empleo en el transporte



Consorcio ICP prepara su simulador B con realidad aumentada desarrollando pruebas para ofrecerle próximamente a sus alumnos



Titulación Temuco





Nuestra empresa junto a Carabineros de Chile y Municipalidad Concepcion, desarrolla acciones en materia de prevención de accidentes en fechas de alta concentración de estos. Se repartieron en conjunto más de 10000 volantes en la zona céntrica de Concepcion y sedes a conductores de vehículos.





Día del Camionero Talca



Día del Camionero Loa Ángeles





Hoy junto a la Asoc. Gremial Tte Carga y dirigentes empresariales tte pasajeros e invitados especiales nuestra empresa desarrolla en nuestra Sala de Eventos desayuno empresarial para escuchar al Seremi OOPP y Seremi Transportes respecto proyecto Puente Industrial Concepcion.





AHORA TODOS NUESTROS CURSOS

EN FORMATO E-LEARNING Y PRESENCIAL



**TODOS LOS CURSOS
CON SIMULADOR DE
INMERSIÓN TOTAL**



www.escuelaconductores.cl

Concepción- Orompello N° 730
Chillán - Vega de Saldías N° 1001
Los Ángeles - Almagro N° 1174
Temuco - Manuel Montt N° 381

**CURSOS PROFESIONALES
CLASE A2-A3-A4 Y A5
CON SIMULADOR**

**CURSO CLASE B
CON SIMULADOR**

CERTIFICACIONES CORMA

SIMULADOR ITINERANTE

CURSOS E-LEARNING



Chillán

Vega de Saldías 1001

Fono: 422316354

Temuco

Manuel Montt 381

Fono: 453261431

Concepción

Orompello 730

Fono: 413214513

Los Ángeles

Almagro 1174

Fono: 413214513