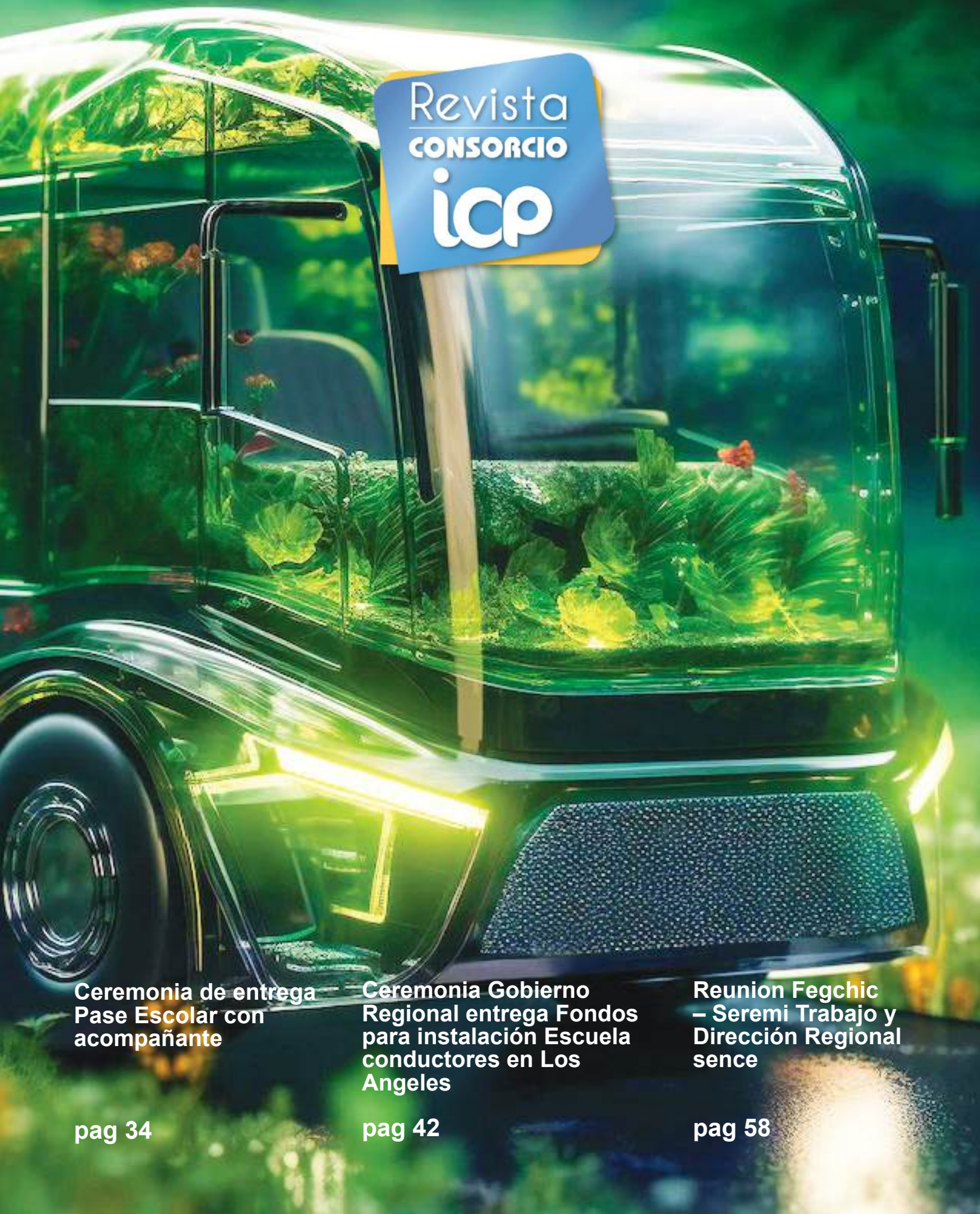




**Ceremonia de entrega
Pase Escolar con
acompañante**

pag 34

**Ceremonia Gobierno
Regional entrega Fondos
para instalación Escuela
conductores en Los
Angeles**

pag 42

**Reunion Fegchic
– Seremi Trabajo y
Dirección Regional
sence**

pag 58



Contenido

04

Editorial

Francisco Navarro
CEO consorcio ICP

07

Coffee Break

Ventajas y desventajas de
la electromovilidad

12

Coffee Break

¿Por qué es importante
utilizar simuladores para
enseñar a conducir?

19

Coffee Break

¿Cuáles son las ventajas
y desventajas de utilizar
litio como insumo para
las pilas?

23

Actualidad

Situación de Chile
post elecciones

28

Actualidad

Solución al Problema de
las Isapres
vs Salud en Chile

34

Ceremonia de entrega
Pase Escolar con
acompañante

38

Seminario de transporte
urbano mayor Coresur

40

Entrega diplomas Cursos
Otic CCHC y Consorcio
ICP en la ciudad de
Chillan

42

Ceremonia Gobierno
Regional entrega Fondos
para instalación Escuela
conductores en Los
Angeles

44

Ceremonia Inicio
cursos formación de
conductoras mujeres

48

Participacion de
Consortio ICP en Feria
exposición de Camiones
ASODUCAM ÑUBLE

54

Firma convenio de
Intermediación Laboral
Ñuble

56

Reunión Isola
maquinarias

58

Reunion Fegchic - Seremi
Trabajo y Dirección
Regional sence

Editorial



Francisco
Navarro
CEO Consorcio ICP

Hoy es importante mirar el contexto de las situaciones y escenarios donde vivimos, nadie puede a pesar de poseer una opinión formada respecto de temas o tópicos dejar de analizar con la mejor información, porque se producen hechos o coyunturas como las que estamos viviendo. Por ello hemos considerado importante desarrollar temáticas de aspecto social que afectan a nuestros ciudadanos además de las propias de transporte.

Así, en esta revista N° 11 hemos desarrollado lo acontecido recientemente con la elección de constituyentes del 7 mayo 2023 y que no solo es un hecho noticioso, sino que es un tema con varias aristas por su significación y sus resultados. También abordamos las ventajas y desventajas de la electromovilidad porque pensamos que debe existir una voz crítica ante una tecnología que parece muy ventajosa, pero es importante mirar un poco más profundo y sus implicancias.

Un aspecto central de la capacitación es la practica para internalizar habilidades y competencias, al respecto el uso de simuladores de inmersión total SIT es fundamental y por ello hemos considerado conveniente abordar este tema con la opinión experta de instructores de nuestra empresa. El aspecto ecológico siempre lo hemos abordado y en esta revista consideramos que el tema de las baterías de litio por su importancia incipiente es necesario conocerlo, no por lo que somos como país y las implicancias de la extracción de este mineral, si no que informar de las ventajas y desventajas del uso de litio como maximizador de energía en este nuevo milenio.

Como manifesté en un principio de esta editorial resulta importante abordar temas sociales que afecten a nuestra población

para ello exploramos el tema de salud y el conflicto con las Isapre porque es un tema contemporáneo en Chile y afecta a millones de chilenos. Objetivamente las Isapres deben cumplir los fallos de la autoridad judicial pero también es importante dialogar para que este cumplimiento permita la subsistencia de esta industria, que lamentablemente aún no ha propuesto nada por lo que el Gobierno deberá buscar soluciones equilibradas y que permitan que el sistema de salud no sucumba. Nuestra empresa continúa trabajando, tratando de ser un aporte en los diferentes ámbitos donde nos movemos, siempre con RSE responsabilidad social empresarial y teniendo como Norte la excelencia, sosteniéndose en 4 pilares básicos: Pertinencia, Calidad, Tecnología y vinculación. Estos son parte de nuestra filosofía y visión permitiéndonos crecer y ya pasar la mayoría de edad (más de 25 años desde que nacimos)

y mirar con esperanza nuestro futuro, con sedes en Concepción, Temuco, Chillan y ahora recientemente Los Angeles con SIT (simuladores de inmersión total) en cada una de ellas y autorizadas por el MTT son una muestra de confianza en nuestro país gracias al aporte de todo nuestro personal mujeres y hombres el que agradezco y que con sacrificio y esfuerzo han logrado consolidar este importante estructura de negocios.

Esperamos que esta revista sea una forma de acercarnos y nos tienen como siempre a vuestra disposición.

Francisco Navarro Ruiz
CEO Consorcio ICP

Co

con Transpo



free Break

(Artículo creado por Depto. Contenido
Consortio ICP)

Ventajas y desventajas de la electromovilidad

En los últimos años, el uso de vehículos eléctricos ha suscitado una gran atención debido a su potencial para reducir el impacto negativo sobre el medio ambiente. A medida que el sector energético experimenta un rápido crecimiento, los profesionales formados en el campo de la electromovilidad son cada día más solicitados. La movilidad eléctrica ofrece una serie de ventajas, que no se limitan a los automóviles, también generan importantes innovaciones en el transporte de carga y pasajeros y además crea oportunidades de crecimiento. Sin embargo, también existen limitaciones para mejorar el sistema actual, así como impactos medioambientales que deben tenerse en cuenta. En este artículo, se explorarán las ventajas e inconvenientes de la electromovilidad, centrándonos en las principales ventajas de los vehículos eléctricos.

Descripción general de la electromovilidad

La electromovilidad es la utilización de vehículos de propulsión eléctrica, como el coche eléctrico, como alternativa a los coches tradicionales de gasolina. Recientemente, estos vehículos se han hecho cada vez más populares debido a las ventajas que aportan al medio ambiente, la economía y la sociedad. En este artículo, repasaremos las ventajas e inconvenientes del uso de vehículos eléctricos, así como los aspectos básicos de su funcionamiento.

Los coches eléctricos, como el coche eléctrico, funcionan con electricidad, no con gasolina. Funcionan con baterías recargables,

que pueden recargarse de varias formas, como enchufándose a una estación de carga o utilizando el frenado regenerativo. Una ventaja de los coches eléctricos es la ausencia de emisiones, lo que los convierte en una opción más ecológica. También ofrecen una conducción menos ruidosa y más cómoda, al tiempo que reducen nuestra dependencia de los combustibles fósiles. Por otro lado, el sistema actual tiene ciertas limitaciones, que veremos más adelante.

Formación Profesional para la Electromovilidad

Para satisfacer la creciente demanda de vehículos eléctricos, es imprescindible contar con profesionales expertos formados que sepan manejar las tecnologías que los impulsan. En Chile aún existen pocas instituciones educativas que contemplan en sus planes de estudio esta formación profesional para la electromovilidad que abarca una amplia gama de aspectos de los vehículos eléctricos. Esta formación incluye desde el mantenimiento hasta la instalación de estaciones de carga. Los profesionales deberán conocer las sutilezas de los sistemas de los vehículos eléctricos, como la tecnología de las baterías, los motores eléctricos y la electrónica de potencia. También adquieren experiencia práctica en el taller, lo que les prepara para escenarios de trabajo en el mundo real.

Una ventaja de la formación profesional en electromovilidad es la personalización para atender las necesidades de diferentes

personas. Tanto si eres un técnico que busca mejorar sus habilidades como un estudiante que busca una carrera en el campo de los vehículos eléctricos, los programas de formación pueden ayudarte a conseguir tus objetivos.

La formación profesional en electromovilidad debe estar diseñada para satisfacer la creciente necesidad de profesionales con conocimientos en el campo de los vehículos eléctricos. A medida que más y más países se comprometen a disminuir su huella de carbono, se espera que aumente la demanda de vehículos eléctricos. Esto implica que se necesitarán más profesionales que puedan manejar las tecnologías que los impulsan. Por ello Consorcio ICP estudia de lleno generar estos programas de formación, para estar a la vanguardia de este desarrollo y contribuir a un futuro más limpio y sostenible.

Ventajas de la electromovilidad

La revolucionaria tecnología se está convirtiendo rápidamente en una moda y sus ventajas son ciertamente dignas de mención. Esta alternativa de emisiones cero al transporte tradicional alimentado por combustibles fósiles ofrece una ventaja ecológica, ya que puede cargarse utilizando fuentes de energía renovables y, por tanto, minimiza su impacto medioambiental.

Los vehículos eléctricos no se limitan a los coches, sino que también pueden utilizarse para propulsar transportes públicos como autobuses, camiones y bicicletas. Esta versatilidad lo convierte en una opción ideal para diversas necesidades de transporte.

Además, la movilidad eléctrica puede ser una bendición para la industria energética. A medida que más personas se pasan a esta opción, aumentará la demanda de fuentes de energía renovables como la solar y la eólica, lo que conducirá al desarrollo de nuevas tecnologías e industrias que no sólo impulsarán el crecimiento económico, sino que también proporcionarán oportunidades de empleo.

Otras ventajas del transporte eléctrico son la reducción de la contaminación acústica y la mejora de la calidad del aire.

- Los vehículos eléctricos generan mucho menos ruido que sus homólogos tradicionales, lo que los hace perfectos para las zonas urbanas.
- Además, emiten menos contaminantes, lo que puede contribuir a mejorar la salud de las personas que viven en zonas contaminadas.

Limitaciones del sistema actual

A pesar de las diversas ventajas de los vehículos de motor propulsados por electricidad, sigue habiendo ciertos inconvenientes en el sistema actual. Una de las principales limitaciones es que, aunque esos automóviles no emitan contaminantes ni gases de efecto invernadero, siguen necesitando una fuente de energía, y esa energía debe generarse de algún sitio. Si la electricidad se produce a partir de fuentes no renovables, el beneficio medioambiental de los vehículos eléctricos disminuye. Además, la fabricación de estos coches y sus baterías exige una enorme cantidad de recursos, lo que puede ser perjudicial para el medio ambiente.

A parte de esto, hay un rápido crecimiento en el sector energético, sin embargo, todavía existen muchas regiones con un acceso mínimo a fuentes de energía renovable limpia, lo que dificulta que las personas y las empresas se pasen a los vehículos eléctricos.



u otras formas de transporte eléctrico. Además, la infraestructura necesaria para mantener una gran flota de vehículos eléctricos está todavía en pañales, lo que limita la adopción general de estos vehículos.

Es crucial recordar que, aunque los vehículos poseen muchos beneficios no son una solución perfecta a los problemas de la industria del transporte. Las fuentes de energía no renovables son finitas y, a medida que sigamos consumiéndolas, se acabarán o terminarán agotándose. Además, incluso con vehículos eléctricos, seguirá habiendo cierta contaminación y efectos perjudiciales para el medio ambiente. En consecuencia, es esencial seguir explorando otras formas sostenibles de transporte, como el transporte público, la bicicleta y los desplazamientos a pie, además de los vehículos eléctricos.

Impacto medioambiental de la electromovilidad

Evaluar las ventajas e inconvenientes de la electromovilidad exige tener en cuenta sus repercusiones medioambientales. Aunque estos vehículos no emiten gases nocivos ni gases de efecto invernadero, su fabricación y eliminación pueden tener efectos adversos sobre el medio ambiente. Para disminuir su huella ecológica, deben utilizarse fuentes de energía renovables para alimentar los vehículos eléctricos, aumentando la eficiencia energética. Sin embargo, la industria energética está creciendo rápidamente, y es imperativo gestionarla con prudencia para evitar perjuicios al medio ambiente y a la sociedad.

Para disminuir el impacto negativo del transporte en el medio ambiente, es esencial mejorar el sistema de transporte actual con vehículos eléctricos. Sin embargo, es importante ser consciente de las limitaciones de este enfoque. Los combustibles fósiles son finitos y también los vehículos eléctricos más eficientes sólo pueden reducir, no eliminar, la contaminación. La contaminación atmosférica, la del agua y el cambio climático son algunos de los problemas medioambientales que tienen un inmenso efecto en distintos ámbitos, como la salud, las infraestructuras, la soberanía alimentaria, el comercio, la economía y la movilidad. En consecuencia, es vital persistir en el desarrollo y la ejecución de soluciones sostenibles que tengan en cuenta los efectos medioambientales del transporte, considerando al mismo tiempo los factores sociales y económicos, y con el objetivo de promover la eficiencia energética.

Principales ventajas de los vehículos eléctricos

Una de las principales ventajas de los vehículos eléctricos es su capacidad para producir cero contaminantes y gases nocivos, lo que los convierte en una opción ecológica para el transporte. Esto no sólo ayuda a proteger el medio ambiente, sino que también mejora la calidad del aire y reduce las consecuencias negativas del desplazamiento para la salud pública. Además, los VE son una opción sostenible, ya que pueden funcionar con fuentes de energía renovables, como la eólica y la solar. Esto significa que contribuyen menos al calentamiento global en comparación con los vehículos tradicionales que dependen de combustibles fósiles. En consecuencia, la principal ventaja de los VE es su capacidad para reducir los efectos perjudiciales del transporte sobre el medio ambiente y la salud pública.



Otra ventaja de los vehículos eléctricos son sus cero emisiones. Esto implica que no emiten gases de escape durante su funcionamiento, lo que reduce la contaminación atmosférica y mejora la calidad de vida de los habitantes de las zonas urbanas. Además, los VE son más silenciosos que los vehículos tradicionales, lo que los hace menos molestos para las comunidades. Además, el uso de VE crea oportunidades de crecimiento en el sector energético, sobre todo en la creación y fabricación de nuevas tecnologías como las baterías. Al invertir en VE, los países pueden estimular el crecimiento económico y crear nuevas oportunidades de empleo. En definitiva, la ventaja esencial de los VE es su capacidad para reducir las emisiones y fomentar el crecimiento económico en la industria energética.

Desventajas de los vehículos electricos

A pesar de tener varias ventajas, los vehículos electricos presentan algunos inconvenientes que conviene tener en cuenta. Uno de los principales problemas es su limitada autonomía; mientras que los vehículos de gasolina pueden recorrer cientos de kilómetros con un solo depósito, los coches eléctricos normalmente sólo son capaces de recorrer hasta 160-200 kilómetros antes de necesitar ser recargados. Esto significa que los conductores deben planificar cuidadosamente sus rutas y asegurarse de que hay acceso a estaciones de recarga por el camino. Además, la recarga de la batería puede llevar varias horas, lo que puede ser un inconveniente para los conductores que necesitan estar en la carretera durante largos periodos de tiempo. No obstante la tecnología ha mejorado sustancialmente estos problemas.

Además de la autonomía restringida, los vehículos eléctricos también tienen un precio más elevado debido al coste de sus baterías. Aunque los precios de estas baterías han ido bajando en los últimos años, siguen representando una gran parte del coste total. Esto significa que los vehículos eléctricos suelen costar más que sus homólogos de gasolina, lo que puede suponer



una carga económica para algunos consumidores. Además, sustituir la batería puede ser una tarea costosa, algo que puede preocupar a los conductores que piensan conservar sus coches durante mucho tiempo.

Además del coste de las baterías, también hay problemas medioambientales relacionados con su fabricación y eliminación. La producción de estas baterías requiere la extracción de metales raros, lo que puede tener consecuencias negativas para el medio ambiente. Además, cuando las pilas ya no son utilizables, deben desecharse de forma que se evite la contaminación del medio ambiente. Afortunadamente, existen programas para reciclar las baterías, aunque todavía hay mucho margen de mejora.

Por último, la disponibilidad de estaciones de carga es limitada en muchas zonas, lo que puede ser un problema para los conductores que tienen que recorrer largas distancias. Aunque el número de estaciones de recarga está aumentando, todavía hay lugares que carecen de acceso a ellas. Esto puede ser un problema para quienes necesitan cargar y no tienen acceso cuando lo necesitan. Incluso cuando hay estaciones de carga disponibles, a menudo hay que esperar, lo que puede resultar muy frustrante y llevar mucho tiempo.

Conclusión

En conclusión, los beneficios de la electromovilidad son claros, incluida la reducción del impacto negativo sobre el medio ambiente y las oportunidades de crecimiento en el sector energético. Sin embargo, también es importante reconocer las limitaciones del sistema actual y el posible impacto medioambiental de los vehículos eléctricos. A medida que el mundo siga buscando soluciones sostenibles, la formación profesional en electromovilidad, mejorar esta en Chile es una necesidad y desempeñará un papel crucial. En última instancia, el futuro de nuestro planeta depende de nuestra capacidad para equilibrar el progreso con la responsabilidad.





Coffee Break

con tecnología

¿Por qué es importante utilizar simuladores de inmersión total para enseñar a conducir camiones y autobuses?

La conducción de camiones y autobuses requiere un alto nivel de destreza y pericia. Para garantizar la seguridad de los conductores y de los demás usuarios de la carretera, es esencial impartir una formación completa que abarque tanto los aspectos teóricos como los prácticos. Los simuladores de inmersión total son cada vez más populares en el sector debido a su capacidad para proporcionar una experiencia de aprendizaje realista y segura. En este artículo, exploraré las ventajas de utilizar simuladores de inmersión total para enseñar a conducir camiones y autobuses, incluida su capacidad para complementar los aspectos teóricos, analizar situaciones peligrosas y ofrecer una amplia gama de utilidades para distintos escenarios. Adentrémonos en el mundo de los simuladores y descubramos cómo pueden ayudar a los conductores a mejorar sus habilidades y evitar accidentes en la carretera.

Las ventajas de utilizar simuladores de inmersión total

Las ventajas de utilizar simuladores de conducción de inmersión total para enseñar a conducir camiones y autobuses son muchas. Una de las principales ventajas es que estas herramientas de formación permiten a los alumnos explorar diversas situaciones de conducción sin enfrentarse a ningún riesgo de la vida real. Esto significa que los conductores pueden practicar la conducción en diferentes condiciones meteorológicas, tipos de carretera y escenarios de tráfico en un entorno seguro y vigilado. Además, los simuladores de conducción de inmersión total ofrecen una experiencia realista que refleja fielmente la experiencia de conducción real. Este tipo de entrenamiento puede ayudar a los conductores a cultivar sus técnicas de conducción y fomentar la confianza en sus habilidades a medida que

aprenden a gestionar los distintos obstáculos de la conducción.

Otra ventaja de utilizar **simuladores de conducción de inmersión total** es que pueden ayudar a los alumnos a detectar y corregir sus errores. Gracias al uso de tecnología avanzada, estas herramientas de formación pueden proporcionar información instantánea sobre el rendimiento del conductor, permitiéndole ajustar sus técnicas de conducción en consecuencia. Esto puede ayudar a los conductores a perfeccionar sus habilidades de conducción de forma más rápida y eficaz que con los métodos de enseñanza tradicionales. Además, los **simuladores de conducción de inmersión total** pueden utilizarse para instruir a los conductores sobre cómo gestionar situaciones de emergencia, como derrapar o frenar bruscamente, en un entorno controlado. Este tipo de formación puede ayudar a los conductores a actuar con mayor rapidez y eficacia en situaciones potencialmente peligrosas en la carretera. En conclusión, las ventajas de utilizar simuladores de conducción de inmersión total para la enseñanza de la conducción de camiones y autobuses son evidentes, y deberían considerarse una herramienta esencial para cualquier autoescuela o programa de formación.

Análisis de situaciones peligrosas

La evaluación cuidadosa de situaciones peligrosas es una parte integral de la formación de conductores de camiones y autobuses, y los simuladores de inmersión total pueden utilizarse para conseguirlo. Utilizando réplicas de escenarios del mundo real, los ingenieros pueden examinar y reflejar suceder lo que podría ocurrir en situaciones de riesgo, sin poner en peligro al conductor. Este tipo de análisis puede ayudar a los conductores a ser más conscientes de su entorno y a aprender a responder con prontitud en caso de crisis. Es importante formar a los conductores sobre cómo evitar accidentes y evitar que ocurran, y los simuladores pueden ser una herramienta clave para lograr ese objetivo.

Los **simuladores de inmersión total** también pueden ayudar a los conductores a comprender las restricciones de seguridad de sus vehículos. Con un análisis de situaciones peligrosas, los conductores pueden comprender cómo manejar sus camiones

y autobuses en situaciones extremas. Este tipo de formación puede evitar percances causados por conductores inexpertos que llevan sus vehículos más allá de sus límites. Utilizando simuladores, los conductores pueden aprender a comportarse en diversas circunstancias y estar preparados para lo que pueda ocurrir en la carretera.

Los simuladores también pueden ser un dispositivo beneficioso para las autoescuelas que quieren proporcionar a sus alumnos una experiencia de aprendizaje integral. Al complementar los aspectos teóricos con ejercicios prácticos en simuladores, los alumnos pueden comprender mejor lo que se siente al conducir un vehículo. Este tipo de formación puede reforzar la capacidad de tomar decisiones y prepararlos para circunstancias realistas. Las escuelas acreditadas pueden beneficiarse significativamente de la utilización de simuladores de inmersión total durante sus cursos.

Por último, evaluar situaciones peligrosas mediante simuladores de inmersión total puede ayudar a los ingenieros a reforzar el diseño de camiones y autobuses. Al observar cómo reaccionan los conductores en escenarios distintos, los ingenieros pueden identificar posibles fallos de diseño e introducir mejoras para garantizar la seguridad de conductores y pasajeros. Este tipo de análisis también



puede ayudar a evitar accidentes causados por averías mecánicas. Los simuladores son una herramienta excelente que los ingenieros pueden utilizar para mejorar la seguridad y el rendimiento de los vehículos pesados.

Complementar los aspectos teóricos

Complementar los principios teóricos es una de las principales ventajas de utilizar simuladores de inmersión total para enseñar a conducir camiones y autobuses. Estos simuladores proporcionan a los conductores una experiencia práctica que aumenta los aspectos teóricos aprendidos en el aula. Esto es especialmente esencial para los conductores profesionales, que deben conocer a fondo los elementos técnicos de sus vehículos y las normas de circulación. Los simuladores les permiten ensayar en un ambiente seguro y regulado en el que pueden cometer errores sin poner en peligro su seguridad ni la de los demás en la calle. Los simuladores también apoyan los aspectos teóricos de la conducción al permitir a los conductores experimentar, de forma realista, las repercusiones de no respetar las normas de circulación.

Otra ventaja de complementar los aspectos teóricos con simuladores de inmersión total es que permite a los conductores aprender de forma más eficaz. Las investigaciones han demostrado que las personas estudian mejor cuando pueden aplicar los conocimientos obtenidos de forma tangible. Al proporcionar a los conductores profesionales la oportunidad de practicar lo que han aprendido en el aula, los simuladores pueden ayudarles a recordar mejor la información y a emplearla con más eficacia en la calle. Además, los simuladores pueden programarse para simular una amplia gama de circunstancias de conducción, lo que puede ayudar a preparar a los conductores para las distintas condiciones y escenarios de conducción que pueden encontrar en su trabajo diario como conductores profesionales.

Mejora de las técnicas de aprendizaje y prevención

Una de las principales ventajas de utilizar simulaciones de inmersión total para la enseñanza de autobuses y camiones es la mejora de las técnicas de aprendizaje y



prevención. Este tipo de tecnología permite a los alumnos enfrentarse a diversos escenarios en un entorno seguro, perfeccionando sus capacidades y aptitudes de conducción. Es especialmente útil para desarrollar las habilidades necesarias al volante, como la aptitud para detectar peligros potenciales y tomar las medidas necesarias para evitarlos, evitando accidentes.

Además, las simulaciones son eficaces para perfeccionar la capacidad de tomar decisiones, que es esencial para evitar accidentes. A través de estas situaciones simuladas, los alumnos pueden volverse expertos en tomar las decisiones correctas en una serie de circunstancias, desde las inclemencias del tiempo hasta los obstáculos inesperados. Para los conductores de autobuses y camiones, que a menudo se encargan de transportar mercancías y personas, este tipo de formación es especialmente importante. Al mejorar su capacidad de toma de decisiones, pueden garantizar tanto la seguridad como la fiabilidad. En definitiva, los simuladores de inmersión total son una herramienta beneficiosa para mejorar las técnicas de aprendizaje y prevención en la formación de conductores de autobuses y camiones.

Utilización de simuladores de inmersión total en nuestra escuela de conductores ICP

Una de las principales ventajas de utilizar simuladores de inmersión total en nuestra escuela de conductores ICP y Nogal acreditadas ante el MTT es la posibilidad de proporcionar a los conductores noveles un entorno seguro y controlado para practicar. Esto es especialmente importante para quienes vayan a conducir vehículos grandes, ya que requieren un manejo especial para evitar posibles daños. Mediante la simulación, los alumnos pueden desarrollar habilidades esenciales, como el cambio de marchas, el frenado y la dirección, antes de ponerse al volante de un vehículo real. Esto puede reducir los riesgos asociados a la formación en carretera y hacer que nuestras carreteras sean más seguras.

Además, los 6 simuladores de inmersión total que poseemos 2 en Concepción, 1 en Temuco, 1 en Chillan, 1 en Los Ángeles y un simulador móvil montado arriba de un contenedor que puede enviarse autorizado a cualquier parte

permiten a los alumnos recibir información instantánea sobre su rendimiento. Mediante el seguimiento de diversas métricas, como la velocidad, la aceleración y la distancia de frenado, el simulador puede proporcionar a los usuarios información sobre cómo pueden mejorar. Esto permite a los alumnos identificar áreas de mejora y perfeccionar sus habilidades más rápidamente. Además, los simuladores pueden ayudar a los alumnos a agudizar su capacidad de toma de decisiones, exponiéndolos a diversos escenarios que pueden encontrarse en la carretera. Como resultado, los alumnos adquieren una valiosa experiencia que puede hacerles conductores más competentes. En resumen, los simuladores de inmersión total de las escuelas acreditadas son una forma eficaz de mejorar la formación de los conductores y promover unas carreteras seguras.

Explorar las condiciones reales de conducción

La familiarización con las condiciones reales de conducción es un componente clave de la enseñanza de la conducción de autobuses y camiones. Los simuladores inmersivos ofrecen a los alumnos la oportunidad de experimentar condiciones variadas, como diferentes condiciones meteorológicas y diseños de la calzada. Este tipo de formación dota a los conductores de la capacidad de manejar vehículos pesados en diversas situaciones, preparándoles mejor para cuando se encuentren con ellos en la realidad. También expone a los conductores a distracciones potenciales, como animales, peatones y otros vehículos pesados, ayudándoles a comprender cómo reaccionar y mantener el control.

Utilizar simuladores inmersivos para explorar las condiciones reales de conducción es especialmente útil para los alumnos con acceso limitado a camiones y autobuses reales. Les permite acostumbrarse a manejar estos vehículos pesados, incluida la sensación de cambiar de marcha y manipular los frenos. Este tipo de formación también es ventajoso para los conductores experimentados que quieren aprender a manejar situaciones de conducción concretas, como conducir por pendientes pronunciadas o carreteras estrechas.



Explorar las condiciones reales de conducción con simuladores inmersivos es una forma segura de adquirir experiencia. Los alumnos pueden cometer errores y aprender de ellos sin causarse ningún daño a sí mismos ni a los demás. Los simuladores también permiten a los instructores controlar y analizar el rendimiento de los alumnos, proporcionándoles información esencial para su crecimiento. Este tipo de formación puede ayudar a los conductores a adquirir confianza y a estar mejor equipados para los escenarios de conducción del mundo real.

Por último, utilizar simuladores inmersivos para explorar las condiciones reales de conducción es una forma rentable de formar a conductores de autobuses y camiones. Elimina la necesidad de los costosos gastos de combustible, mantenimiento y seguro asociados al uso de camiones y autobuses reales para la formación. Los simuladores también ofrecen una experiencia de formación estandarizada, garantizando que todos los alumnos reciban el mismo nivel de formación, independientemente de su ubicación o profesor. En definitiva, la utilización de simuladores para explorar las condiciones reales de conducción es un aspecto esencial de la formación de conductores de camiones y autobuses que ofrece considerables beneficios a los alumnos, a los instructores y al sector en general.

Reforzar la capacidad de tomar decisiones

No es exagerado mencionar la importancia de los simuladores de inmersión total para enseñar a conducir camiones y autobuses. Mediante su uso, los alumnos se exponen a diversos escenarios que requieren una toma de decisiones rápida y precisa. Esto les ayuda a perfeccionar su capacidad de tomar decisiones acertadas al circular por

carreteras reales. Además, se les proporciona un entorno seguro y regulado en el que practicar sin riesgo de dañar los vehículos del mundo real, lo que les permite enfrentarse a tareas más exigentes que serían difíciles de reproducir en la realidad.

El manejo de un camión o un autobús requiere mucha atención y concentración, sobre todo cuando surgen imprevistos. Los simuladores son una herramienta útil para reforzar la aptitud para la toma de decisiones, ya que proporcionan una experiencia de conducción realista en la que se pueden simular distintas situaciones que requieren una acción rápida y decisiva. Al exponer a los conductores a estos escenarios, se vuelven más hábiles para analizar la información y tomar decisiones basadas en los hechos que tienen a mano. Éste es un requisito fundamental para una conducción segura y competente.

Los simuladores de inmersión total son una forma estupenda de perfeccionar la capacidad de toma de decisiones, ya que reproducen las mismas condiciones y obstáculos de la carretera que los conductores encontrarían en el mundo real. Los alumnos pueden practicar la toma de decisiones en distintas condiciones y perfeccionar sus habilidades para tomar decisiones en fracciones de segundo cuando sea necesario. Esto les ayuda a tener más confianza y ser más competentes al volante en carreteras reales.

En conclusión, está claro que el uso de simuladores de inmersión total para enseñar a conducir camiones y autobuses es esencial para reforzar las habilidades de toma de decisiones. Proporciona un entorno seguro y controlado en el que los alumnos pueden practicar sin riesgo de dañar los vehículos del mundo real y adquirir la capacidad de tomar decisiones acertadas mientras conducen



por carreteras reales. Al perfeccionar esta habilidad, los conductores pueden tener más confianza y ser más eficaces al circular por carreteras reales.

Diferentes utilidades para diferentes escenarios

La utilización de simuladores de inmersión total para la formación de conductores de camiones y autobuses tiene varias características ventajosas. Gracias a ellos, los alumnos pueden familiarizarse con diversos escenarios, como condiciones meteorológicas adversas, carreteras congestionadas y terrenos accidentados. Esto ayuda a los conductores a perfeccionar sus capacidades para enfrentarse a lo que pueda surgir mientras navegan por las carreteras.

Otra ventaja de estos simuladores es su capacidad para simular los efectos del alcohol y el cansancio en el conductor. Esto es de extrema importancia para las personas responsables del transporte seguro de personas y mercancías, ya que necesitan comprender los riesgos de beber y conducir en malas condiciones, y la necesidad de mantener la sobriedad cuando se está al volante.

Además, pueden utilizarse para entrenar a los conductores para situaciones de emergencia. A través de ellos, los conductores pueden practicar cómo responder y actuar en medio de un accidente, lo que es especialmente crítico para los que trabajan en la conducción de camiones y autobuses. De este modo, pueden estar mejor preparados para manejar crisis de la vida real, y ser conscientes de los posibles efectos del alcohol, drogas y somnolencia.

Conclusión

En conclusión, el uso de simuladores de inmersión total en la formación de conductores de camiones y autobuses ha demostrado ser una herramienta valiosa. No sólo complementan los aspectos teóricos de la conducción, sino que también permiten a los conductores experimentar situaciones peligrosas en un entorno seguro. Esta tecnología es especialmente útil para explorar las condiciones reales de conducción y reforzar las habilidades de toma de decisiones. Mediante el uso de simuladores, podemos evitar accidentes causados por el alcohol u otros factores, al tiempo que nos aseguramos de que los conductores están bien preparados para la carretera. Por ello nuestra escuela de conductores ICP y Nogal Chile ha reconocido las ventajas de estas herramientas y las incorporen a sus programas de formación, no obstante lo oneroso de las inversiones que se deben realizar.

*Este artículo es preparado por
Depto Instructores de SIT del
Consorcio ICP.*



Escuela conductores Nogal Chile



formamos conductores de transporte con
la mayor **tecnología y calidad**

Sedes: Concepción - Chillán - Los Angeles

Para más
información

www.escuelaconductores.cl



Coffee Break

con Ecología y medio ambiente

*Este artículo es preparado por
Revista Consorcio ICP*

¿Cuáles son las ventajas y desventajas de utilizar litio como insumo para las pilas?

A medida que crece la demanda de aparatos electrónicos, también lo hace la necesidad de pilas fiables y eficientes. Las pilas de litio son cada vez más populares debido a su alta densidad energética y larga vida útil. Sin embargo, las ventajas de utilizar litio van acompañadas de ciertos inconvenientes, como los problemas de seguridad y el impacto medioambiental. En este artículo, exploraremos las ventajas e inconvenientes de utilizar litio como insumo para las baterías, así como las consideraciones de seguridad y el impacto medioambiental de las baterías de litio en comparación con las baterías tradicionales de plomo-ácido. Así que, vamos a sumergirnos y descubrir los pros y los contras de las baterías de litio en el mundo de la electrónica.

Descripción general de las pilas de litio

Las pilas de litio se han hecho muy populares en los últimos años debido a su alta densidad energética. Estas fuentes de energía recargables se utilizan en diversas aplicaciones, desde pequeños aparatos hasta vehículos eléctricos. El litio aporta una clara ventaja: es capaz de almacenar más energía en un espacio más reducido que otros materiales, lo que lo hace especialmente adecuado para dispositivos en los que el tamaño y el peso son factores clave, como los teléfonos inteligentes y los ordenadores portátiles.

A pesar de las ventajas, las baterías de litio presentan algunos inconvenientes. Uno de los más destacados es su coste de producción, que puede elevar el precio de los artículos que alimentan. Además, son

susceptibles a los cambios de temperatura y pueden volverse inestables si se sobrecargan o dañan, creando riesgos potenciales para la seguridad, como incendios o explosiones. Por tanto, es esencial tener el cuidado adecuado al manipular las pilas de litio y seguir las instrucciones del fabricante.

Para evitar incidentes, es importante guardar las pilas de litio en un lugar fresco y seco y evitar exponerlas a temperaturas o humedad extremas. Igualmente esencial es utilizar el cargador adecuado para el dispositivo y no sobrecargar la batería. Además, es fundamental deshacerse de las pilas de litio de la forma correcta, ya que su eliminación inadecuada puede dañar el medio ambiente. Por último, también hay que tener en cuenta las implicaciones medioambientales de las pilas de litio. Aunque en algunos aspectos pueden ser más ecológicas que las pilas convencionales, pueden tener un impacto negativo en el planeta si no se eliminan correctamente. Por ejemplo, la extracción de litio puede provocar la contaminación del agua y otros problemas medioambientales. Además, la fabricación de pilas de litio requiere grandes cantidades de energía y puede contribuir a las emisiones de gases de efecto invernadero. Por tanto, es necesario utilizar las pilas de litio de forma responsable y reciclarlas si es posible.

Ventajas de utilizar el litio como insumo para las pilas

Las pilas de litio han ganado considerable tracción en los últimos años debido a sus diversas ventajas. Su mayor ventaja es la alta densidad energética, que les permite almacenar más energía en un tamaño y peso menores que otros tipos de pilas, lo que las hace ideales para dispositivos electrónicos portátiles en los que el tamaño y el peso son una prioridad. Además, su baja tasa de autodescarga significa que pueden conservar la carga durante periodos más largos, lo que las hace óptimas para sistemas de reserva de emergencia. Además, requieren un mantenimiento mínimo, lo que las convierte en una elección popular.

Otra ventaja notable de las pilas de litio es su alta tasa de descarga. Son capaces de suministrar una gran cantidad de energía en

poco tiempo, lo que las hace ideales para aplicaciones en las que se necesita mucha potencia, como vehículos eléctricos, drones y otros usos de alto rendimiento. Además, tienen un ciclo de vida largo, lo que les confiere una vida útil prolongada.

Las numerosas ventajas de utilizar litio para las baterías las convierten en una opción atractiva para diversas aplicaciones. Su alta densidad energética, baja tasa de autodescarga y alta velocidad de descarga son ventajas que las hacen adecuadas para una gran variedad de usos. Además, su largo ciclo de vida les confiere una vida útil más larga que otros tipos de pilas. Todas estas cualidades hacen que las baterías de litio sean una opción popular para muchas aplicaciones.

Desventajas del uso del litio como insumo para las baterías

El elevado coste de las baterías de litio supone un obstáculo importante para su uso generalizado. Comparado con otros materiales alternativos para baterías, el litio es considerablemente más caro debido a los complejos procesos de extracción y refinamiento. Este coste resulta prohibitivo para el almacenamiento de energía a escala de red, donde se necesitan grandes cantidades de baterías, y en el mercado de la electrónica de consumo, donde la asequibilidad es un factor crucial.

Además de este obstáculo financiero, las baterías de litio también suponen un peligro potencial. Se sabe que las baterías de litio son vulnerables al sobrecalentamiento, lo que podría provocar explosiones o incendios. Aunque existen protocolos de seguridad para reducir este riesgo, sigue existiendo, por lo que son necesarias restricciones o una fuerte regulación para la utilización de baterías de litio en la aviación o en dispositivos médicos. Consideraciones de seguridad

Cuando se trata de utilizar litio para la alimentación de baterías, la seguridad es primordial. Una amenaza clave está relacionada con el potencial de incendio y explosión que puede surgir de una manipulación inadecuada. Las baterías de litio son increíblemente reactivas y pueden generar una gran cantidad de energía si



se ponen en peligro o se exponen a temperaturas extremas. Para protegerse contra estos peligros, es esencial poner en práctica procedimientos adecuados de almacenamiento y manipulación.

Además, la exposición a sustancias químicas es un problema de seguridad cuando se utilizan pilas de litio. Estas fuentes de energía contienen diversas sustancias químicas que pueden ser irritantes o incluso venenosas si entran en contacto con la piel o se ingieren. Además, su proceso de fabricación emplea con frecuencia sustancias químicas tóxicas, que pueden suponer un peligro para los trabajadores y el medio ambiente. Para reducir estos riesgos, es prudente llevar equipo de protección cuando se manipulen baterías de litio y desecharlas de forma adecuada para evitar cualquier daño ecológico.

Impacto medioambiental de las baterías de litio

La necesidad de baterías de litio se ha disparado en los últimos años debido a la creciente popularidad de los vehículos eléctricos y los aparatos electrónicos portátiles. A pesar de su comodidad, su producción y eliminación han suscitado numerosas preocupaciones medioambientales. Desde su extracción hasta su transporte y eliminación, las pilas de litio pueden ser peligrosas para el medio ambiente, como la contaminación del agua y la destrucción de hábitats. En regiones que ya sufren escasez de agua, la extracción de litio agrava el problema.

Además, la producción y el suministro de baterías de litio requieren mucha energía, lo que aumenta la emisión de gases de efecto invernadero y acelera el calentamiento global. Además, la eliminación inadecuada de estas pilas puede provocar que sustancias químicas tóxicas se filtren en el suelo y el agua, causando graves problemas de salud, incluido el efecto memoria.

Afortunadamente, existen medidas para fomentar la sostenibilidad en el uso de las pilas de litio. Por ejemplo, los programas de reciclaje pueden reducir los residuos, mientras que se investiga para encontrar materiales alternativos para fabricar pilas más ecológicas. Sin embargo, se necesitan muchos más esfuerzos para que las pilas de litio sean realmente sostenibles. Como consumidores, depende de nosotros tomar decisiones informadas que tengan en cuenta el medio ambiente.

Conclusión

En conclusión, aunque el uso del litio como insumo para las pilas tiene ventajas e inconvenientes, está claro que las ventajas superan a los inconvenientes. Las capacidades de ciclo profundo de las baterías de litio las convierten en una opción popular para diversas aplicaciones, desde alimentar vehículos eléctricos hasta almacenar energía renovable. Sin embargo, es importante tener en cuenta las consideraciones de seguridad y el impacto medioambiental de las baterías de litio, y trabajar para encontrar soluciones sostenibles. En general, con una gestión adecuada y un uso responsable, las baterías de litio pueden seguir revolucionando la forma en que suministramos energía a nuestro mundo.



Escuela Conductores ICP
con sede en la ciudad de Temuco
forma conductores de transporte
con la mayor tecnología y calidad



**Para más
información**

www.escuelaconductores.cl





Situación de Chile

POST ELECCIONES 7 MAYO 2023

(artículo preparado por Revista Consorcio ICP)

La situación en Chile tras las elecciones del 7 de mayo de 2023

Las elecciones del 7 de mayo de 2023 en Chile fueron increíblemente importantes, ya que tenían como objetivo elegir a 50 miembros del Consejo Constitucional que se encargarían de redactar una nueva constitución. Era la sexta vez en apenas tres años que los chilenos debían volver a los colegios electorales para votar. El contexto de estas elecciones fue complejo y estuvo marcado por una fuerte polarización entre partidos de izquierda y de derecha. En este artículo titulado La situación en Chile después de las elecciones del 7 de mayo de 2023, intentaremos analizar (sin ser expertos políticos) los antecedentes, la votación y los resultados de esta importante elección. Específicamente, el artículo explorará cómo los resultados de las elecciones impactaron el panorama político en Chile. En los siguientes párrafos, profundizaremos en los detalles de la elección y cómo el Partido Republicano emergió como el claro ganador. Finalmente, discutiremos lo que depara el futuro para Chile después de esta votación histórica.

El Contexto

Cuando nuestra nación Chile se embarcó en las elecciones del 7 de mayo de 2023, el clima político estaba plagado de incertidumbre. Esto era especialmente cierto tras las constantes protestas y el malestar social que habían caracterizado al país en los últimos años. Con preguntas en torno a la desigualdad, la corrupción y la falta de confianza en las instituciones políticas, los resultados de las elecciones se habían convertido en un punto focal para muchos chilenos que buscaban dar forma al futuro de su nación.

En medio de este telón de fondo, el Partido Republicano había surgido como una fuerza formidable en la política chilena. Representando una plataforma de derechas, el Partido Republicano se hizo con un gran número de seguidores entre los votantes conservadores, y su éxito en los comicios del 7 de mayo sirvió como testimonio de su creciente influencia. Esta victoria despertó tanto optimismo como aprensión entre la población, ya que el nuevo Consejo Constitucional está dominado por este

partido y puede determinar la dirección que tomaría el país.

Antecedentes de la elección

Anteriormente se había producido un acontecimiento trascendental para Chile: la segunda etapa del proceso constitucional de la nación. Este esfuerzo, que había comenzado dos años antes, buscaba establecer una nueva Carta Magna que reemplazara a la vigente, heredada del gobierno militar de Pinochet. Ahora, el 7 de mayo, los ciudadanos fueron llamados a las urnas para elegir a 50 miembros del Consejo Constitucional, órgano encargado de redactar la nueva constitución. La elección fue espoleada por las protestas a gran escala que habían tenido lugar en los últimos años en respuesta a los sistemas económico y político vigentes desde hacía tiempo. El Consejo Constitucional fue visto como una forma de abordar las quejas de la población de Chile y marcar el comienzo de una nueva era de democracia y representación. Las elecciones fueron un acontecimiento monumental, con 15 millones de votantes. Era la sexta vez en 3 años que los chilenos tenían que acudir a las urnas, y la segunda vez en un año que tenían que elegir un Consejo Constitucional. A pesar de los desafíos logísticos, la elección se llevó a cabo de manera ordenada y pacífica, y los resultados fueron muy esperados por el pueblo de Chile.

El Voto

El 7 de mayo de 2023, los chilenos de todo el país se dirigieron a los colegios electorales para emitir su voto para la formación del Consejo Constitucional. Esta ocasión trascendental marcó un hito significativo en la historia de la nación, con millones de ciudadanos reunidos para determinar el futuro político de la nación. La participación fue alta, con ciudadanos de todas las profesiones y condiciones sociales que tomaron parte en el proceso democrático y se hicieron oír. Los resultados de estas elecciones demostraron un cambio en el panorama político de la nación, con el Partido Republicano como claro vencedor. Esta victoria aseguró al partido un papel clave en la redacción de la Carta Magna, otorgándoles la autonomía que necesitaban para definir la nueva carta. En consecuencia, la elección

de los cincuenta consejeros encargados de redactar este documento fue vista con mucha expectación, ya que los ciudadanos esperaban que los consejeros crearan una nueva constitución que reflejara sus valores y aspiraciones.

En general, las elecciones de consejeros han sido un momento decisivo en la historia de Chile. Los ciudadanos del país han dejado claro que están comprometidos con el proceso democrático y con la creación de un futuro mejor para ellos y sus hijos. Ahora, con la elección de cincuenta consejeros responsables de la realización de este documento, los chilenos están dando un paso fundamental hacia la realización de este objetivo.

Resultados de la Elección

El 7 de mayo de 2023, Chile celebró una elección crucial que daría forma al futuro político del país. Los resultados fueron decisivos, ya que el Partido Republicano obtuvo 30 escaños en el Consejo Constitucional, seguido por el Partido Socialista con 10 y el Partido Demócrata con 7. Los tres restantes fueron ocupados por otros partidos y candidatos independientes. En particular, las formaciones de derechas lideradas en el partido republicano por José Antonio Kast obtuvieron una importante victoria, lo que les otorgó una influencia considerable en la redacción de la nueva Carta. Este resultado demostró un giro hacia valores conservadores y un rechazo de las políticas de izquierdas.

Las elecciones también registraron una notable participación electoral, con más de 15 millones de ciudadanos participando en la selección del nuevo Consejo Constitucional. Este alto índice de participación puso de relieve la importancia de las elecciones y la inversión del pueblo en el proceso democrático. Era la segunda vez en un año que los chilenos tenían que elegir al Consejo, lo que demuestra el compromiso de la nación con la democracia y el Estado de Derecho. Los Consejeros recién elegidos, tendrán la ardua tarea de crear una constitución que refleje los deseos de la ciudadanía y proporcione un futuro estable y próspero para Chile.

Análisis de la Elección



Los resultados del Análisis de la Elección apuntan a una exitosa estrategia política empleada por el Partido Republicano. Enfatizando los temas más relevantes para la gente, el partido prometió crear empleos y reforzar la seguridad, resonando en una parte significativa de la población.

Por el contrario, los partidos de izquierda tuvieron una actuación decepcionante. Su ausencia de un plan bien definido para el futuro de la nación, así como las fracturas en su coalición, permitieron a los partidos de derechas dominar el discurso político y determinar la agenda de las elecciones.

El análisis de las elecciones también implica consecuencias para el futuro de la Constitución chilena. La victoria del Partido Republicano sugiere que la nueva Carta Magna probablemente reflejará los puntos de vista conservadores del partido con respecto a las libertades individuales y el papel del Estado en la economía. Para garantizar la aprobación del borrador final, el partido tendrá que obtener el apoyo de dos tercios de la población. Queda por ver qué papel jugarán los consejeros republicanos y sus figuras influyentes en el contenido de la nueva Constitución.

Conclusión

En conclusión, las elecciones del 7 de mayo de 2023 en Chile marcaron un momento importante en la historia del país. A pesar de los desafíos de tener que votar por sexta vez en tres años, los ciudadanos de Chile demostraron su compromiso con la democracia al presentarse en gran número para elegir a los miembros del Consejo Constitucional. La victoria de las formaciones de derecha en las elecciones les ha dado una importante autonomía para redactar la nueva Carta y garantizar un Chile seguro para sus ciudadanos. Queda por ver cómo la nueva Constitución configurará el futuro de Chile, pero sin duda estas elecciones han encaminado al país hacia un futuro más estable y seguro.

Por último es importante que exista tranquilidad y sabiduría en la victoria y mucha comunicación y cordura en la derrota estos deben ser los pilares básicos de la formación de los cimientos de esta magna e importantes Constitución.



**Formamos profesionales
en el área de la
computación, Diseño
digital y tecnologías**



NOSOTROS REALIZAMOS TUS IDEAS BUEN SERVICIO AL MEJOR PRECIO

Nuestros servicios

- Impresión
- Diseño gráfico
- Papelería
- Bolsas
- Grabados en pvc, madera, cuero, etc.
- Credenciales pvc
- Administra BBDD, etc.



Solución al Problema de las Isapres vs Salud en Chile

El tema de la salud en Chile viene siendo un tema de preocupación durante muchos años, siendo el problema de las isapres uno de los más acuciantes. La falta de acceso a una atención sanitaria asequible ha provocado una crisis en la salud pública, que afecta a las poblaciones más vulnerables. Sin embargo, hay esperanza en el horizonte, ya que el gobierno, la Corte Suprema y otras partes interesadas están trabajando para encontrar una solución a este problema. En este artículo, exploraremos las soluciones propuestas a la crisis y el papel de actores clave como Gabriel Boric en la búsqueda de una solución a este problema que afecta al bienestar de la población chilena.

Antecedentes del problema

Desde la década de 1980, la población chilena y los responsables políticos han estado lidiando con un antiguo problema relacionado con los proveedores privados de asistencia sanitaria y su estructura de precios. Estos proveedores, conocidos como Isapres, se crearon a raíz de las reformas económicas que privatizaron el sector sanitario. Con el sistema actual, las Isapres pueden cobrar tarifas diferentes a distintas personas en función de su edad, sexo y enfermedades preexistentes, lo que lleva a una situación en la que algunas personas pagan bastante más que otras por el seguro médico. Esto ha provocado una gran frustración entre los consumidores que sienten que están siendo tratados injustamente.

En 2019, la Corte Suprema dictó un fallo que buscaba resolver este problema. El fallo prohibió a las Isapres aumentar sus precios en función de la edad y el estado de salud





de sus clientes, y aunque fue bien acogido por muchos, fue criticado por algunos que argumentaron que no era suficiente para abordar los problemas subyacentes del sistema sanitario del país.

El debate en torno a las Isapres y sus efectos en el sistema sanitario chileno lleva décadas abierto, y está claro que queda mucho trabajo por hacer para garantizar que todo el mundo tenga acceso a una asistencia sanitaria de calidad y asequible. Sin embargo, el fallo de la Corte Suprema fue un paso en la dirección correcta y es de esperar que ayude a asegurar que todas las personas tengan acceso a la atención que necesitan.

El Impacto de la Crisis en la Salud

Las repercusiones de la situación actual han sido de gran alcance, impactando en el bienestar de los chilenos de múltiples maneras. Los niveles de estrés y ansiedad se han disparado, ya que las personas se enfrentan a la incertidumbre sobre sus perspectivas futuras de atención sanitaria. La carga financiera que supone acceder a los servicios médicos también se ha convertido en una gran preocupación, ya que los pacientes se ven obligados a pagar tarifas cada vez más elevadas. En consecuencia, la Superintendencia de Salud ha tomado medidas para garantizar la viabilidad del sistema sanitario privado, pero restablecer la confianza y proporcionar una asistencia asequible sigue siendo una ardua batalla.

La crisis ha afectado profundamente al sistema sanitario, provocando un aumento de los costes y una mayor presión sobre los servicios de salud pública. Como respuesta,

el Superintendente de Salud ha establecido plazos para devolver las cuotas pagadas en exceso a las isapres, pero es necesario hacer más para garantizar un acceso equitativo a una atención de calidad. Todas las partes interesadas deben colaborar para identificar una resolución sostenible que beneficie tanto a los proveedores como a los pacientes. Sólo entonces se podrá devolver al sistema sanitario su antiguo esplendor.

Soluciones propuestas a la crisis

Para abordar la crisis del sistema sanitario privado, es esencial mejorar la regulación de los prestadores privados. Esto implicaría crear un sistema más estricto de supervisión y evaluación para garantizar que cumplen el marco regulador. Además, es necesario aumentar la transparencia en materia de precios, para que los usuarios puedan estar informados de los factores que influyen en los costes y de los riesgos asociados.

Para promover la competencia, el gobierno debería fomentar la entrada de nuevos actores en el mercado, como cooperativas y mutuos, y facilitar la migración de usuarios entre isapres. Además, incentivar a los prestadores privados para que mejoren la calidad de sus servicios puede ser beneficioso, por ejemplo ofreciendo recompensas por cumplir determinados objetivos o penalizando a los que no lo hagan.

También es primordial abordar los problemas estructurales subyacentes. Esto incluye abordar problemas como la fragmentación del sistema sanitario, la falta de coordinación entre los distintos agentes y la financiación inadecuada de los servicios de salud pública.

Sin centrarse en estas cuestiones, es probable que cualquier solución a corto plazo resulte ineficaz a largo plazo.

El papel del gobierno

Resolver la crisis actual de la sanidad es esencial para proporcionar a los ciudadanos el derecho esencial de acceso a una asistencia de calidad. El gobierno debe tomar la iniciativa en este empeño, esforzándose por aplicar políticas que garanticen la transparencia, la equidad y la responsabilidad dentro del sistema. Para ello, las autoridades deben colaborar con otras partes interesadas, como la Superintendencia de Salud y las isapres, para hacer realidad el objetivo de garantizar a todas las personas su derecho a la salud.

El gobierno ya ha dado un paso en la dirección correcta al introducir legislación para regular el sector y proteger a los consumidores. Sin embargo, queda mucho trabajo por hacer para llegar a una solución satisfactoria de la crisis. Ahora le corresponde al gobierno continuar este progreso entablando un diálogo activo con todas las partes implicadas y persiguiendo el desarrollo de políticas que proporcionen a todos los ciudadanos acceso a la asistencia sanitaria de calidad que merecen.

Nunca se insistirá lo suficiente en lo importante que es la implicación del gobierno para resolver los problemas que rodean a la sanidad en Chile. Adoptando un papel proactivo en la búsqueda de una solución a la crisis, las autoridades pueden garantizar que todas las personas tengan acceso a su derecho fundamental a la salud. Por ello, el gobierno debe seguir desempeñando un papel activo en la solución de la crisis de las isapres frente a la sanidad en Chile.

El papel de la Corte Suprema

El máximo órgano judicial de Chile, la Corte Suprema, fue una fuerza fundamental en la resolución de la debacle de las isapres. En junio de 2022, el tribunal dictaminó que las isapres no podían subir los precios de sus planes de salud para los mayores de 65 años, respondiendo así a la creciente preocupación de que el sistema estuviera discriminando



a los ancianos. Esta sentencia fue recibida con los brazos abiertos por la sociedad chilena, que la vio como un paso hacia la equidad en el sistema sanitario. No obstante, la decisión presionó a las autoridades y a la Superintendencia de Salud para que buscaran una solución integral al problema de los modelos de negocio insostenibles de las isapres.

La sentencia de la Corte Suprema fue un avance esencial en la crisis de las isapres, pero no fue el único papel del tribunal. También intervino en la evaluación de la legalidad de otras estrategias sugeridas para abordar la crisis, como la ley corta del gobierno. Esto ilustra la intrincada red de marcos jurídicos y normativos que rodean a las isapres, y la



necesidad de un enfoque conjunto de todas las partes interesadas. Mientras la crisis siga afligiendo a la sociedad chilena, la Corte Suprema seguirá siendo un factor crítico a la hora de determinar el futuro del sistema sanitario.

El papel de Gabriel Boric

El Presidente de Chile, Gabriel Boric, ha estado trabajando activamente para encontrar una solución al aprieto al que se enfrentan las Isapres. Su pasado como dirigente estudiantil ha demostrado su compromiso con la justicia social y, desde que asumió el cargo, ha dado prioridad a la sanidad. Su Gobierno se ha reunido con distintas partes interesadas, entre ellas el Superintendente de Salud y representantes de las Isapres, para llegar a una solución justa. También se ha manifestado sobre la necesidad de fortalecer el sistema público de salud, Fonasa, como una solución permanente a la crisis.

No se puede subestimar la importancia del papel de Gabriel Boric en la crisis de las Isapres. Ha luchado por una acción inmediata para evitar la caída del sistema privado de salud en Chile. Ha propuesto una reforma integral del sistema de Isapres, que incluya medidas para hacerlo más accesible y equitativo. Además, ha abogado por el establecimiento de una opción pública que ofrezca una alternativa a quienes no puedan pagar la sanidad privada. Boric cree que esta opción pública no sólo proporcionaría atención médica a quienes actualmente están excluidos, sino que también motivaría a las Isapres a mejorar sus servicios y disminuir sus precios.

La participación de Gabriel Boric en la crisis de las Isapres ha sido recibida con elogios. Su dedicación para encontrar una solución que sea beneficiosa para todos los participantes, incluidos los consumidores, las Isapres y el gobierno, ha sido muy apreciada. También se ha aplaudido su énfasis en fortalecer el sistema público de salud. Se cree que un proveedor público más fuerte ofrecería una alternativa a las Isapres y aliviaría la carga del sistema privado de salud. En definitiva, el liderazgo del Presidente en la crisis de las Isapres ha sido acogido como un paso positivo hacia un sistema de salud más equitativo y sostenible en Chile.

Críticas a la Solución Propuesta

La solución del gobierno a la crisis de las isapres ha sido recibida con duras críticas por parte de diversos sectores. La principal de ellas es la preocupación de que la ley corta no aborde el problema subyacente de la desigual distribución de los factores de riesgo entre sus clientes. Los expertos sostienen que sin cambios en la tabla de factores, las isapres persistirán en sus problemas financieros, y sus clientes seguirán cobrando cantidades distintas por servicios equivalentes.

Una queja adicional es que la solución sugerida no garantiza la remuneración de los pagos en exceso realizados por los clientes. Aunque la Superintendencia de Salud ha establecido plazos para la devolución, persiste la preocupación de que las isapres no tengan los medios monetarios para reembolsar a todos los fondos que les corresponden.

Los gremios también expresaron sus preocupaciones, afirmando que la solución propuesta no considera las necesidades e intereses de las isapres y su personal. Creen que la ley corta puede tener un efecto deletéreo sobre el sistema privado de salud en Chile, llevando posiblemente al cierre de algunas isapres y a la consiguiente pérdida de puestos de trabajo.

Además, algunos expertos sostienen que la solución propuesta es inadecuada y no afronta otros problemas que aquejan al sistema sanitario privado en Chile, como la falta de transparencia en la fijación de precios de los tratamientos médicos y el acceso limitado a servicios especializados para determinados clientes. En su opinión, es imprescindible un enfoque más amplio para garantizar la sostenibilidad y equidad del sistema sanitario privado en Chile.

Conclusión

En conclusión, la crisis del sistema privado de salud en Chile es un tema de larga data que requiere atención urgente. Las soluciones propuestas, como la implementación de medidas de viabilidad a corto plazo para las isapres, el establecimiento de plazos para los reembolsos y la aplicación de la tabla de riesgo 2019, son pasos en la dirección correcta. Sin embargo, el papel del gobierno, de la Corte Suprema y de personas como Gabriel Boric será crucial para garantizar la sostenibilidad del sistema privado. Es fundamental continuar el debate y la implementación de soluciones efectivas para garantizar el acceso a una salud de calidad para todos los chilenos.





VITA&SANITAS

Fundacion dedicada a la
prevención de accidentes de
tránsito y a la búsqueda de
soluciones a problemas sociales





Ceremonia de entrega Pase Escolar con acompañante

El pase escolar con acompañante es un beneficio que entrega nuestra empresa en conjunto con todos los gremios de transporte de pasajeros de la intercomuna del Gran Concepción y que abarca a todas las empresas de transporte público que atienden a esta importante metrópoli. Consiste en que se entrega a los niños con capacidades distintas un pase que les permite pagar pasaje escolar a el y su acompañante que es generalmente cualquiera de sus padres. Este pase de PVC debidamente identificado con foto es confeccionado en forma gratuita por parte de nuestra empresa Consorcio ICP y es respetado por todas las empresas de transporte pasajeros de la zona. En una magna ceremonia en el salón de Honor de la Gobernación regional y con presencia de distinguidas autoridades de la región se entregó a cientos de colegios especiales estos pases que llegan a un universo de aproximadamente 5000 niños además de sus acompañantes.









novavitalis

DEDICADOS A LA CAPACITACIÓN



Seminario de transporte urbano mayor Coresur

En Temuco se desarrollo importante Seminario con empresarios desde La Serena hasta Aysen donde se invitó a nuestro Gerente General Ingeniero Don Francisco Navarro Ruiz, para exponer el tema "Escasez de conductores a nivel mundial y nacional", esta charla permitió abordar esta importante temática que esta constituyéndose en una seria limitación al desarrollo del sector transporte de carga y pasajeros a nivel nacional y mundial. Con cifras estadísticas nuestro Gerente entrego una completa reseña del escenario y del estado del arte de las fuentes de reclutamiento por edad, genero, etc., los problemas y soluciones necesarias para lograr sortear con éxito esta situación.







En Chillan se desarrolló la 1º entrega de diplomas de cursos de obtención de licencia profesional para alumnos que egresaron y aprobaron con éxito este curso que les permitió obtener su licencia profesional y poder ejercer como conductor profesional. Nuestra empresa comenzó con este curso varias capacitaciones gratuitas en importante alianza con Sence y Otic, lográndose una favorable opinión de sectores empresariales y comunidades que sienten que se están otorgando soluciones al grave problema de la falta de conductores y el otorgamiento de empleo formal.





Ceremonia Gobierno Regional entrega Fondos para instalación Escuela conductores en Los Angeles

Nuestra empresa Consorcio ICP a través de su filial Capacitadora Nogal gana licitación a través de Copago Concurso del Gobierno Regional del Bio Bio, para la instalación de Simulador SIT de Inmersión Total para desarrollar cursos en la comuna de Los ángeles. Esta importante inversión se desarrolla a través de un financiamiento conjunto entre el Gobierno Regional del Bio Bio y nuestro consorcio ICP. Hoy ya se importó desde España un Simulador Simumak última generación que permitirá atender a las empresas de esta importante provincia de la región. No obstante durante esta semana se entrega por parte del MTT la correspondiente autorización para ejercer como escuela de conductores autorizada.

Consorcio ICP así continúa entregando importantes soluciones a las comunidades empresariales del transporte y otras además de los habitantes de nuestra región.





**Ceremonia Inicio
cursos formación
de conductoras
mujeres junto a la
Fundación TPH y
Gobierno regional**

Consortio ICP a través de su filial Capacitadora Nogal en el terminal intermodal de Chiguayante junto al Gobierno regional y la fundación TPH da inicio a los cursos de formación de conductoras mujeres para la zona del Gran Concepción, junto a empresarios de transporte, autoridades, etc.

Estos cursos son desarrollados en nuestras dependencias ubicadas en Orompello N° 730 Concepción, nuestro edificio corporativo y son visitados constantemente por autoridades y empresarios quienes ven en esta importante iniciativa un cambio fundamental en el trabajo de mujeres conductoras.

Importante proyecto para un trabajo generalmente desarrollado por varones.









Participación de Consorcio ICP a través de sus filiales ICP y Nogal en Feria exposición de Camiones ASODUCAM ÑUBLE

Con el objetivo de mostrar nuestra nueva adquisición "Simulador de inmersión total móvil", en la comuna de Chillan que puede atender las 3 regiones donde nos encontramos autorizados acercándose a posiciones remotas, nuestra empresa muestra importante innovación que permite solucionar la atención a comunas periféricas y que no pueden acercar las ventajas de la capacitación a sectores donde más se requieren.



Esta solución felicitada por Sence Regional y MTT Regional contó con la visita de Seremi Transportes, Prefecto de carabineros, autoridades de Sence, alcaldes y otras importantes actores del quehacer de la importante región de Ñuble tales como empresarios de transporte de pasajeros y de carga.



PUBLICITE SUS PRODUCTOS O SERVICIOS EN REVISTA TTTE

Transporte - Tecnología - Turismo y Energía

Si deseas contratar o contactarte con algún ejecutivo favor enviar
mail a fnr@consorcioicp.cl - whatsapp al +56933960953

TARIFADO POR EDICIÓN REVISTA

TAMAÑO	Por Edición \$	Fan Page
REVERSO PORTADA	50.000	1
CONTRAPORTADA	40.000	1
REVERSO CONTRAPORTADA	40.000	1
PÁGINA INTERIOR	35.000	1
AVISO ECONOMICO (4/PÁG.)	15.000	
REPORTAJE 1 PÁGINA	40.000	2
REPORTAJE 2 PÁGINAS	70.000	2
AVISO PÁGINA WEB	30.000	
VIDEO REPORTAJE WEB	70.000	
*Revisar características		
Revista se envía a 40.000 mail del sector transporte, tecnología, energía y educación.		

POSICIONAMIENTO

PRORRATEO ESTRATIFICADO	40.000 envíos estratificados
CANTIDAD	40.000
ABC1	25 %
C2	60 %
C3	15 %
AUTORIDADES	10 %
LIDERES OPINIÓN	20 %
ACADÉMICOS	20 %
EMPRESARIOS	40 %
ESTUDIANTES	10 %
GRAN CONCEPCIÓN	40 %
CHILLÁN	25 %
ARAUCO	15 %
BÍO BÍO	20 %



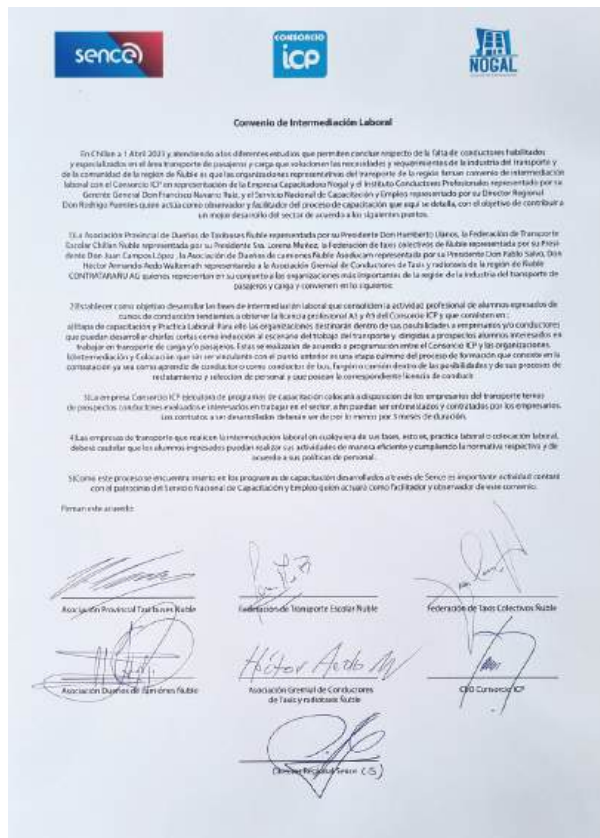
Desarrollamos proyectos tecnológicos
y organizamos los eventos
de tu empresas



Firma convenio de Intermediación Laboral Ñuble

Nuestra empresa consolida su presencia en la región de Ñuble y en importante Ceremonia firma importante convenio de Intermediación Laboral con todos los empresarios de transporte de la región, además de la Seremi Transporte y Dirección Regional Sence. Participan, Sr. Pablo Salvo Pdte de la Asociación de Dueños de Camiones Ñuble, Sr. Humberto Llanos Pdte Asociación Provincial Taxibuses Ñuble, Lorena Muñoz Presidente federación Transporte Escolar Ñuble, Sr. Juan Campos lopez, Pdte federación Taxis colectivos de Ñuble, Sr. Hector Aedo, Pdte, Federación de taxis y radio taxis Ñuble. Certifican este importante iniciativa el Sr. Director Regional Sence Don Rodrigo Puentes y Don Javier Islas Seremi Transportes Ñuble.





Reunión Isola maquinarias

Con el objeto de desarrollar un trabajo conjunto con el objetivo de crear el mejor curso de capacitación para operadores de gruas se reunieron las directivas y equipos de Consorcio ICP y Isola maquinarias. Se establecieron bases de desarrollo de planes formativos, recursos, equipos simuladores, docentes profesores y carta Gantt de trabajo. Pronto tendremos excelentes resultados.





Reunion Fegchic – Seremi Trabajo y Dirección Regional sence

Federación Otec de Chile

En reciente reunión de trabajo la Directiva de fegchic integrada por Don Ivan Novoa Presidente, Don Antonio moreno Vicepresidente y Don Francisco Navarro secretario ejecutivo sostuvieron interesante reunión con Seremi del trabajo 8° región y directora regional sence (S) , donde se entrego por parte del Secretario Ejecutivo la visión de Fegchic “La visión de la capacitación de nuestra entidad con una serie de conclusiones” estas permitirán ahondar en la importancia de la capacitación en el país.







Una nueva manera de
asesorar instituciones educativas





Chillán

Vega de Saldias 1001

Fono: 422316354

Concepción

Orompello 730

Fono: 413214513

Los Ángeles

Almagro 1174

Fono: 413214513

Temuco

Manuel Montt 381

Fono: 453261431