

B maga. zine

Turismo, Transporte
y Tecnología



CONTE

- 05 Editorial
- 07 El Transporte y la Contingencia en Chile
- 10 Clúster Tecnológico
- 11 Coffe Breack
- 18 Exitosa campaña de Prevención de accidentes de tránsito en el centro de Concepción
- 19 Gerente general de ICP expone ante ministra de Transportes
- 20 ICP lanza oficialmente primer simulador de inmersión total itinerante para capacitar conductores profesionales
- 21 Empresarios de transporte de pasajeros se reúnen en dependencias de Consorcio ICP
- 22 Empresarios de Lota conversan con Consorcio ICP respecto proyectos tecnológicos
- 23 Nuevo desarrollo de software E-learning
- 27 Directora del Senama se reúne con gremios del transporte público del Gran Concepción

NIDO



E ditorial

Cuando comencé a escribir esta columna eran los últimos días de octubre y tuve que suspender lo que estaba desarrollando debido a que la vorágine de acontecimientos que fueron ocurriendo en el país me convenció que estábamos sufriendo un cambio profundo que tocó muchos sentimientos de miedo, ansiedad, incredulidad, culpa, rabia, tristeza, entre otros.

Pasamos de vivir un ambiente de normalidad, pero en una burbuja a uno donde el escenario a veces pasaba a ser incontrolable, con gran incertidumbre, lo que nos mantiene con un nivel de alerta mayor, donde aumentamos nuestra irritabilidad, situación solo comparable con hechos como catástrofes u otros siniestros.

Para mí en lo particular, fue muy importante revisar la situación en forma empática, manteniendo nuestras diferencias, nuestras distintas prioridades y escenarios logrando ponerse en el lugar del otro, empatizar con él, preguntarse ¿qué ha vivido esta persona? Ponerse en la emoción de los demás antes de denostarlo, tratando a nuestro prójimo con respeto, muchas veces con paciencia, con tranquilidad y para ello es clave la voz; dar espacios de voz, para que las personas sientan que son escuchadas.

Una protesta como la que estamos viviendo y con las características propias de esta donde se solicitan múltiples reivindicaciones y sin liderazgos nos muestran una sociedad al desnudo, donde podemos auscultar qué pasa con los derechos sociales tales como salud, vivienda y trabajo, que son pilares fundamentales de una sociedad estable en términos económicos y de salud mental.

Este estallido social pone en el espacio público a esa colectividad que quiere pensar, reflexionar sobre sus propios sufrimientos en forma colectiva, donde el común denominador parece ser una desigualdad donde ya dijimos "basta", y es este nuevo tejido social el que se conecta con input importantes de tecnología y protesta demostrando su malestar social requiriendo pisos básicos en vivienda, pensión, salud y educación.

Ahora estos tipos de estallidos sociales, explosivos e impredecibles, no ocurren por primera vez en el país e incluso a nivel internacional, sin embargo, siempre se solucionan en la medida que los gobiernos hacen concesiones, lo que se dificulta al no existir voceros, líderes ni organizaciones que puedan generar diálogos con autoridades, por otro lado, es imprescindible cuidar

el uso del lenguaje que insisto debe ser empático y respetuoso, cosa que en muchas oportunidades no ha ocurrido.

No puedo dejar de mencionar en este pequeño análisis a las redes sociales, "me llegó este audio", o "viste el Twitter o Instagram la funa de...", una cosa es la noticia, pero otra es la irresponsabilidad que va minando el entramado social, viendo como amigos a los que piensan como yo y como enemigos a los que piensan distinto. Desde el punto de vista económico la inquietud de los trabajadores por perder el empleo en Chile producto de esta crisis social es cercana al 80%, lo que incide en niveles de ansiedad y estrés en personas de 30 a 50 años, siendo las áreas más afectadas el comercio, retail, hotelería y gastronomía, donde las bajas en las ventas han llegado al 80% mensual, situación que para muchos pequeños empresarios y emprendedores es brutalmente compleja.

Nuestro país ha sufrido un durísimo golpe a su imagen internacional, especialmente cuando el Gobierno no ha sido capaz de restablecer la paz social y tampoco responder a las demandas sociales; además el golpe económico tras la suspensión de la APEC y la COP25, son durísimos para las

empresas que pronosticaban un aumento de sus ventas para esas fechas, la bolsa registra bajas consecutivas, el dólar aumenta su valor en forma importante generando grietas del modelo económico chileno que las protestas dejaron al descubierto.

¿Todo pasa por una nueva Constitución? A mi juicio esta es importante, sin embargo, no solucionará todos los problemas como algunos creen, existen además demandas urgentes como las pensiones, la salud, mejorar los sueldos, cambiar la estructura tributaria, solucionar deudas del CAE, etc. Son muchas y requerirán gran cantidad de recursos que no creo que el Gobierno los posea, por lo que estas se deberán jerarquizar y es ahí donde el diálogo es fundamental.



Francisco Navarro Ruiz
Ingeniero

EL TRANSPORTE Y LA CONTINGENCIA EN CHILE



Desde mediados de octubre nuestro país se ha sumido en un escenario complejo debido a una serie de factores sociales, políticos y culturales que muchos historiadores podrán descifrar mejor que nosotros, sin embargo las graves consecuencias de este debacle ya las estamos observando, tales como la caída en las proyecciones de la actividad económica, las mayores cifras de desempleo, el desorden y el caos que han experimentado algunas ciudades nos han permitido observar la magnitud del problema que antes de Octubre nadie preveía y menos analizaba.

Resulta desalentador reconocer el enojo de nuestros ciudadanos, el resentimiento, incluso odio hacia nuestros semejantes, porque creo que muchos lo sentimos en carne propia a través de miradas, insultos, golpes, destrozos, etc.

Pareciera que el tiempo se detuvo y en verdad el país cambió, porque sin duda los actos vandálicos, la fuerza del lumpen, nos obligaron a reencontrarnos con los mayores temores de una desorganización social que se podía traducir en golpes de estado, o estados de excepción que reprimían libertades a nuestros ciudadanos.



Esto trajo como consecuencia gravísimos daños en la propiedad pública y privada incluida la de transportes como por ejemplo estaciones de metro, autobuses incendiados, barricadas, etc., lo que obligó a la autoridad a establecer variados planes de contingencia con el objeto de sortear las demandas de pasajeros en muchas ciudades de Chile.

Lo complejo de esta situación que se ha provocado es que el enojo, la rabia de muchos chilenos se ha traducido en destrozos que afectan mayormente a los más necesitados y vulnerables, porque los medios de transporte como el metro o autobuses son utilizados por los propios afectados que generalmente son personas de más escasos recursos. Creemos que Chile está despertando de un largo y cómodo sueño donde habían problemas de desigualdad, de trato, de diferencias profundas y que deben ser abordadas por nuestras autoridades dialogando para encontrar soluciones, nadie dice que esto es fácil, todo lo contrario aunar voluntades en pro un bien común requiere grandes destrezas de negociación y liderazgo,

que lamentablemente por el desgaste natural de la figura presidencial debe ser abordada por otras caras más nuevas, con mayor carisma y liderazgo, solo así podremos ver la luz al final de este ya prolongado túnel de oscuridad.

El transporte debe colocar su cuota, y esta corresponde a brindar un buen servicio porque lo que hoy hace falta es mejorar las oportunidades de acceso a muchos ciudadanos.





TENEMOS TODOS LOS CURSOS QUE ESTABAS BUSCANDO

ALTERNATIVAS
DE PAGO



CURSO
CLASE B
CON SIMULADOR



CURSOS
PROFESIONALES
CON SIMULADOR



EXAMÉN
TEÓRICO
ONLINE



SIMULADOR
ITINERANTE



Podemos
ir a tu
comuna



www.escuelaconductores.cl
contacto@escuelaconductores.cl

Concepción: Orompello 730
Temuco: Patricio Lynch 410

Clúster Tecnológico

¿Qué nos depara el futuro del trabajo y la tecnología por el estallido social?

Chile ha sido protagonista de un estallido social sin precedente, que tiene un denominador común cuales son las demandas sociales. Pareciera que a los chilenos se nos hubiese realizado un curso corto de comprensión por quien tenemos a nuestro lado, a no bajar los brazos, a no tener miedo de alzar la voz, entre otras actitudes buenas por cierto.

Pero también nos han puesto a prueba por el nivel de stress, de incertidumbre, de pena, de rabia, de impotencia porque a todos nos ha afectado esta situación, en lo que dice relación con la anormalidad del transporte público, las suspensiones de clases en colegios, jardines y universidades en general no hubo más normalidad (o a la que estábamos acostumbrados).

Ahora como la tecnología nos está ayudando:

- Trabajo remoto es una opción cada vez más viable. Si bien entiendo que no a todas las empresas les sirve, esta debe ser una opción sin duda. Para una empresa que no pudo abrir, porque había manifestaciones afuera de su oficina o para una mamá que no pudo ir a trabajar porque sus hijos no tuvieron clases, la opción del trabajo remoto es un salvavidas. Se debe tener presente que el trabajo a distancia no disminuye la cultura laboral, ni el trabajo en equipo, ni mucho menos la prolijidad en el trabajo. En este caso existen recursos como la videollamada, información en la nube, o el tan vilipendiado WhatsApp y correo electrónico.

- Trabajar más en menos horas. Los eventos que han acontecido en el país, han hecho que el transporte público funcione hasta más temprano y por lo mismo las empresas deciden cerrar antes. En muchos casos a las 16:30 hrs la gente se movilizaba a sus casas. Es bueno llegar temprano a casa, estar con la familia, amigos, un poco de ocio, algo que habíamos olvidado en Chile, pero en un contexto diferente con miedo, incertidumbre y otras. Quizá nos hacía falta un remezón para entender que estas crisis son una oportunidad para desarrollar cambios importantes.

- Benditas cámaras CCTV: estas, que a lo mejor nadie les daba importancia, hoy son una alternativa de controles remotos y muy eficientes para abordar cualquier situación de riesgo. Nos permiten sin duda establecer un control remoto de las actividades de las empresas.

- E-learning o streaming son importantes recursos tecnológicos que permiten remotamente asistir a charlas, congresos, reuniones de trabajo y por supuesto clases de forma remota.

- GPS la trazabilidad también permite un control desde cualquier parte de los recursos móviles como buses, autos, etc., hoy esta tecnología sumamente desarrollada es imprescindible para el sector transporte de carga y pasajeros. Muchos no podrían funcionar de no tener estas tecnologías.

Coffee con Transporte **Break**

¿Qué es un perímetro de exclusión?

Es una medida regulatoria mediante la cual el Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones podrá establecer una regulación operacional para el sistema de transporte público de acuerdo a las necesidades propias de cada ciudad y dinámica de viajes. Esta medida permite mejorar las condiciones de operación, la regulación efectiva, la fiscalización de cumplimiento, aumentar la cobertura, la entrega de información al usuario en tiempo real, el ajuste tarifario equitativo y la frecuencia, regularidad y puntualidad.

Su implementación se desarrolla en tres etapas; un proceso de definición de las condiciones de regulación y diagnóstico; negociación con los operadores y la implementación que debe ser también evaluada por especialistas y otros Ministerios.

En nuestra zona se está en la etapa de firma por parte de los operadores del transporte público.





Coffee Break

con Tecnología

En Chile las manifestaciones y la fuerza de las marchas y protestas nunca se hubiesen podido desarrollar sin la existencia de las redes sociales: la gran manifestación desarrollada a finales de octubre no solo en Santiago, sino que coordinadamente en varias ciudades de Chile, en un escenario de un estado de emergencia, con destrucción, represión, heridos; a pesar de ello más de un millón y medio de personas de todas las edades y condiciones sociales, sin ningún líder que los convocase y sin propuestas donde canalizar sus demandas sociales, se reunieron en forma pacífica en Plaza Italia y en muchas ciudades del país a la misma hora casi concertadamente.

¿Como se realizó esto?. En tiempos digitales la respuesta es solo una, esto fue posible gracias a las redes sociales. Facebook, Instagram y principalmente Twitter fueron los canales mediante los cuales miles de ciudadanos llamaron a la movilización. ¿Cuál fue el mecanismo usado? Los hashtags.

Los hashtags son una magnífica fuente de información; por ejemplo el hashtag

#ChileDespertó fue uno de los principales y nos da cuenta de una toma de conciencia ciudadana acerca de los abusos cometidos por quienes detentan y detentaron el poder político y económico y un hastío de un "ya basta" con abusadores, representados por un cohorte de empresarios, autoridades, etc., exigiendo que se ponga fin a estos abusos de una vez por todas.

#Chilequierecambios también fue relevante, complementado con el anterior representa el clamor popular de poner en práctica a la brevedad las medidas que se requieren para terminar con décadas de abusos.

Otros hashtags que se explican por si solos son: #Chilevioladerechoshumanos; #Noestamosenguerra; otros más contingentes #Piñerarenuncia y #Chadwickrenuncia.

Los tiempos que vivimos son muy diferentes.



UNA NUEVA MANERA DE ASESORAR INSTITUCIONES EDUCATIVAS:

Convivencia escolar
Experiencia equipo docente
Laboratorios de Ciencias Ingles Tecnología Innovación
Capacitación – Asesoría y Seguimiento

Consulte al : 978780556 - Orompello Nº 730 Concepcion

¿BUSCAS TRABAJO?



Somos tú solución... Trabajos full y part-time

- ✓ Tus datos estarán protegidos
- ✓ Curriculum ya confeccionados
- ✓ Ingresa videos con tus argumentos
- ✓ Recibe ofertas de posibles empleos



CONDUCTOR CERTIFICADO



contacto@empleofacil.cl
www.empleofacil.cl



MARKETING DIGITAL

COMMUNITY MANAGER PARA EMPRESAS
SOCIAL MEDIA MANAGEMENT
ENVIOS MAIL MASIVOS
DISEÑO PAGINAS WEB

CENTRO ACREDITADO
chile valora

CERTIFICATE SÉ UN PROFESIONAL



Maestro de Cocina
Operador Grúa Horquilla
Ayudante Pastelero



www.certificadoraccl.cl

Coffee Break

con Turismo

El turismo en Chile es una de las áreas más afectadas por la ola de protestas que han sacudido la capital y otras ciudades, han provocado un descenso a la mitad de las reservas hoteleras y muchos viajes cancelados después de que nuestro país suspendió la celebración de dos importantes cumbres, como eran la de líderes de la APEC y el encuentro del cambio climático COP25.

Se estima que entre 40.000 a 50.000 personas eran las que iban a llegar a estos dos importantes eventos, manifestó Mónica Zalaquett, subsecretaria de turismo en Chile.

El turismo es una industria muy sensible y ya ha caído aproximadamente el 50% de las reservas, lo que implica pérdidas enormes para hoteles, restaurantes, transporte, etc., ahora la estacionalidad de este sector que entró a temporada "alta", va a significar mayores problemas para miles de microempresarios que esperaban esta temporada y que ahora ven con mucha incertidumbre este escenario.

Sin embargo, podríamos aprender de lo que sucede en otras ciudades que se han visto sometidas a grandes manifestaciones y que han mantenido su supremacía como receptores de millones de turistas. Es el caso de Hong Kong, que ha estado enfrentada a innumerables manifestaciones y, sin embargo, mantiene su primer lugar a nivel mundial.

A nivel Mundial

Es probable que Hong Kong conserve su estatus como la ciudad más popular del mundo entre los visitantes internacionales en 2019, a pesar de meses de disturbios políticos que llevaron a una fuerte caída en el número de turistas. Mientras tanto, la ciudad de Nueva York cae en forma importante y Delhi entra por primera vez. El informe respecto de las 100 ciudades de destino de la compañía de investigación de mercado global Euromonitor Global Internacional, muestra que los destinos asiáticos dominan la lista, con más de 40 entradas. Se espera que Bangkok tome el segundo lugar, seguido de Macao y Singapur.

Se pronostica que Londres completará los cinco primeros puestos, aunque ha caído dos lugares en medio de un futuro incierto, ya que el Brexit podría conducir a restricciones de visa más estrictas para los ciudadanos de la UE.

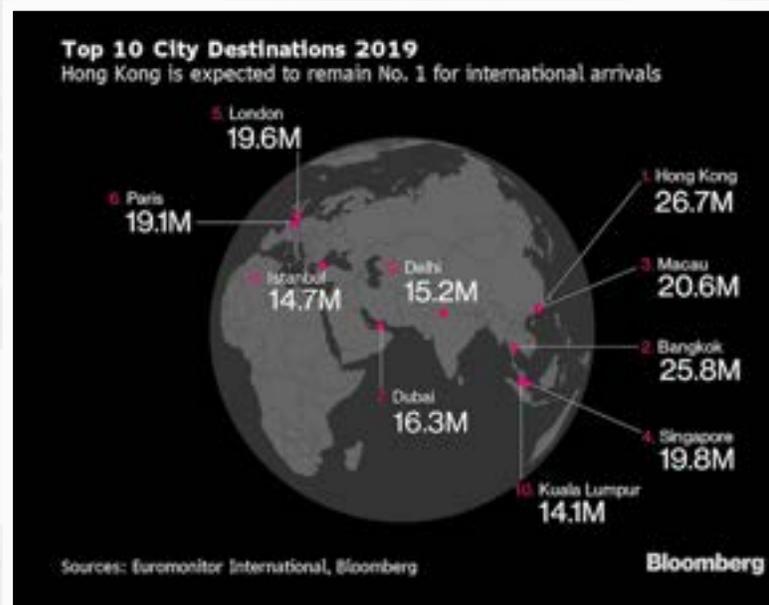
A nivel mundial, se espera que las llegadas suban 4,2% en 2019 o a 1.500 millones de viajes. Se espera que Nueva York, el destino estadounidense más popular entre los viajeros internacionales, se hunda del octavo lugar al 11, mientras que Miami (29), Los Ángeles (33) y Las Vegas (38) fueron las siguientes ciudades estadounidenses más altas en la lista. La competencia de Asia y Europa ha visto caer a la mayoría de las ciudades estadounidenses en los últimos años, a pesar del crecimiento positivo en las llegadas para la mayoría.

La creciente tensión comercial con China es "una de las principales preocupaciones de la industria de viajes", según la autora del informe, Rabia Yasmeen, quien agregó que muchas ciudades de EE.UU. están tratando activamente de aprovechar el lucrativo mercado turístico chino.

Impacto contenido

La investigación de Euromonitor cubre a los visitantes extranjeros, o "llegadas", que permanecen más de 24 horas y menos de un año en más de 400 ciudades de todo el mundo. Las llegadas incluyen a

personas que viajan por negocios, placer y para visitar a familiares o amigos, pero excluye a quienes trabajan o se educan en el extranjero, así como al personal militar, la tripulación de transporte, los pasajeros de cruceros y las personas desplazadas por la guerra o los desastres naturales. Las clasificaciones de 2019 se calcularon utilizando estimaciones basadas en datos de llegadas de medio año, lo que significa que el lugar de Hong Kong como capital mundial de los viajeros aún podría cambiar. La industria turística de la ciudad se ha visto gravemente afectada por las protestas que se han desatado casi todas las semanas desde junio.





Sin embargo, el analista sénior de Euromonitor, Simon Haven, dijo que las fuertes cifras de llegadas en la primera mitad del año reducirían el impacto de las protestas en el número total de visitantes anuales. “Durante el periodo de enero a junio de 2019, las llegadas entrantes crecieron 14% en comparación con el mismo periodo del año pasado. En julio, las llegadas comenzaron a caer, y el declive más notable fue en agosto, cuando la ciudad experimentó una caída de 40% en comparación con agosto de 2018”, escribió en un correo electrónico.

Auge asiático

“Según los últimos datos disponibles de la Junta de Turismo de Hong Kong, así como las previsiones de Euromonitor, se espera que las llegadas entrantes totales a Hong Kong disminuyan entre 5% y 10% en 2019”, escribió Haven. Este grado de declive mantendría al centro financiero asiático en la primera posición en 2019, dado su liderazgo sobre Bangkok y su sólido desempeño en 2018. En términos más generales, la lista de Euromonitor muestra que el turismo asiático está en auge. La región representa significativamente más ubicaciones que ninguna otra, y el número ha aumentado constantemente desde que se publicó la primera edición en 2013. Los viajeros

dentro de Asia son responsables de gran parte del crecimiento, según el informe, a medida que aumentan los ingresos y el número de los visitantes chinos a otros países, así como los viajeros millennials de toda la región.

Se espera que el mayor salto en la clasificación de 2019 lo de Hurghada, en Egipto, que se pronostica ocupe la posición 63 después de alcanzar las 100 primeras en el lugar 82 el año pasado. Gracias en parte a un programa de reforma turística y a la mejora de la seguridad, Egipto sigue siendo el principal destino del norte de África, y El Cairo también disfruta de un fuerte crecimiento. Otros escaladores notables entre los 100 mejores incluyen ciudades indias como Agra y Bangalore, y Cebú en Filipinas.

En Europa, los puntos clave más tradicionales como Barcelona, Milán y Viena han bajado en la clasificación, mientras que las ciudades en “destinos fuera de lo común como Croacia, Eslovenia y Suecia han subido”, dice el informe. En su mayor parte, sin embargo, tales ubicaciones aún no han llegado a las primeras 100.

Bangkok en Tailandia ocupa el 2º lugar del ranking.



Exitosa campaña de Prevención de accidentes de tránsito en el centro de Concepción

Este 2019 Consorcio ICP en conjunto con la Sección de Investigación de Accidentes de Tránsito (SIAT) de Carabineros realizaron una nueva campaña para prevenir accidentes de tránsito en la región del Bío Bío.

Una actividad que permitió hacer un llamado a tomar conciencia sobre los riesgos y consecuencias que tienen las conductas imprudentes al volante.

El lanzamiento de la campaña tuvo lugar en las dependencias del auditorio del Instituto de Conductores Profesionales (ICP), donde personal de la Sección de Investigación de Accidentes de Tránsito (SIAT) de Carabineros desarrolló una exposición sobre la prevención de riesgo en el tránsito y la conducción a la defensiva.

La finalidad fue comunicar a la ciudadanía con respecto a la temática, entregándoles panfletos con información y recomendaciones por las calles de Concepción.



Productiva charla en dependencias Fecomtur

Una productiva charla se realizó en las dependencias de la Federación Regional del Comercio y Turismo (Fecomtur) de la región del Bío Bío.

En el encuentro expuso el gerente general del Instituto de Conductores Profesionales (ICP), Francisco Navarro Ruiz.

Estuvo presente la directiva de la Federación Regional del Comercio y Turismo (Fecomtur).



Gerente general de ICP expone ante ministra de Transportes

Gerente general de ICP, Francisco Navarro, expuso ante ministra de Transportes, Gloria Hutt, en la región del Bío Bío.

En esta oportunidad realizó una exposición sobre estudio de Consultora ICP "Perfil Conductor Chileno".

Entre los asistentes se encontraban autoridades tales como diputados, seremis, gerentes de empresas y empresarios de buses de las comunas del Gran Concepción y Arauco.





ICP lanza oficialmente primer simulador de inmersión total itinerante para capacitar conductores profesionales

Inauguración del primer simulador itinerante de nuestra empresa Instituto de Conductores Profesionales (ICP) en la región del Bío Bío.

En la oportunidad estuvo presente el intendente de la región del Bío Bío, el seremi de Transportes, seremi del Trabajo, director regional del Sence, y presidentes de gremios de transporte de carga y de pasajeros.

Además se lanzó por parte del Servicio Nacional de Capacitación y Empleo, Sence, un importante plan de capacitación para la provincia de Arauco, que desarrollará Consorcio ICP.



Productiva charla con empresarios chinos

Gerente general de Consorcio ICP, Francisco Navarro Ruiz, recibió en sus dependencias a un grupo de empresarios chinos.

En el encuentro se conversó respecto a nuevos productos de construcción con una de las empresas de ICP, nos referimos a Antikura, constructora, agrícola y transporte.



Seremi del Trabajo conversa respecto el código y normas laborales

Las oficinas de ICP recibió al seremi del Trabajo de la región del Bío Bío, Carlos Jara, en una visita al gerente general de la empresa, Francisco Navarro Ruiz.

En una grata reunión de trabajo se conversaron temas de normas y códigos laborales que influyen en el sector transporte.



Empresarios de transporte de pasajeros se reúnen en dependencias de Consorcio ICP

Una productiva junta de trabajo se realizó en la sala de reuniones de nuestra compañía ubicada en pleno centro de la ciudad de Concepción.

En la sala se convocaron a los empresarios de la alianza del transporte de pasajeros licitados en el Gran Concepción para conversar respecto diversos temas internos de su organización y proyectos a desarrollar en 2020.

Entre sus objetivos de la reunión se dialogó sobre los pasos a seguir luego del estallido social a nivel país.



Empresarios de Lota conversan con Consorcio ICP respecto proyectos tecnológicos

Empresarios de Lota junto al gerente General de Consorcio ICP, Francisco Navarro Ruiz, al gerente de Operaciones, Ernesto Riquelme, y junto al gerente Comercial, Joaquín Navarro Soto, se reunieron en dependencias del instituto.

El concilio tuvo como objeto conversar sobre nuevos proyectos tecnológicos a desarrollarse en las líneas de Coronel, Lota y Arauco en 2020.

Asimismo se realizó una presentación respecto al Programa de Capacitación del Personal de Conducción 2020.



Juntas de Vecinos se reúnen con directora regional del Senama

Hasta las oficinas de Consorcio ICP llegaron los representantes de Juntas de Vecinos de la provincia de Concepción para reunirse con el gerente general, Francisco Navarro.

En la instancia también estuvo presente la directora regional del Servicio Nacional del Adulto Mayor (Senama), Sigrid Ramírez Arias.



Empresarios del transporte de pasajeros se reúnen por contingencia social

Encuentro de directivas de cinco organizaciones reguladas del transporte pasajeros del Gran Concepción.

En esta oportunidad se realizó importante reunión para analizar situación de contingencia a nivel nacional, pase adulto mayor y otras de interés empresarial en transporte.

En la instancia se reunió el gerente general de la empresa con los empresarios del transporte de pasajeros de la provincia de Concepción.



A photograph showing three men in a meeting. One man on the left is looking towards the other two. The man in the center is looking down at something in his hands. The man on the right is looking towards the center.

Programación de talleres cofinanciados por Corfo

Reunión de trabajo realizada en oficinas de nuestra empresa Consorcio ICP por talleres cofinanciados por el Comité de Desarrollo Productivo Regional del Bío Bío.

En la oportunidad se vio la programación del desarrollo de la iniciativa, la cual contó con su primer taller en diciembre de 2019 con exposiciones e invitados del sector del transporte de pasajeros del Gran Concepción.

En él se difundió conocimientos, prácticas y tecnologías TICs para el desarrollo del transporte público de la zona.

A photograph showing three men in a meeting. One man on the left is looking towards the other two. The man in the center is looking down at something in his hands. The man on the right is looking towards the center.

NUEVO DESARROLLO DE SOFTWARE E-learning

El holding Tecnocluster se reunió con un grupo de programadores para conversar respecto al desarrollo del software E-Learning.

Una plataforma virtual de educación orientada a otorgar un tipo de enseñanza que permite la interacción del usuario con el material mediante diversas herramientas informáticas.

El eLearning llegará a facilitar la experiencia de capacitación a distancia, ya que entrega flexibilidad, acceso 24 horas, material virtual ilimitado, aprendizaje activo, entre otros.





Servicio de calidad, tecnología y rol del Estado: los temas tratados en taller cofinanciado por Corfo

En la instancia, Luis Cardoso, ingeniero y asesorentransporte, difundió conocimientos, prácticas y tecnologías TICs para un mejor desarrollo del transporte público en la ciudad penquista.

Todo esto en el contexto de dos talleres de Uso de dispositivos digitales para el Control Operacional de Flota (COF), cofinanciados por el Comité de Desarrollo Productivo Regional del Bío Bío en el marco del Programa de Difusión Tecnológica (PDT) y desarrollado por el Instituto de Conductores Profesionales, Consorcio ICP.

Servicio de calidad, rol del Estado, identificación, uso, desarrollo e incorporación de tecnologías digitales fueron los temas relevantes que se trataron en este encuentro que convocó a gran personal de las empresas de transporte de pasajeros urbanos de la zona.

Cardoso comentó la importancia de realizar actividades como estas y aseguró que “hacen falta muchos más talleres de este tipo para el empresariado local que se dedica al transporte público”.





La actividad finalizó con una dinámica que hizo participar a todos los asistentes, donde debían responder una serie de preguntas sobre la implementación de tecnologías al transporte público.

Francisco Navarro, gerente general de Consorcio ICP, manifestó que se vienen más talleres de este tipo, recalcando que son pioneros en desarrollarlo, pero que sin duda no sería el último, ya que reconoce la importancia de estos encuentros.



Reunión Consorcio ICP con Federación Nacional de Adultos Mayores

Hasta las oficinas de Consorcio ICP se convocó a la Federación Nacional de Adultos Mayores del Gran Concepción.

Estuvo presente Francisco Navarro, gerente general de ICP, Ernesto Riquelme, gerente de Operaciones y Joaquín Navarro Soto, gerente Comercial de la empresa.

De parte de la federación asistió Bartolomé Coll, presidente provincial de Adultos Mayores y Eliecer Vargas, presidente nacional de Federación de Adultos Mayores.

En el encuentro se conversaron diversas temáticas en relación al pase adulto mayor y la contingencia social actual.





Directora del Senama se reúne con gremios del transporte público del Gran Concepción



Sigrid Ramírez, directora regional del Servicio Nacional del Adulto Mayor, Senama, en el Bío Bío, llegó hasta las dependencias de Consorcio ICP para reunirse con los gremios del transporte público en el Gran Concepción.

El encuentro tuvo como objetivo conversar sobre las necesidades y requerimientos que realizan los adultos mayores respecto del transporte público en la zona.

Los gremios de transporte, representados por sus cinco directivas, escucharon la exposición de la directora regional del Senama y le manifestaron el apoyo para que los procesos de vigencia del pase adulto mayor sea el más adecuado.



Por su parte, la directora del Senama también apoyó la excelente gestión de entrega del pase de adulto mayor y les solicitó continuar este tipo de reuniones para acordar mejoras sustantivas que benefician a los adultos mayores que representa.





NUESTRO EQUIPO CONSORCIO ICP





Orompello N° 730
Concepción

Patricio Lynch N° 410
Temuco



+56 41 3214513
Concepción

+56 45 2856380
Temuco

www.consorcioicp.cl