



Edición N° 3



B maga. zine

Turismo, Transporte
y Tecnología

NUEVA SEDE
CONSORCIO ICP EN CHILLAN

CEREMONIA CURSOS
ENAP-CAMARA CHILENA CONSTRUCCIÓN

CONSORCIO ICP
UNA NUEVA FORMA DE ENSEÑAR A CONDUCIR

E ditorial

Francisco Navarro Ruiz
Ingeniero Civil Industrial UC
Ingeniero Comercial UdeC

Parece que las noticias de la región de O'Higgins no paran, ya es grave que se acuse a tres ministros de la Corte de Apelaciones por una serie de irregularidades que revisten sanciones penales, que ahora sea el propio Fiscal Regional quien está siendo investigado por una denuncia del fiscal de alta complejidad y que también comienza a ser investigado, más reuniones fuera de protocolo de un senador de la república que podría implicar tráfico de influencias. Un verdadero "desastre de Rancagua" parafraseando ese hito de nuestra independencia, veremos como se desarrolla esta trama que tiene ribetes políticos, jurídicos y que afectan a instituciones serias y que socavan las raíces de nuestra otrora sólida estructura. Una noticia importante ha sido la aprobación del Tratado TPP iniciado en el Gobierno de MBachelet, pero que en una extraña regresión antiglobalización de los partidos de izquierda, que más bien se puede interpretar como la búsqueda de propinar una derrota y un



bochorno al Gobierno, fue finalmente aprobado. En realidad, Chile siempre ha sido un comprometido defensor y promotor del libre comercio que nos ha permitido un desarrollo económico y una verdadera integración con muchos países y esperamos que esta política sea refrendada y no seguir los lineamientos de una política antiglobalización que lleva desde inicios de su gobierno Donald Trump.

En reciente charla organizada por Consorcio ICP el H Diputado Integrante comisión Hacienda Don Jose Miguel Ortiz manifestó frente a un distinguido grupo empresarios de la región las implicancias de esta nueva Reforma Tributaria impulsada por el Gobierno de S Piñera. Esta ya recibió las primeras indicaciones relacionadas con la norma antielusión y las nuevas facultades del SII.

Pero sin duda otra reforma que dará que hablar y mucho es la reforma laboral especialmente cuando varios ex ministros de oposición a este gobierno le dieron su

apoyo. Resulta importante que la Cámara Diputados haya aprobado legislar sobre la reforma de pensiones situación que no merece análisis por las pensiones que reciben muchos de nuestros ciudadanos, obviamente la CUT se opone pero eso era obvio y la verdad es que hoy resulta incuestionable modernizar nuestra legislación laboral, conjugando adecuadamente espacios para mejorar productividad y la calidad de vida de los trabajadores con la necesaria protección. A nivel internacional; la visita del Presidente a China de gran importancia para el país, por las oportunidades de desarrollo para Chile nos muestra un gigante que no para de sorprender, desde la ruta de la seda, hasta DIDI el "Uber chino" que ingresa ya a la V región y que puede constituirse en una ruda competencia para Uber y Cabify.

Las elecciones en España nos muestran un país equilibrado políticamente porque a pesar del triunfo del Gobierno, este debe buscar alianzas para gobernar; ahora Francia todavía aparece como una incógnita, pero Macron al parecer es el único que puede derrotar a una creciente derechización del país.

Finalmente un comentario respecto de lo que pretendemos: Revista 3T es un medio digital ágil, confiable inserto en

una democracia que requiere una prensa libre que ayude a reducir las asimetrías de información entre la ciudadanía y las autoridades elegidas, nuestra misión es informar sobre tres sectores o industrias presentando una radiografía sin manifestar una posición política, gremial, religiosa, tampoco pretendemos ser una edición de nicho, aún más es una revista orientada a la comunidad en general habrán otros medios más especializados que desarrollen un análisis más profundo de varios de los temas aquí planteados sin embargo si deseamos que nuestro medio sea un referente de el sector publico institucional y de los stakeholders llámese gremios empresariales, comunidades, gremios de trabajadores, universidades y otros. Apostamos por que el Gobierno desarrolle políticas y leyes de excelencia que estén focalizadas en solucionar problemas, con objetivos claros, y que estas sean de alto impacto especialmente en la competitividad minimizando externalidades negativas en la sociedad y en el medioambiente, que abran espacios de participación de los afectados eligiendo una mejor opción de manera objetiva y sin sesgos de ningún tipo, puede parecer excesivo en estos tiempos de mucha mediocridad pero si en algo contribuimos a ese objetivo, creemos que vamos en la senda correcta.



¿Que pasa con nuestro transporte regional?

Para nadie es un misterio que el transporte en regiones difiere significativamente de lo que acontece en Santiago, ahora son varias las causas que permiten aseverar que el escenario es sustancialmente distinto: a) La ley 20378 de Subsidio al Transporte Público, se ejecuta con problemas en regiones; b) Existe una falta de infraestructura de movilidad; c) Gran relevancia que ha cobrado el automóvil, que están entre las principales dificultades de la industria.

Basta mirar en muchas ciudades del país donde circulan vehículos de transporte de pasajeros antiguos, de muy mala calidad, con escasez de conductores y que no tienen buenas condiciones laborales, además de vehículos que no

están diseñados bajo los requerimientos de la accesibilidad universal y que no poseen sistemas energizados con sistemas menos contaminantes.

Independiente de lo anterior, en regiones faltan más vías exclusivas, más ciclo vías, más paraderos y mejor conectividad intermodal. Entonces los habitantes de regiones nos preguntamos que se han hecho con los fondos espejo del Transantiago en la última década, mi opinión crítica es que estos fondos se encuentran desalineados con el sector y por este motivo tenemos malos sistemas de transporte.

Si analizamos los costos del servicio estos se encuentran catalizados solo en el área urbana por subsidios a la oferta que

permiten sostener una tarifa inestable por un polinomio o algoritmo que contiene una serie de variables.

La ley espejo del Transantiago, se aprueba en Septiembre 2009 llamada "Ley de subsidio al transporte público" (20378) que buscaba generar un cambio en la política que existía hasta ese momento para distribuir los fondos de infraestructura y movilidad en el país.

A buen entendedor, el diseño de este subsidio incluía la asignación de un fondo anual por un período de 10 años al sistema de transporte público de el Gran Santiago, mientras que la mitad de ese monto era asignado a regiones. Actualmente, solo un tercio de los dineros son distribuidos por el MTT Ministerio Transportes y Telecomunicaciones para programas dirigidos a la conectividad en regiones, así como subsidios de pasajes y proyectos de renovación de buses y colectivos.

En cifras gruesas en un ejercicio el monto considerado asciende a unos US\$929 millones, de los cuales US\$650 millones quedan bajo la administración de las autoridades regionales, esto a través del Fondo Apoyo Regional (FAR). Esto último ha generado diversos problemas en la asignación y distribución de estos recursos de forma adecuada y como lo establece la ley. Por ejemplo, según estudios de fundaciones ligadas al



transporte existe “un uso ambiguo”, al respecto, la ciudad de Valparaíso efectuó 367 proyectos entre 2013 y 2017, de los cuales el 45% correspondió a iniciativas de otros sectores. Me atrevería a decir que en muchas otras regiones la situación es parecida.

La dificultad radica en que los fondos espejo se utilizan como bolsa para meter diferentes proyectos, permitiendo flexibilizar el contenido y espíritu de la ley de acuerdo con el criterio de autoridades locales, lo complejo es que no existe una correlación entre esa flexibilidad y la calidad de la infraestructura vial para los buses, ciclo vías y en definitiva para las comunidades.

El Ministerio de Transportes empatiza con lo mencionado y se ha enfocado en una estrategia focalizada en regiones, destinando una importante cantidad de recursos para asegurar sistemas de transporte de mayor calidad.

No obstante, su objetivo es mejorar además los subsidios que se traducen en rebajas de tarifas que incluyen compensaciones al operador, el cual

recibe el mismo ingreso; sin embargo, cuando se le multa por no cumplir la frecuencia establecida, se le descuenta parte de este subsidio. “Esto significa que cada vez los operadores perciben menos ingresos y, por ello tiende a morir el sistema de buses”.

Lo que parece eficiente es que el MTT esté trabajando con realidades locales lo que permite definir un mejor diagnóstico para aplicar soluciones en regiones, identificando problemas y realizando los ajustes que sean necesarios.

Ahora ¿falta infraestructura de movilidad? en realidad en algunas zonas se debe reconocer que esta se ha mejorado, pero una ciudad debe estar equilibrada entre los modos de transporte y en regiones aún falta mucho.

Respecto a la relevancia del uso del automóvil, la respuesta es simple y taxativa si no mejoramos el transporte público y otros modos de transporte es imposible que se detenga el crecimiento automotriz, existe ahí una tarea pendiente y significativa.





**INSTITUTO CONDUCTORES
PROFESIONALES**

Sé Una Profesional

Licencias A2-A3-A4 Y A5



Ingresar a:
www.escuelaconductores.cl
visítanos en:
Orompello N°730 - Concepción

Clúster

Tecnológico



La intensa digitalización que ha experimentado nuestro país ha generado una sensación de expectación entre los profesionales de diferentes áreas. Todos quieren digitalizar y automatizar sus negocios no solo para garantizar una mayor eficiencia si no para mantener participación en el mercado. Esto ha llevado a aumentar la demanda de profesionales relacionados con la transformación digital.

Los empresarios requerimos profesionales que posean un perfil híbrido, o sea bueno en la parte técnica pero que tenga una visión estratégica del negocio, que sea capaz de diagnosticar oportunidades para las distintas áreas a través de tecnologías. Hablamos de requerir perfiles enfocados en la innovación, con visión macro y estratégica del negocio y que posean capacidades de liderazgo.

¿Es mucho pedir? No, las entidades de capacitación tienen la obligación de preparar profesionales con conocimiento en las principales tendencias en tecnología, por ejemplo: Cloud, Big Data Analytics, ciberseguridad, chief data officers, etc., no obstante la demanda por desarrolladores en web, mobile o de software, DevOps va en alza sostenida.

También las habilidades blandas son requeridas, poseer habilidades de entablar relaciones efectivas, la adaptabilidad y también la proactividad en la búsqueda de conocimiento para mantenerse actualizado a la velocidad de los cambios.

¿Es mucho pedir? NO.

Coffee Break

con Transporte



¡Ya viene DIDI!

Con el arribo de la aplicación DIDI se comienza a revolucionar el mercado de las aplicaciones de transporte que existían en Chile llámese Uber y Cabify. El comienzo de el reclutamiento de conductores en la V región a un sueldo de \$400.000 semanales, quedándose con solo el 10% del costo del trayecto versus el 25% de las otras apps y el 100% de las tarifas dinámicas para los conductores que es una forma de motivarlos en horarios peak, reduciendo tiempos de espera del usuario pareciera una magnifica oportunidad para los que se dedican a atender en estas plataformas.

Es conocida su entrada en México con tarifas bajas para los usuarios y mejores condiciones para los conductores que

la hacen ser preferida muy rápidamente por sobre otras aplicaciones.

Es de esperar que en Chile entren con la misma fuerza y que sea superior a Uber porque esto irá solo en beneficio del usuario, y quizá alguna de estas aplicaciones sea eliminada por secretaria o sea por cada uno de nosotros de las apps de nuestros teléfonos.

Vivimos en un Chile cada día más exigente, entonces lo que permite diferenciarse de la competencia especialmente en calidad y experiencia del servicio es bienvenido, de lo contrario pasamos al olvido.

Bienvenido DIDI.

Coffee Break

con Tecnología

La innovación "made in Chile"

El hecho que Corfo haya elegido como escenario para celebrar sus 80 años el Colegio Salesianos de la Alameda en Santiago y que entre video juegos, robots y otros creados por alumnos festejaron en conjunto con el Vicepresidente Ejecutivo Sebastian Sichel y el Ministro de Ciencias recorriendo diversas soluciones tecnológicas creadas por los estudiantes es significativo y un claro mensaje de cuales son sus objetivos.

Sebastian Sichel Vicepresidente ejecutivo de Corfo, invito a alumna a imaginar como será Chile en el año 2100, enfatizando la importancia de esa institución creada en el año 1939 y que mantiene objetivos de agregar mas actores y más territorios en tecnología e innovación para ser de nuestro país una nación más colaborativa, inclusiva y sustentable.



Nuestra región no estuvo ausente con uno de los proyectos destacados que fue la impresora braille, creada por estudiantes de Ñuble, que a partir de materiales reciclados como servomotores de impresoras desechadas logran imprimir documentos braille a bajo costo para lograr la inclusión de personas con discapacidad visual en los colegios.

Todos los ministros asistentes destacaron las innovaciones fundamentalmente porque permite pasar de una economía basada en recursos naturales a una que los usa en forma inteligente, pero con jóvenes.



- Servicios GPS -
- Logística -
- Actividades o Eventos -
- Social Media -
- Marketing Digital -
- eLearning y Streaming -
- Tecnología -



CENTRO FORMACION COMPUTACION

Nace un nuevo Centro de Formación
Técnica en Computación

Las mejores plataformas digitales

- Los mejores recursos tecnológicos
- Investigación y Desarrollo apps
- BigData
- Inteligencia Artificial
- Robotica
- VideoJuegos
- IoT
- etc.



Coffee con Turismo Break



Cuando hablamos de Turismo no podemos desconocer el evento quizá más importante que ha tenido nuestra ciudad de Concepción, cual es el Rally Mundial.

Tras un brillante Gran Premio de Concepción, realizado en abril, que ofició como evento candidato, extensos preparativos y un trabajo en equipo del más alto nivel, finalmente llevaron a que la máxima organización mundial del automovilismo deportivo confirmara que la capital del Biobío y RallyMobil, recibirán la sexta fecha del World Rally Championship.

El WRC es un campeonato de alcance global, sólo comparable en competitividad, audiencia e importancia a la Fórmula 1. Cada año, a través de sus 13 fechas, tiene una visibilidad de más de 4,1 millones de espectadores presenciales, donde los mejores equipos y pilotos del mundo, comparten directamente con los fanáticos.

En 2017, la audiencia televisiva del WRC superó los 850 millones de telespectadores, que pudieron deleitarse con más de 13.500 horas de transmisión. Las visualizaciones en Youtube de la

competencia, llegaron a los 25 millones, con 2,5 millones de fanáticos en Facebook.

La confirmación oficial de Concepción como fecha del WRC se realizó en la sede de la FIA en París, lugar hasta donde viajó una comitiva de RallyMobil, encabezada por su Productor General, Felipe Horta, a recibir como equipo la noticia.

El orden de magnitud de una fecha del WRC es un fenómeno social, genera mucho interés de parte de la gente de distintos países para asistir a un evento de este tipo. Es totalmente gratuito, la gente vive la experiencia del rally en la ruta, en los parques de asistencia, con los pilotos, los navegantes y los equipos. Es una gran fiesta deportiva, y sin duda nuestra ciudad de Concepción tiene todos los atributos para entregar una fecha del campeonato del mundo con niveles de excelencia total.

La fecha de Concepción del WRC se realizó entre el 9 y 12 de mayo del próximo año, entre las fechas de Argentina y Portugal. En la oportunidad, nuestro país estará inserto y vivirá la experiencia de una fecha del rally mundial en la ciudad de Concepción, en una competencia doble que tendrá a los créditos nacionales como Jorge Martínez, Cristóbal Vidaurre y Francisco "Chaleco" López, entre otros; junto a los máximos exponentes del rally mundial como el belga Thierry Neuville, el finés Jari-Matti Latvala, el estonio Ott Tänak; los franceses Sébastien Ogier y Sébastien Loeb. En pocas palabras la elite de pilotos de rally del planeta. Por su parte, Oliver Ciesla, Director General del WRC, comentó: "No se trata

de que sea Chile o Japón, solo que el próximo año no podíamos tener una fecha más. El acuerdo con los promotores es por tres años, porque las inversiones son cuantiosas y se necesita al menos de un plazo así para que todo funcione", explicó.

Las gestiones para llegar a cumplir este logro histórico comenzaron en 2016, cuando la organización de RallyMobil decide postular a una fecha del campeonato, para alojar a un evento de primer orden como el WRC.

La Ministra del Deporte, Pauline Kantor, comentó: "Estamos felices con esta noticia. Es algo histórico para el país recibir por primera vez una competencia de esta magnitud del deporte motor. Con esto seguimos avanzando para consolidar a Chile como casa de grandes eventos deportivos. Ahora el desafío es estar a la altura para mantenernos como sede y abrir el espectáculo a toda la comunidad de Concepción", aseguró.

Este sería el calendario para 2019

Calendario 2019*

Rallye Monte Carlo, 24-27 de enero
Rallye Suecia, 14-17 de febrero
Rallye México, 7-10 de marzo
Rallye Tour de Corse, 28-31 de marzo
Rallye Argentina, 25-28 de abril
Rallye Chile, 9-12 de mayo
Rallye Portugal, 30 de mayo-2 de junio
Rallye Italia, 13-16 de junio
Rallye Finlandia, 1-4 de agosto
Rallye Alemania, 22-25 de agosto
Rallye Turquía, 12-15 de septiembre
Rallye Wales GB, 3-6 de octubre
Rallye España, 24-27 de octubre
Rallye Australia, 14-17 de noviembre

Ceremonia Graduación

50 alumnos licen
Profesional A3 en



En importante Ceremonia Consorcio ICP a través de una de sus empresas Instituto Conductores Profesionales Ltda., gradúa a 50 profesionales de la conducción, pero con la característica de realizarlo en conjunto con las máximas autoridades del sector, nos acompañaron todas las organizaciones del transporte de pasajeros desde Santiago a Puerto Montt, especialmente las de la provincia de Concepción.

cia n Concepcion.





Un Buen Servicio a los Mejores Precios



www.impresoschile.cl
Orompello 730 - Concepción
contacto@impresoschile.cl

Tarjetas PVC
Calendarios
Agendas
Poster
Revistas
y mucho más



**UNA NUEVA MANERA DE
ASESORAR INSTITUCIONES EDUCATIVAS:**

Convivencia escolar
Experiencia equipo docente
Laboratorios de Ciencias Ingles Tecnología Innovación
Capacitación – Asesoría y Seguimiento

Consulte al : 978780556 - Orompello Nº 730 Concepcion

Ceremonia Cursos

ENAP-Camara Chilena Construcción

La Otic de la Cámara Chilena de la Construcción en conjunto con la empresa Nacional de Petrolés ENAP, encargan a el Instituto Conductores Profesionales capacitar a 50 conductores para obtener Licencia Profesional A3. Así, en conjunto con autoridades de Transporte, Carabineros CCHC y Sence, además de empresarios del transporte de pasajeros se licencian y obtienen su licencia de conducir profesional conductores de transporte que son muy importantes en la industria del transporte regional.





Lanzamiento

Revista T3



En las dependencias del Auditorio ICP junto a autoridades se efectúa lanzamiento de Revista 3T que persigue mostrar los escenarios de tres industrias de gran importancia para el país y región, cuales son : Transporte, Turismo y Tecnología.





Nueva Sede | Consorcio ICP en Chillan

Nuestro equipo ha tomado la decisión de comenzar la planificación de incorporar una sede de nuestro Consorcio en Chillan, fundamentalmente porque es una nueva región y conociendo a los gremios empresariales de transporte de pasajeros y carga, conociendo sus necesidades puede ser una alternativa de desarrollo para nuestra empresa Consorcio ICP. Nos encontramos en pleno proceso de solicitar las autorizaciones y membresías para instalar próximamente nuestra nueva sede en Chillan. Por este motivo nuestro Gerente Francisco Navarro ha tomado contacto con Jorge Bahamondes Gerente Indra Simumak para coordinar compra sofisticado equipamiento tecnológico de enseñanza en distintas áreas tales como simuladores, realidad virtual EVR y vehículos.



CONSORCIO ICP PRESENTA

Proyecto Corfo Dinamiza



Nuestra empresa posee una profunda relación con la tecnología desde que nace, por este motivo se desarrolla hace algunos años la primera feria Expogame de videos juegos por este motivo y por reunir a un equipo de desarrolladores de videos juegos y apps en nuestras dependencias, analizamos la presentación de un proyecto tecnológico de diagnostico y reforzamiento de la actividad de emprendimiento en video juegos en la zona, esto dio pie para presentar un interesante proyecto a Corfo a través de uno de sus programas Dinamiza, quedando en primera instancia dentro de los 10 seleccionados a nivel nacional y regional.

Charlas Tipo TED

*que desarrollaremos
con destacados
expositores*



Nuestra empresa observando las tendencias de el escenario de las comunicaciones está comenzando con charlas tipo TED de diversos temas de relevancia regional y nacional. Al respecto y por la importancia de la reforma tributaria en el acontecer nacional, se realizo interesante conferencia del H. Diputado Jose Miguel Ortiz integrante de la Comisión Hacienda y quien tuvo una activa participación en las indicaciones de este importante proyecto impulsado por el gobierno. Por este motivo y frente a un destacado numero de empresarios de transporte de pasajeros y carga, presidentes de asociaciones gremiales del comercio e industria, además de representantes de la Conapyme, entre otros, se explico los pormenores de esta importante iniciativa legal.

TED

Consortio ICP

“Una nueva forma de enseñar a conducir”

Para nadie es un misterio que la actual enseñanza de conducción para obtención de licencia no profesional B es antigua, a pesar de que se han cambiado las formas de evaluación tanto prácticas como teóricas por parte de las municipalidades. Por este motivo nuestra empresa ha desarrollado un nuevo modelo de enseñanza para aprender a conducir que daremos a conocer próximamente porque está en período de marcha blanca. Consiste en incorporar tecnología a esta enseñanza: A) Primero que el curso eminentemente presencia tenga una asistencia o un soporte elearning o streaming, esto significa que lo mismo que se le enseña en una clase presencial y con adicionales como foros, preguntas on line y otras como manuales puedan ser recibidos en cualquier aparato digital llamese, computador, ipad o teléfono, en cualquier momento esté donde esté el alumno. Esto permitirá un desarrollo de la actividad de aprender en forma más adecuada porque podrá estudiar y aprender en su casa, oficina, en el transporte, etc. B) Evaluaciones o cuestionarios no en papel, si no digitales, el alumno terminado su modulo o curso, deberá responder un cuestionario sobre lo aprendido pero en forma digital, y al final del curso realizará el mismo modelo de examen que desarrollará en la municipalidad cuando vaya a obtener su licencia con una base de datos

aleatoria de más de 800 preguntas, el que podrá practicar las veces que quiera, no obstante en esta parte tendrá la posibilidad de chatear con profesores y tendrá acceso a foros temáticos para absorber dudas y consultas. C) una de las más interesantes y atractivas funciones de la tecnología de enseñanza en que los alumnos aprendan sin riesgos y nuestra empresa lo sabe, existe un miedo natural de muchas personas la primera vez que toman un vehículo porque les cambia el escenario de desplazarse, con una distinta relación espacio tiempo; por este motivo la empresa Consortio ICP adquirió simuladores de enseñanza de conducción B, esto les permite a los alumnos subirse a un vehículo sin riesgos donde se les va enseñando en escenarios de lluvia, nieve, viento, transito agresivo, peatones en ciudad, etc.



Visita Directora Regional Corfo

Sra Macarena Vera

Durante el mes de Mayo 2019, tuvimos la visita de nuestra Directora regional de Corfo 8° Región, Señora Macarena Vera, a quien le mostramos nuestra empresa y expusimos la visión y el core de nuestro negocio. Se compartieron varias ideas muy interesantes desde tecnologías a nuestra filosofía de negocios y principalmente nuestras proyecciones donde se convergen en diferentes ámbitos.



Corfo es una importante entidad para el apoyo del emprendimiento y de la innovación y nuestra empresa está en constante evolución tecnológica por lo que hay muchos temas que pueden ser desarrollados por Consorcio ICP en colaboración con Corfo.

CORFO



Reunión Fegchic

Director Regional Sence

Nuestra organización Fegchic tiene reunión almuerzo con Director Regional Sence Don Oscar Aliaga, asisten Pdte Directorio Don Ivan Novoa, Secretario Federación Francisco Navarro Ruiz y Director Don Antonio Moreno, en esta oportunidad se plantearon las dificultades que mantienen las Otec y cuales pueden ser las posibles soluciones, en una agradable conversación se encontraron soluciones que se han observado por parte de las Otec a nivel regional.



Sede Temuco

Firma importante convenio de colaboración para jóvenes firma el Consorcio ICP con Director Regional Injuv, esto permitirá que jóvenes de la zona puedan acceder a cursos para aprender a conducir y cursos profesionales especiales para ellos y a precios más convenientes.



Asume Gerente Zona Temuco

Recientemente asume como Gerente Zona Temuco Don Emiliano Valenzuela, destacado profesional Ingeniero con importante expertis en dirección de empresas. Don Emiliano tiene como misión realizar dirección de gestión operacional, comercial y financiera del Consorcio ICP en la zona y confiamos que desarrollará una importante labor por sus características personales y profesionales. Bienvenido a nuestra familia Emiliano.



Resumen de una gran fiesta

Rally autos antiguos

Organizador Consorcio ICP y Club Automoviles Antiguos
Concepcion-Florida-Quillon- Cabrero-Monteaguila-Salto Laja.



Rally UdeC
De Regularidad Autos Antiguos
Region del Bio Bio

SABADO 4 MAYO

Organizan
Concepción Partida U de C
Florida Primera parada 11:00 Hrs.
Quillon Segunda parada 13:00 a 15:30 Hrs.
Cabrero
Monte Aguilá Meta 18:30 Hrs.

RECORRIDO

Colaboran
Concepción Ciudad de 10000
Florida

Auspician
Universidad de Concepción
Florida





Orompello N° 730
Concepción

Patricio Lynch N° 410
Temuco



+56 41 3214513
Concepción

+56 45 2856380
Temuco

www.consorcioicp.cl