

# TTEE

MAGAZINE

Transporte • Tecnología • Turismo • Energía • Educación

**Milton Herrera**  
Presidente del sindicato  
Ruta Las Playas

Entrevista pág 19

**Pedro Ramírez**  
Director ejecutivo ONG  
ATE Vita

Entrevista pág 28



# DESTACADOS



Pág. 17

**Ernesto Riquelme**  
Gerente Operaciones  
Consortio ICP



19 Pág.

**ENTREVISTA**  
**Milton Herrera**  
Presidente del sindicato  
Ruta Las Playas



28 Pág.

**ENTREVISTA**  
**Pedro Ramírez**  
Director ejecutivo  
ONG ATE Vita



Pág. 44

Primeros alumnos de  
plataforma online  
comienzan clases en  
simulador



Pág. 46

Proyecto  
comunicacional  
con JJVV

# CONTENIDO

---

04

Editorial

07

**Reflecciones** - Depresión en tiempos de covid - Francisco Navarro.

09

**Coffe Break** - Con Tecnología

13

Gobernación Región del Bío-Bío

14

**Coffe Break** - Con Transporte

16

Radio, TV Digital y Revista - Nuestra nueva empresa ICP Comunica

17

¿Qué debe poseer una escuela de conductores? - Ernesto Riquelme.

18

**Entrevista** - Milton Herrera  
Presidente del sindicato Ruta Las Playas

24

**Coffe Break** - Con Turismo

28

**Entrevista** - Pedro Ramírez Director ejecutivo ONG ATE Vita

31

**Coffe Break** - Con Energía

36

**Coffe Break** - Con Educación

41

Toma el control de tu flota

42

Finaliza con éxito evento: El desarrollo tecnológico del transporte de pasajeros en Chile

43

Alumnos de ICP realizan examen práctico para obtener licencia profesional

44

Primeros alumnos de plataforma online comienzan clases en simulador

45

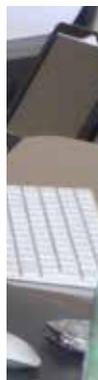
Reunión con Mundo Pacifico y JJV  
- Reunión de trabajo video conferencia con gerencia general CORMA

46

Proyecto comunicacional con JJV

47

Primeros alumnos de plataforma online finalizan su curso de conducción profesional con total éxito.



*Francisco Navarro Ruiz  
Gerente Consorcio ICP*

En esta edición de la revista N° 8, que demoramos un tiempo mayor en su edición debido a las características propias de tiempos que vivimos, mostramos varias innovaciones, tales como un cambio de nombre de la revista 3T a un nombre TTTE Magazine, que son las iniciales de los temas que abarca este magazine. Transporte, Tecnología, Turismo y Energía, adaptándonos a los nuevos tiempos donde consideramos que estamos abarcando escenarios que convergen; también y debido a varias solicitudes de empresas, estamos iniciando un modelo de negocios donde podamos incorporar insertos valorizados donde ofrecemos diseño, envíos masivos a bases de datos de 40.000 direcciones email en menos de dos días y la incorporación del inserto en diferentes tamaños.

En esta revista desarrollamos varios temas de importancia, como la pandemia y el transporte, las nuevas tecnologías para el 2021, la alicaída situación del Turismo y la importancia del sector energía para nuestro país y a nivel mundial.

Además, mostramos sendas entrevistas a candidatos a Gobernador Regional 8° Región, la mirada técnica respecto a la educación en pandemia del destacado académico, Don José Joaquín Brunner.

Destacamos también la interesante reflexión de nuestro psicólogo, Don Francisco Andrés Navarro Soto, respecto de la depresión en tiempos de Covid.

Sentimos que era necesario contar con la opinión del presidente de los Conductores del Transporte de Carga y Pasajeros, y logramos entrevistarlo en un webinar de gran importancia.

Por la importancia del sector, también abordamos temas de la problemática educacional con interesantes artículos de nuestros expertos en temas relevantes y contingentes.

Independiente de todo lo mencionado anteriormente, también contamos con la colaboración de ingenieros expertos en transporte, quienes analizan temas de importancia para el sector.

“Nuestra revista comprende que estamos viviendo un mundo agitado, sin embargo es en esta bruma cuando debemos mirar con mucha claridad lo que requiere nuestro país y lo mejor para eso es detectar lo que piensa la mayoría de los chilenos, los habitantes normales de este gran país. De la revisión de varios estudios de participación ciudadana elegimos algunos temas que son comunes denominadores del pensamiento de los chilenos y que pasamos a detallar : a) Un sentimiento de fragilidad e incertidumbre, especialmente hoy en pandemia; acá destacan la inseguridad, la ansiedad, la preocupación y esto se refleja en la educación, en las pensiones, en la institucionalidad, en la salud y el medioambiente; b) La diversidad que consiste en aceptar a la gente diferente para tener una sociedad más justa y equitativa es el hecho de valorar esta diversidad, el entendimiento y la convivencia. Sin duda que debe existir una mayor disposición al dialogo de una gran cantidad de chilenos. c) La resiliencia que es mantener el espíritu guerrero para levantarnos de las catástrofes, esto está en nuestro ADN y es a través de la resiliencia y la solidaridad es porque no

somos insensibles al sufrimiento de otros, los chilenos tenemos disposición a ayudar. d) Existe desconfianza, desde nuestra primera educación nos dicen que debemos competir con otros. Pero también existe una desconfianza institucional y también social, se espera más de las instituciones y por eso se les enjuicia mal a estas; se les considera de gran importancia pero también se percibe que no dan el ancho, allí es donde la política tiene una gran misión pues debería conducir pero no lo hacen. e) La empatía que es ponerse en el lugar del otro es fundamental; para lograr esto es necesario conversar. Nadie duda que existe una brecha entre lo público y lo privado, a veces también el hecho de poder cancelar o no poder cancelar algo, genera esta brecha. Por eso es importante abordar este espacio de colaboración que sin duda existe y es inmenso. Pero acá el Estado debe proporcionar esta mayor igualdad. f) El cambio es sumamente necesario, cambiar la Constitución, la Educación, el sistema de salud, las pensiones, el sistema político son no temas cliché, son causas que debemos abordar pero para ello es necesario el dialogo para que estos cambios nos entreguen una mayor estabilidad y seguridad, la mayoría de los chilenos no quiere una transformación total o partir de cero, hay cosas que están bien pero es necesario que las cosas funcionen para todos de la misma manera. g) Existe en el país esperanza de que pueden venir grandes cosas y días mejores. Existen expectativas frente a los cambios. Esta esperanza surge del dialogo constructivo y honesto, presentando con respeto todas las ideas.

Esperamos que estas ideas y temas sean abordados en las nuevas discusiones respecto de nuestra nueva Constitución. El respeto y la tolerancia deben ser claves en esta discusión.”

Pero todo esto inserto en una epidemia que es más que una crisis coyuntural, la verdad es que se ve con tristeza y rabia como se desmorona este mundo, es el fin de un ciclo, es el fin de una época, es un cambio de paradigma de esta civilización. No lo sé, solo sé que el razonamiento provoca angustia y me niego a pensar que eso es normal. Este virus llegó para quedarse, como tantos otros, no hay a la vista una razón para pensar que se va a ir, ahora la clave es cómo nos adaptamos los humanos a convivir con el y como es un virus nuevo, hay más preguntas que respuestas, pero no nos alarmemos, seguramente iremos desarrollando paulatinamente cierta inmunidad, como ocurre con otros virus contra los cuales hemos desarrollado anticuerpos ya sea a través de vacunas o porque nos hemos infectado, en ambos casos nuestro organismo desarrolla defensas.

En la contingencia se decidió la postergación de las elecciones un mes, no sé si es la solución a un problema mucho más complicado, porque dentro de un mes es posible que la tasa de contagios no haya disminuido, aun más, es posible que pueda ocurrir un aumento, sostengo que a veces se debe aplicar la ley de Murphy "si algo va a salir mal saldrá mal", yo digo: ¿estamos preparados para esta elección en esa fecha? y es esa jerarquización de prioridades la que muchas veces este país no entiende lamentablemente con el concurso de autoridades y políticos.

Otro tema gravitante es la situación de La Araucanía, el violento ataque a un equipo de prensa de TVN en la ruta que une Cañete y Tirúa vuelve a fijar la atención en este sector particularmente conflictivo. Ahora este ataque a personas no relacionadas con empresas forestales, ni con fuerzas policiales, blancos habituales de estos incidentes y el hecho de que se denote un conflicto interno entre la CAM y otros grupos radicales abre

varias hipótesis que deben ser analizadas por aparatos de inteligencia y seguridad de nuestro país, no es posible que exista dentro de nuestro territorio una guerra y/o actos terroristas, se tiene que intervenir y lamentablemente el Gobierno ha hecho el "laissez faire et laissez passer" en estos casos, antes he manifestado que no creo que sea el pueblo araucano ancestral de esas tierras el que esté tras estos hechos violentistas, creo que son otros los intereses detrás, lamentablemente si seguimos con estas escaladas, esa zona puede transformarse en un nuevo Chiapas y eso si que sería lamentable.

Finalmente, un mensaje de esperanza en esta crisis sistémica es los resultados de la encuesta global que la ONU realizó con motivo de su 75 aniversario, esta revela que la mayoría de las personas encuestadas, a pesar del escenario, muestran capacidad de resiliencia y se muestran optimistas respecto del futuro, especialmente los países de bajo desarrollo humano, al igual que los que viven en escenarios de conflictos, por lo tanto, esperamos que esta vacunación que se espera que llegue a un 80% en Junio de 2021 en nuestro país sea un incentivo para todos.

Mucha Fuerza y Salud,

## DEPRESIÓN EN TIEMPOS DE COVID



Para nadie puede ser un misterio que en Chile la Salud Mental siempre ha sido un factor que se ha descuidado, la OMS coloca a nuestro país entre los con mayor carga de morbilidad por enfermedades psiquiátricas en el mundo, señalando que un tercio de la población mayor de 15 años ha sufrido al menos un trastorno psiquiátrico en su vida, siendo la ansiedad y los trastornos depresivos los más comunes. Por otro lado, y aún más preocupante, es que tan solo el 38% de quienes han sido diagnosticados reciben algún tipo de tratamiento.

La doctora Izkia Siches, presidenta del Colegio Médico, señala que el 67% de los médicos de la atención primaria han debido reducir sus consultas de salud mental debido a que asumieron otras funciones para combatir los estragos de la pandemia, ante esto el gobierno decidió aumentar de 2.2% a 2.4% el presupuesto de salud, cifra aún baja ante el porcentaje recomendado por la OMS (9%). No podemos evitar preguntarnos si realmente a algún gobernante le importa la salud mental en Chile.

Pero, ¿qué es la depresión? La depresión es un trastorno del estado de ánimo de las personas que provoca sentimientos de tristeza constantes y una pérdida de interés por todas o casi todas las actividades cotidianas. Lamentablemente para algunos es una palabra que solo significa tristeza, que solo le ocurre a los que se consideran "débiles", es común decirle a alguien que

manifiesta algunos de estos síntomas que su sentir es algo pasajero, que para el próximo día van a estar bien, nada más alejado de la realidad, ya que la depresión va a requerir tratamientos a largo plazo, va a afectar el comportamiento de las personas, puede generar una variedad de problemas físicos y emocionales, y en algunos casos se puede sentir que ya no vale la pena seguir viviendo.

Es interesante comenzar a pensar de donde nace el miedo a ir a un psicólogo o a un psiquiatra, desde que momento en la vida decidimos pensar que solo los "locos" deben ser atendidos por salud mental. Podemos teorizar que desde la niñez comenzamos a escuchar que no nos preocupemos, que siempre va a haber alguien peor que yo, a minimizar los problemas, que lo que te pasa a ti no es para tanto comparado con lo que le ocurre a otros. A algunos les dicen que no deben llorar, que hay que guardarse la tristeza, que se debe mirar hacia el futuro, producir, dejar de lado el pasado, a ocultar los problemas o a sentir vergüenza de ellos.

Si ya antes la salud mental era un tema que no tenía prioridad para cualquiera que sea el gobierno de turno, la pandemia no ha hecho más que resaltar la precariedad del sistema, en donde los trastornos mentales no dejan de aumentar, ante lo mismo el doctor Juan David Nasio, destacado psicoanalista, señala que "la tristeza del covid 19 no es una tristeza común" señalando que la depresión causada por la pandemia se caracteriza por una tristeza ansiosa, mucho enojo y cansancio, en donde las personas generalmente sienten un gran temor a contagiarse y desesperanza sobre lo que vendrá más adelante, algo que lamentablemente en nuestro país se transformó en algo muy común, en donde los casos solo parecen aumentar sin grandes planes más que esperar la efectividad de la vacuna.

Si bien es lógico pensar que no todas las personas llegan a sufrir de estos trastornos por la pandemia, si debemos tener claro que esto va a afectar las relaciones interpersonales, quiebres en algunas parejas y problemas familiares, ya que siempre debemos tener claro que esta enfermedad no solo afecta a quien la sufre, sino que es muy probable que termine afectando a los cercanos, ya que les puede provocar ansiedad, enojo y tristeza por no saber cómo ayudar ni comprender realmente que es lo que la otra persona siente. La depresión es una enfermedad compleja, pero que con un buen tratamiento médico junto al apoyo del entorno cercano de quienes sufren esta enfermedad, las personas diagnosticadas con depresión podrían lograr recuperarse.

La pandemia ha visibilizado aún más la precariedad del sistema de salud en Chile, particularmente en cuanto a salud mental, considerando que los hospitales y centros clínicos ya no dan más abasto, este tipo de problemas terminan quedando en un nivel aún más bajo de importancia. Pero nunca es tarde, siempre podemos ayudar, acompañando, consultando y aprendiendo más, dejar de burlarse o de ignorar la situación, y de esta forma lograremos ayudar para combatir estas alarmantes cifras. Si ningún gobierno decide hacerse responsable, la responsabilidad debe nacer por nosotros.

# Coffe Break

con Tecnología



¿Cuáles serán las tecnologías relevantes para este año? Es la pregunta que nos hacemos muchos profesionales que estamos en este escenario tan cambiante, donde la velocidad de incorporación e innovación parece no ceder, es más está aumentando debido a la contingencia.

Ya el IoT, AR, Cloud o incluso Edge Computing son cosas del pasado y a pesar de que la mayoría de las innovaciones se basarán en estas tecnologías, es importante saber hacia donde va el mercado para emprender cualquier plan. Sin embargo, nuestra revista TTTE haciendo un análisis de las diferentes universidades y empresas especializadas puede destacar:

1.- El 5G ya es un hecho en Chile con la licitación que recientemente realizó la Subsecretaría de Telecomunicaciones y que ganó la empresa WOM, Movistar y Entel en este espectro de banda de 3500 Mhz y que comenzará formalmente su debut en agosto de este año para en un año incorporar a todo el país. Una excelente noticia, porque la mayoría de las empresas, tales como Ericsson, Huawei, Nokia, Verizon, Qualcomm y otras ya incorporan la tecnología 5G en sus dispositivos. Ya Android realiza lanzamientos con 5G, pero se equivocan quienes piensan que esta tecnología es solo

mayor velocidad (377 megabits por segundo (Mbps)), en realidad sus prestaciones van a ofrecer nuevos servicios y avanzaremos en ciudades inteligentes, vehículos inteligentes y numerosas tecnologías intensivas en IoT y cambiará la manera de comunicarnos, multiplicará la capacidad de las autopistas de la información y posibilitará que objetos cotidianos, desde el refrigerador hasta los automóviles, puedan conectarse con nosotros y entre sí. La 5G se denomina así por ser la quinta generación de tecnologías de telefonía móvil.

2.- El WIFI 6; este es un estándar de transmisión inalámbrica que corresponde a WIFI 802.11ax. En realidad es una actualización de la actual wifi. Ahora, pese a que el 5G y el WIFI 6 son tecnologías distintas, juntas formarán la combinación perfecta de comunicación ultrarrápida en 2021. Con WIFI 6 la velocidad de descarga será hasta tres veces más rápida que ahora. Pero lo más importante es la posibilidad de expandir esta velocidad a más dispositivos, por ejemplo, hoy 5 dispositivos es normal pero esta tecnología permitirá aumentar a 50 dispositivos, también mejorará la calidad y velocidad de datos consumidos, por ejemplo, ver videos en streaming de alta resolución.

3.- Análítica avanzada de datos; el verdadero poder de la analítica de datos se encuentra en su capacidad de extraer conocimiento de los datos. Permitiendo predecir en forma precisa que va a pasar en el futuro, o proporcionando la capacidad de identificar las mejores decisiones en un negocio. Las compañías que invierten en analítica se benefician inmensamente de la información que obtienen de sus clientes. Los datos que manejan las empresas son muy numerosos, pero es necesario tener la capacidad de recopilarlos, procesarlos y convertirlos en información valiosa en tiempo real para elegir bien las estrategias que se deben adoptar en forma inteligente. Con la analítica avanzada, cualquier organización podrá disfrutar de un conocimiento más profundo de las necesidades de sus clientes para realizar ofertas hiperpersonalizadas, por ejemplo.

4.- Inteligencia artificial (IA) y Machine learning; La inteligencia artificial es la combinación de algoritmos planteados con el propósito de crear máquinas que presenten las mismas capacidades del ser humano, tales como el aprendizaje o el razonamiento lógico.

El aprendizaje automático con el que poder estudiar y detallar gran cantidad de datos que obtendremos y hacer un buen uso de ellos será fundamental y se convertirá en un multiplicador del análisis de datos. La utilidad de la inteligencia artificial y el machine learning se verá reflejada en tres aspectos en el 2021: velocidad, escala y conveniencia. Se podrán analizar conjuntamente numerosos datos sin incurrir en errores humanos y, además se crearán herramientas analíticas intuitivas, fáciles de utilizar y confiables.

Ahora el machine learning es una disciplina del campo de la IA que, a través de algoritmos, dota a los ordenadores de la capacidad de identificar patrones en datos masivos para hacer predicciones.

5.- Blockchain; Este superará el uso casi exclusivo que se le otorga ahora mismo relacionado con las criptomonedas y lo veremos aplicado a la propiedad intelectual, seguridad alimenticia o administración de bienes.

Ahora el blockchain es un conjunto de tecnologías que permiten mantener un registro distribuido, descentralizado, sincronizado y muy seguro de la información que trabajan computadores y otros dispositivos, es decir, vendría a cumplir la función de un registro público en las operaciones digitales. Traducido literalmente significa cadena de bloques y es un sistema con el cual se pueden hacer transacciones seguras entre personas en todo el mundo sin necesidades de intermediarios.



6.- IA Conversacional; las herramientas como Microsoft conversational AI permiten escuchar correctamente y seguir conversaciones complejas y entender la emoción con la que se habla. Además, el avance en chips y SOC para dispositivos inteligentes posibilitará la mejora en el aislamiento de las voces de fondos con ruido. Este es un sistema en el cual convergen tres tecnologías separadas: inteligencia artificial, aplicaciones de mensajería y reconocimiento de voz. El software que combina estas funciones para llevar a cabo una conversación similar a la humana podría llamarse "bot". Estos bots que usan interfaces de texto se les conoce popularmente como chatbox y se le conoce como IA conversacional.

7.- ACPC ; se espera una mejora en el rendimiento de los ordenadores portátiles para conseguir que realmente se convierten en Always. Connected-PCs (ACPC). Permanecemos conectados permanentemente y la necesidad de que los ordenadores también lo hagan es indudable; por eso, el desarrollo de los ACPC tiene como objetivo poder utilizar la batería durante el día sin depender de cables o conexiones eléctricas.

8.- Drones autónomos, vehículos autónomos y Smartcities; con la ayuda del 5G y el Edge computing el progreso que se espera que espera en los coches, drones y ciudades inteligentes es significativo. Tesla, Nvidia, Intel, Qualcomm, BMW, Volvo y Ford son tan solo algunas de las empresas que están trabajando en este tipo de tecnologías. Además, Uber está levantando su propia flota y Amazon explora la idea de enviar los productos a sus usuarios a través de un dron autónomo. Estas tecnologías plantean un sistema de transporte interconectado, ágil y dinámico que puede aportar numerosos beneficios no solo sociales, sino medioambientales también.

9.- RPA; la automatización robótica de procesos (RPA) se basa en la inteligencia artificial y esta permitiendo agilizar procesos complejos ahorrando

costos a muchas empresas. Por ejemplo, la actualización de manera periódica cuando sea necesaria de los procedentes desde otras fuentes. En definitiva el RPA es un sistema de automatización de procesos, tecnología de rápido crecimiento que permite a las empresas implementar sistemas de software inteligentes o robots de software, que imitan las acciones de usuarios humanos. Por ejemplo puede ser un software especializado en realizar actividades repetitivas que ejecuta un humano en su estación de trabajo. Por ello puede conectarse a bases de datos, usando APIs o servicio web, hacer un registro en una base de datos del cliente para realizar analytics, BI o para Big Data.

10.- XaaS, UX/CX y privacidad; las grandes transformaciones tecnológicas de las que hemos hablado no podrían realizarse sin las herramientas adecuadas. Por lo que es importante hacer hincapié en la importancia que hay detrás de estas tecnologías, es decir, en las herramientas que hacen esto posible, Por ello se deberá hablar de XaaS (todo como servicio), UX/UI (experiencia de usuario o de cliente) y de la privacidad digital más que nunca. Los ejemplos más comunes de XaaS son software como servicios o software as a Service (SaaS), infraestructura como servicio (IaaS) y plataforma como servicio o Platform as a Service (PaaS).

Depto. Estudios Magazine TTTE



# AHORA TODOS NUESTROS CURSOS

## EN FORMATO E-LEARNING Y PRESENCIAL



### Sede Concepción

Contactar al +56949663582 - (41) 321 4513  
matriculasconcepcion@gmail.com  
Orompello 730, Concepción,  
entre Maipú y Carreras.



### Sede Temuco

Contactar al +56973348870 - (45) 285 6380  
matriculastemuco@gmail.com  
Manuel Montt 381, entre Heras y Caupolicán

## UNA INSTITUCIÓN EN CONSTANTE CRECIMIENTO



Visita nuestras  
redes sociales





# GOBERNACIÓN REGIÓN DEL BÍO BÍO

El Gobernador Regional es el órgano ejecutivo del Gobierno Regional. Preside el Consejo Regional. Debe coordinarse con los demás órganos y servicios públicos. Le corresponde la coordinación, supervigilancia o fiscalización de los servicios públicos que dependen o se relacionan con el Gobierno Regional. Además, debe asignar los recursos del o de los programas de inversión de la región, de los programas de inversión sectorial de asignación regional y aquellos que corresponda en virtud de las transferencias de competencias que haga el presidente de la República.

Este se elegirá por sufragio universal, resulta electo como Gobernador el candidato que logre la mayoría de los votos válidamente emitidos, es decir, excluyendo los blancos y nulos. Esa mayoría debe ser al menos de un 40% de los sufragios válidamente emitidos. Si hay más de dos candidatos y ninguno

logra el 40% de los votos válidamente emitidos, hay una segunda vuelta entre los dos más votados.

En el ejercicio de su cargo el Gobernador dura 4 años y puede ser reelegido consecutivamente solo para el período siguiente.

Nuestra empresa, en una iniciativa conjunta entre Consorcio ICP, la federación de Juntas de Vecinos en alianza con la empresa Mundo TV, decidió desarrollar webinar vía Zoom con los candidatos más importantes a Gobernador de la Región del Bio Bio. Pedimos disculpas por no poder contar con todos los otros candidatos, pero por motivos de agenda y tiempo limitado fue imposible.

Se extendió invitación a las juntas de vecinos y a destacados líderes de opinión, quienes tuvieron la oportunidad de conversar y consultar sus dudas a estos candidatos.



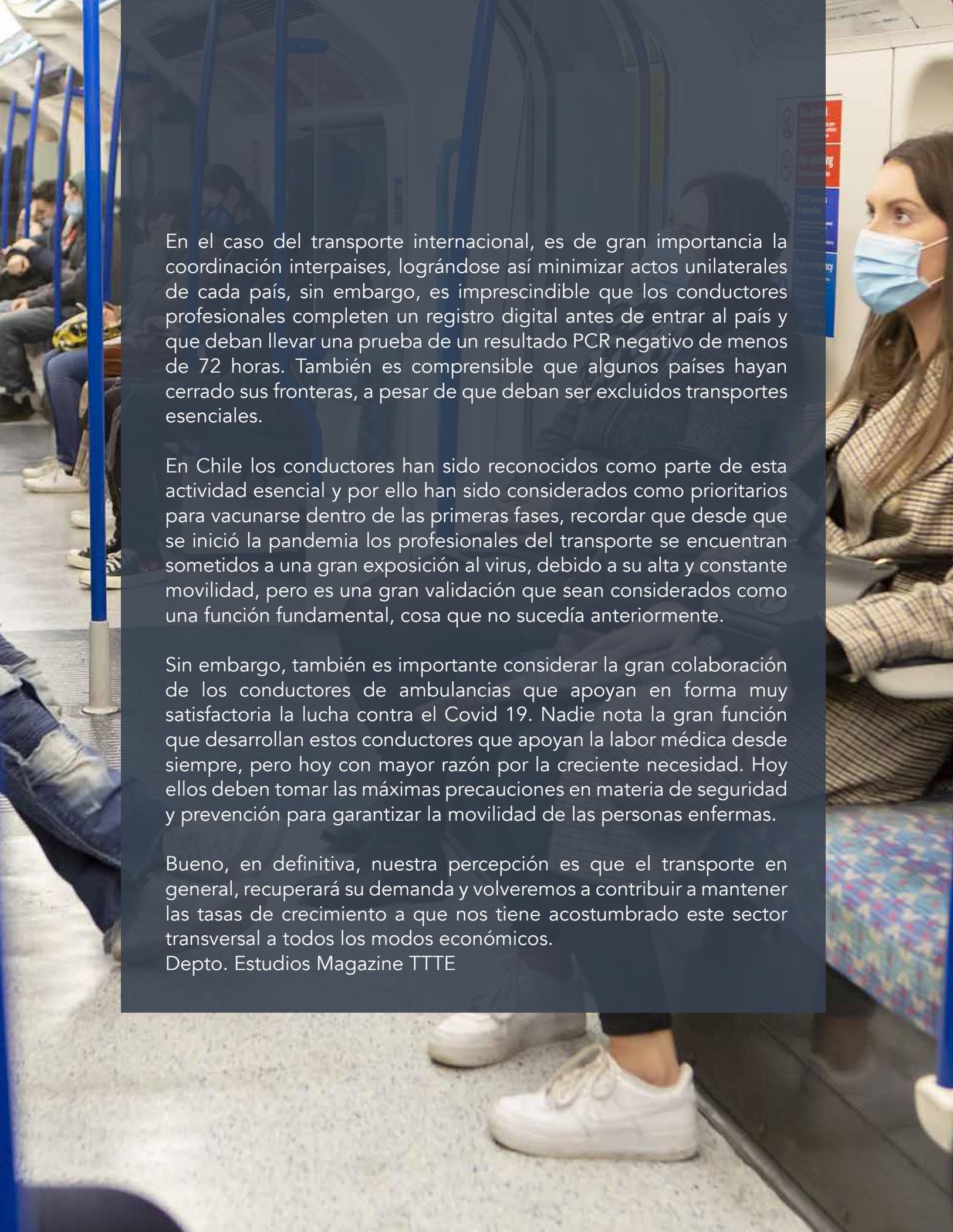
# Coffee Break

con Transporte

Es importante partir estos comentarios con dos reflexiones importantes: primero para los transportistas, no podemos tener más que palabras de elogio y apoyo incondicional. Sabemos el largo y complejo ascenso que están viviendo, sabemos que están dando un salto al vacío prácticamente sin red y el sector de mercancías no ha dejado de abastecer a la población en los momentos más delicados, y el de viajeros ha luchado contra viento y marea para mantenerlos servicios básicos de movilidad a pesar de la casi nula demanda. El transporte por carretera ha demostrado con mas fuerza que nunca que es fundamental para el funcionamiento de nuestra sociedad. Por todo ello y muchas otras cosas, el sector se merece un aplauso cerrado partiendo por el nuestro.

Soy optimista y estoy seguro que el transporte volverá a ver buenos tiempos y esperamos que los daños sean superados para remontar esta importante actividad, son tantos los amigos en el sector que esperamos con ansias poder volver a abrazarnos y estrechar nuestras manos para enfrentar nuevos desafíos.

En Chile, al igual que varios países de Latinoamérica, el sector transporte se ha visto afectado por los confinamientos domiciliarios y los diferentes cordones sanitarios y restricciones horarias establecidas por autoridades de cada país. En algunos períodos se redujo el transporte en más de un 50%, sin embargo, se debe destacar que ha sido considerado en la mayoría de los países como un sector esencial.



En el caso del transporte internacional, es de gran importancia la coordinación interpaíses, lográndose así minimizar actos unilaterales de cada país, sin embargo, es imprescindible que los conductores profesionales completen un registro digital antes de entrar al país y que deban llevar una prueba de un resultado PCR negativo de menos de 72 horas. También es comprensible que algunos países hayan cerrado sus fronteras, a pesar de que deban ser excluidos transportes esenciales.

En Chile los conductores han sido reconocidos como parte de esta actividad esencial y por ello han sido considerados como prioritarios para vacunarse dentro de las primeras fases, recordar que desde que se inició la pandemia los profesionales del transporte se encuentran sometidos a una gran exposición al virus, debido a su alta y constante movilidad, pero es una gran validación que sean considerados como una función fundamental, cosa que no sucedía anteriormente.

Sin embargo, también es importante considerar la gran colaboración de los conductores de ambulancias que apoyan en forma muy satisfactoria la lucha contra el Covid 19. Nadie nota la gran función que desarrollan estos conductores que apoyan la labor médica desde siempre, pero hoy con mayor razón por la creciente necesidad. Hoy ellos deben tomar las máximas precauciones en materia de seguridad y prevención para garantizar la movilidad de las personas enfermas.

Bueno, en definitiva, nuestra percepción es que el transporte en general, recuperará su demanda y volveremos a contribuir a mantener las tasas de crecimiento a que nos tiene acostumbrado este sector transversal a todos los modos económicos.

Depto. Estudios Magazine TTTE

# RADIO, TV DIGITAL Y REVISTA



Comunicaciones

## WEBINAR Y PODCATS LA ALTERNATIVA DE COMUNICAR

DE NUESTRA NUEVA EMPRESA ICP COMUNICA



### PODSCAT

Comentarios de actualidad en diversos temas economía, turismo, transportes. Estarán alojados en nuestra web [aulavirtualchile.cl](http://aulavirtualchile.cl), spotify y serán transmitidos por nuestras redes sociales y radio digital.



### PODSCAT

Comentarios de actualidad en diversos temas economía, turismo, transportes. Estarán alojados en nuestra web [aulavirtualchile.cl](http://aulavirtualchile.cl), spotify y serán transmitidos por nuestras redes sociales y radio digital.



### RADIO TV DIGITAL

Recientemente creada nuestra RadioICP es una excelente alternativa para nuestros escuchas. Pronto se engrosará una nueva forma de comunicar a través de un canal de TV digital.

A portrait of Ernesto Riquelme, a middle-aged man with light hair and blue eyes, wearing a blue zip-up jacket over a plaid shirt. He is looking directly at the camera with a slight smile. The background is a plain, light-colored wall.

# ¿QUÉ DEBE POSEER UNA **ESCUELA DE CONDUCTORES?**

**Ernesto Riquelme**  
Gerente Operaciones Consorcio ICP

Una escuela de conductor tiene por finalidad primordial impartir las enseñanzas necesarias para la formación de los postulantes a licencia de conductor de vehículos motorizados y su posterior integración a la circulación vial.

Nuestros expertos han preparado un trabajo que ponemos a disposición de la comunidad a nivel nacional y que proporciona información relevante para facilitar la elección de una escuela de conductores, buscando potenciar una formación que tenga como objetivo la mejora de la seguridad vial.

En Chile existen dos tipos de escuelas de conductores, las escuelas de conductores no profesionales y las escuelas de conductores profesionales.

Las escuelas para licencias no profesionales, están facultadas para impartir enseñanza a conductores para obtención de Licencia Clase B para automóviles particulares, para Licencia Clase C para motos y Clase D para maquinaria pesada, en cambio las escuelas de conductores profesionales están

facultadas para impartir enseñanza para obtención de licencias Clase A-1 para taxi, A-2 para minibuses, A-3 para buses, A-4 para camión simple y A-5 para camión articulado, las que se pueden obtener realizando el cursos para conductor profesional normal o el cursos para conductor profesional con simulador de inmersión total para licencias A-3 y A-5 sin tener que acreditar experiencia con licencia profesional anterior.

La escuela de conductores debe entregar una formación de calidad que permita adquirir los conocimientos necesarios para conducir vehículos respetando las normas del tránsito, personas y estructuras de vialidad.

Para ello es necesaria una formación integral que entregue contenidos, internalice habilidades y desarrolle una práctica, por ello debe contener aspectos teóricos tales como, conocer y usar normativa vigente de tránsito, aplicar conceptos de educación vial, manejar situaciones de riesgos y realizar procedimientos de revisión del vehículo, además de lo anterior se deberán internalizar habilidades, para los cuales se utilizan equipos tecnológicos como los simuladores para licencia clase B o simuladores licencia clase A, donde se puede practicar sin riesgos y en los escenarios y situaciones de tránsito que desee y por último en las clases prácticas en el vehículo real donde el alumno podrá desarrollar la experiencia necesaria para conducir un vehículo con seguridad.

En nuestra escuela de conductores usted encontrará todo esto y mucho más, por ejemplo; tendrá acceso a simuladores de vehículos clase B, y simuladores de buses y camiones, bolsas de trabajo, acceso ilimitado a evaluaciones psicotécnicas, plataformas elearning, streaming, camiones, buses de propiedad de la escuela para la realización de las respectivas clases prácticas, edificios corporativos, invitaciones a webinar, a podcast, manuales, una asesoría en nuestra aula digital, accesos a capacitaciones vía radio ICP y a TV digital ICP con contenidos realmente importantes.

Prefiera nuestros servicios, no se arrepentirá.

# MILTON HERRERA

Presidente del sindicato  
Ruta Las Playas:

“ El Estado ha favorecido a dueños de taxibuses y se ha olvidado de los conductores ”

En una conversación exclusiva con Milton Herrera, presidente del sindicato de conductores de Ruta Las Playas, nos comentó de la reciente movilización que habían desarrollado como trabajadores, enfocado en tres pilares fundamentales: higiene y seguridad, sustento diario para conductores y retomar reuniones con la Dirección del Trabajo regional. A continuación, te dejamos la entrevista completa.



1. ¿Cuál es la real situación de los conductores en pandemia, puede hacer un relato claro de lo acontecido durante esta pandemia con los conductores de transporte?

La realidad de los conductores empezó a cambiar en octubre de 2019. Recordemos que con el inicio del estallido social la baja de los pasajeros en el horario pick de la tarde bajó sustancialmente, más aún con el toque de queda, y se acrecentó en marzo del año pasado con la pandemia. Hoy día nos encontramos en una situación donde estamos recaudando alrededor de un 30%, 40% de lo que recaudábamos antes. Entendiendo que la mayoría de los conductores en Concepción son porcentuales, claramente ha afectado en la economía del hogar.

Más del 90% de los conductores en Concepción dependen solamente del porcentaje por boleto cortado, tienen un contrato que es falso para cumplir con la norma legal, y en rigor, si no cortan boleto, no hay ingreso para la familia, una situación claramente irregular que hemos tratado de cambiar con las autoridades, pero ha sido imposible porque no existen las voluntades del seremi de Transporte o del Trabajo para tratar de ordenar el servicio licitado del Gran Concepción y por tanto, años tras año, ha concesionado dicho transporte público a los mismos operadores que lamentablemente, a mi juicio, mantienen las mismas malas costumbres: a río revuelto, ganancia de pescadores.

2. ¿El Estado ha desarrollado algún tipo de ayuda para el sector conductores y/o para el sector empresarial en esta pandemia?

Del tema empresarial no soy el más indicado para hablar, puesto que soy representante solamente de los conductores, pero respecto a este grupo, primero decir que, a través de la senadora Van Rysselberghe y el senador Alejandro Navarro, se elaboró un proyecto que fue presentado al Ejecutivo para que este subsidiara a los conductores del transporte público con un millón y medio de pesos, proyecto que fue rechazado.

A través de incesantes negociaciones el Estado cedió y otorgó un bono de 350 mil pesos a los conductores, donde también salieron beneficiados los empresarios. Eso sí, en las máquinas o en los taxibuses donde trabajamos dos conductores, ese bono tuvo que ser dividido, en cambio los empresarios o dueños de los taxibuses tocaron el bono completo. Entonces la ayuda fue, pero no como en el fondo esperábamos.

Ahora, con el último bono al transporte público de 500 mil pesos, tuvimos la posibilidad de postular directamente todos los trabajadores a través de la página del SII y después si la persona no calificaba ahí, podía ingresarlo a través de su empleador en la página del MTT, nosotros tenemos que evaluar, en definitiva, qué va a pasar posteriormente para que paguen este bono, para ver realmente cuántas fueron las personas beneficiadas y cuántos no.

3. En su opinión, ¿existe un riesgo para los conductores en el ejercicio de su profesión en este periodo?

Riesgo existe en todos los periodos, partiendo por la base que nosotros conducimos taxibuses, transportamos a personas y el riesgo es inminente desde el momento en que salimos del terminal. Y ahora con el tema del estallido social que le mencionaba, que no deja de ser importante, sufrimos mucho tiempo en los tacos, desvíos de tránsito, sufrimos roturas de vidrio producto de piedrazos, amenazas de la gente que estaba participando de las protestas, movilizaciones, y ahora, por la pandemia, es otro tipo de riesgo que se corre, porque uno está en constante contacto con la gente, el recibir y pasar dinero de vuelta, al tener contacto con las áreas críticas donde los pasajeros también pasan, claro que sí, es un constante riesgo. Sobre todo, que hay pasajeros irresponsables que se quitan la mascarilla o suben sin ella, consumen alimentos, se la sacan para hablar por teléfono.

4. Ante esto, ¿cuáles son las acciones que puede realizar el conductor?

Algunos hemos tomado la decisión de detener el taxibus y no continuar la marcha hasta que las personas se pongan las mascarillas, haciéndoles saber del riesgo que ello significa. Soy muy majadero en ese sentido, porque no solamente estoy abogando por el cuidado de los demás pasajeros, sino que también por el mío y en el bienestar de mi familia.

5. El estrés acompañante tradicional del conductor, ¿se ha acrecentado en términos de ansiedad, pérdida de control o agresividad por las dificultades propias del Covid-19?

Tengo una particular visión respecto a eso. El tema del Covid-19 y las medidas sanitarias que ha tomado la autoridad respectiva, no ha crecentado nuestro estrés como conductor, porque se mueve mucho menos gente en la calle, hay menos tráfico de vehículos, por lo tanto, se hace mucho más fácil poder hacer los circuitos que nosotros debemos hacer habitualmente.

En otro contexto, anda mucho menos gente también, entonces es más fácil poder no luchar con el tema de competición con otras líneas por los pasajeros, sino que ya nos hemos acostumbrado a que exista mucho menos gente en la calle, entonces uno trabaja más tranquilo.

Cuando sube el nivel de estrés es porque se tiene que lidiar con el tránsito en las calles, los tacos, la gente que trasnochaba en los paraderos, pero no, ahora es un relajó absoluto, de hecho, nosotros demandamos de las autoridades que en algún minuto tomen conciencia, que las restricciones vehiculares no solamente tienen que ser por el tema ambiental, sino también por salud mental de los conductores.

6. Ustedes han reconocido que no se ha visibilizado su situación, que han pasado desapercibidos a pesar de que son un sector clave en la economía, ¿nos podría explicar lo que ustedes requieren para solventar sus necesidades en el contexto actual?

Efectivamente, nosotros no hemos sido lo suficientemente visibilizados porque el Estado está más preocupado de quién pone las lucas que de quién hace la pega, entonces acá hay un gremio de transportistas, dueño de taxibuses, que lamentablemente a mi juicio presionan mucho al Estado a través de los distintos gobiernos para hacer lo que ellos han querido con el transporte público, sobre todo acá en el gran Concepción.

Nosotros hemos planteado en innumerables ocasiones que el Estado tiene que licitar el transporte público en Concepción, no quedarse con la licitación del 2002, sino que licitar cada cierto periodo para que en el fondo quienes operen en el transporte público sean las empresas que ofrezcan más garantías, es decir, no solamente de los trabajadores, sino que de los usuarios del transporte público, quienes deben tener garantía de empresas que respondan con los servicios, y en el caso de los trabajadores, claro, garantías, en el sentido de tener contratos decentes, con sueldos dignos, con respeto a las horas de trabajo, con pago a la semana corrida, o días de descanso, y con trabajadores que se puedan tomar vacaciones como cualquier trabajador en la mayoría de las empresas del país.

Lo que requerimos para solventar nuestras necesidades es hacer que el Estado, o el Gobierno en este caso, es que exija a sus autoridades cumplir su rol, estamos hablando del seremi de Transportes, de Salud, del Trabajo, ¿por qué? Porque partiendo por las empresas, estas no cumplen con los estándares mínimos de seguridad, las empresas no cumplen con hacer los contratos legales a los trabajadores, las empresas no cumplen con la mantención mecánica de los taxibuses, las empresas no cumplen con un terminal que pueda recibir a los conductores y puedan tomarse un tiempo de descanso decente.

Nosotros hemos planteado también, entre todas las cosas, que por favor se licite el transporte público en el Gran Concepción, considerando sobre todo lo que se hizo en Santiago con el Transantiago, y algunos empresarios de acá han dicho, como por ejemplo, don José Riquelme, que es el presidente de un gremio de empresarios en Concepción, que ellos no quieren el Transantiago en Concepción; yo he dicho que este tiene que ser una especie de escuela, donde hay que sacar las cosas buenas que se hicieron allá, y las cosas malas, obviamente, hay que dejarlas aparte, y así vamos a tener un mejor servicio de transporte público licitado en Concepción, que valga la pena para los usuarios, los trabajadores y el Estado mismo.

7. Ustedes recientemente se fueron a paro, ¿podría explicarnos los motivos de esta decisión?

Los motivos principalmente fueron 3. El primero es que las empresas tenían que dar garantía respecto a higiene y seguridad. A raíz de esto, llegaron los fiscalizadores y constataron 21 faltas, lo que para nosotros también fue importante, y se dieron cuenta que lo que estábamos pidiendo no era nada del otro mundo. Entonces empezaron de inmediato a tomar las medidas, como la entrega de alcohol gel, mascarillas, toallas desinfectantes, dispensadores de alcohol gel, sanitización de máquinas. Cosas tan sencillas que se podrían haber aplicado desde mucho antes.

También nos tomaron exámenes PCR preventivos por el tema del Covid-19. Entonces eso nos tiene más tranquilo, porque de haber alguien eventualmente contagiado, podría ser despachado rápidamente a residencias sanitarias o a su hogar para cumplir la cuarentena respectiva.

El punto número dos, era pedir un piso base para salir a la calle a trabajar. Repito, los conductores en su 90% somos porcentuales en Concepción, por tanto, la baja ha sido sustancial, y teniendo un piso para salir a la calle, ya por lo menos se asegura parte de lo que ya se ha perdido por falta de recaudación.

En tercer lugar, es retomar una mesa de trabajo colectivo que teníamos pendiente a través de la Dirección del Trabajo hace como 3 años atrás y que no ha sido tocada durante todo este tiempo.

Son tres puntos que serán trabajados en el corto, mediano y largo plazo. En el corto plazo las medidas de higiene y seguridad, en el mediano plazo, el tema del piso para que los conductores trabajen más tranquilos y asegurar un sustento diario para sus casas, y en el largo plazo el tercer punto, que es retomar la mesa de trabajo en la Dirección del Trabajo Regional.

8. ¿Se han tomado las medidas adecuadas de limpieza y desinfección en los vehículos de transporte? ¿Se les han entregado los utensilios y, recursos de prevención y seguridad asociados a esta pandemia?

Esto ya ha sido subsanado con el primer punto que estábamos solicitando en la movilización. Me faltó mencionar que inclusive se impusieron en los terminales contenedores con tapa para los residuos Covid-19, lo que también es importante. Estamos bien con esa parte, no hay más que reclamar. Solamente fiscalizar o estar pendiente de que los acuerdos se cumplan, que los insumos se estén entregando, que los trabajadores no solamente se sientan seguros, sino que tengan la real certeza de que así es.

Entonces en la medida de que las empresas vayan cumpliendo con lo que dictamina la ley, nosotros también vamos a aprovechar la misma ley para poder fiscalizar, pero al mismo tiempo, ser parte de que nosotros también debemos cumplir con nuestros deberes, porque si nos dedicamos solamente a pedir y no a dar, estaría mal equilibrada la cosa. Aquí junto con exigir, nosotros también tenemos que participar y colaborar para que todo funcione como corresponde.

9. ¿Nos podría dar su opinión de la situación del transporte de pasajeros en general?

Pienso que el servicio de transporte de pasajeros en Concepción, y en todo Chile, podría ser mucho mejor de lo que es. Partiendo por la exigencia que tiene que hacer el Estado para entregarle un transporte público decente a los ciudadanos de este país, en ese sentido, las licitaciones del transporte público en las ciudades capitales de las regiones, como, por ejemplo, Valparaíso, Concepción, que son las ciudades referentes después de Santiago, va a seguir siendo necesaria.

Creo que en la medida que el Estado se ponga pantalones largos en este sentido y ponga en la mesa una licitación, van a llegar empresas que en el fondo puedan arreglar esto, reitero: empresas que le den garantía a los usuarios, trabajadores y el Estado mismo.

No podemos estar en el 2021 con un transporte público arcaico. Hay mucha diferencia entre la modalidad de trabajo en el país. En La Serena, por ejemplo, hay taxibuses que prestan de servicio de transporte público y los conductores tienen que pagar el petróleo, pagando cuotas, encargarse de la parte mecánica, financiar eso y entregar la cuota al empresario como si fuera un tributo. Yo me imagino de esa manera la situación en general.

En la línea donde trabajo, no se maneja ese sistema, acá en un 90% los conductores son porcentuales con un contrato de trabajo falso. Hay un grupo de conductores que tenemos contrato por lo que ganamos realmente, donde se nos respetan los tiempos de descanso, se nos pagan las horas extras, las vacaciones legales y tenemos la gracia de que si nos llegamos a enfermar, a nosotros se nos paga las licencias médicas, en cambio, hay conductores del país que no tienen ni siquiera derecho a enfermarse y eso es absolutamente grave, porque están en la indefensión completa, ellos no tienen la posibilidad inclusive de ir al banco y solicitar un crédito hipotecario, porque no tienen respaldo, entonces creo que el Estado es responsable de mejorar esto en el país. De equilibrar la brecha.

El Estado se ha equivocado y ha favorecido enormemente a los dueños de taxibuses y se ha olvidado rotundamente de los trabajadores conductores.





# Coffee Break

con Turismo

Hoy en día un 80% de las empresas de Turismo afirman que su situación es mala y que podrían cerrar por la pandemia. Esto ha provocado desvinculaciones en muchas de estas empresas.

Han sido meses difíciles para el turismo, que duda cabe, pero el rubro busca levantarse y, a pesar de la pandemia, es capaz de ofrecer novedades este año.

Hay empresas como Tripadvisor, Booking y otras apps que están buscando diferentes alternativas para su reactivación y que la gente utilice sus plataformas de otra manera, en ese sentido, lanzaron una aplicación llamada Crowdfree que permite a los usuarios mantener la distancia social. La herramienta indica en qué momento

negocios o espacios públicos están muy llenos y cuándo están más vacíos, para así permanecer con un distanciamiento seguro. Otra noticia importante en términos sanitarios es la que viene desde Jet SMART, que se convirtió en la primera línea aérea latinoamericana en obtener el certificado "Platinum" en seguridad sanitaria de la Airline Passenger Experience (APEX) y SimpliFlying. El certificado lo obtuvo al formar parte de una auditoría para evaluar los estándares sanitarios y así dar confianza a los pasajeros. Ahora, además de medir la temperatura antes del embarque y hacer la sanitización de los aviones, personal de la Cruz Roja da charlas educativas a las personas en vuelo sobre cómo prevenir y enfrentar el virus gracias a una alianza que establecieron.

#### Hoteles

Doubletree by Hilton Santiago inauguró sus puertas en diciembre sumándose al portafolio de los hoteles Hilton en Chile, ampliando de esa manera su presencia en América Latina. Seguirá siendo parte de Hoteles Cumbres y operando bajo esta cadena en uno de los barrios más vibrantes de Santiago, en Avenida Presidente Kennedy, con 225 habitaciones, terrazas con espectaculares vistas y un restaurante en el piso 17 entre otros amenities.

Por otro lado, el AC Hotel Santiago Costanera Center cumplió un año. Emplazado en el edificio más alto de América Latina, la marca de lifestyle de Marriott International inauguró este hotel de 249 habitaciones con la promesa de crear experiencias que logran un equilibrio entre los detalles que los huéspedes desean y los servicios que necesitan.

El Hotel Cabaña del Lago cumplió 40 años en 2020 promoviendo el turismo sostenible en Puerto Varas y lo celebran con el lema "por un turismo con sentido". Además, se

encuentra operativo y con energía, a pesar de todas las circunstancias, para sacar adelante el hotelería en Puerto Varas, aplicando todas las medidas de seguridad, las certificaciones y los protocolos sanitarios necesarios.

The Singular Patagonia reabrió sus puertas y lo hizo invitando a los huéspedes "a un nuevo comienzo con aventuras por descubrir, listos para compartirlas con los viajeros de Chile y el mundo", dicen. En la misma línea, otro hotel que está de vuelta es W Santiago, listo para "darles la bienvenida a los visitantes esperando vivir esta próxima aventura juntos", señalan.

#### Medioambiente

La Viña VIK acreditará que el 100% de la energía eléctrica para el suministro de sus instalaciones y procesos proviene de fuentes de energía renovable, a través de la certificación final I-REC que certifica que el suministro renovable se ha logrado mediante elevados estándares internacionales, reportando cero emisiones de carbono. Desde 2014, la viña ha ido incorporando gradualmente energías renovables, comprometida con el cuidado del medio ambiente, privilegiando procesos naturales y mediante la optimización de procesos y el uso eficiente de recursos naturales.

En Chile el 2020 se redujo en un cuarto la llegada de turistas extranjeros, por ello, y para incentivar un aumento en el turismo, en esta temporada se habilitaron los cuestionados permisos de vacaciones, que sin duda tuvo un éxito relativo pero que permitió mejorar en algo las alicaídas pernoctaciones del sector.

Sin embargo, estas importantes noticias pueden complicarse si la pandemia sigue en aumento debido a las medidas para disminuir la movilidad con cuarentenas adoptadas por el Gobierno, no obstante, este sector se niega a morir y a seguir aportando al PGB de nuestro país.



**Aula Virtual**  
Chile

# AHORRE TIEMPO EN MOVILIZACION COLACION Y LO MAS IMPORTANTE TIEMPO

Muchos alumnos han terminado su curso en formato elearning y ya cuentan con su certificado de casa Moneda y su correspondiente licencia.



- ✓ NUESTRA PLATAFORMA ON-LINE ESTA BASADA EN EL DESARROLLO DE COMPETENCIAS
- ✓ ES FLEXIBLE
- ✓ CON FACILIDAD DE ACCESO
- ✓ CON AMPLIO ABANICO DE ALTERNATIVAS
- ✓ CON POSIBILIDAD DE CONTROLAR SU TIEMPOS DE ESTUDIOS
- ✓ CON UN ENTORNO DE APRENDIZAJE MAS CONFORTABLE



La educación debe ser de excelencia y eso es lo que pretende esta nueva organización no gubernamental ONG ATE Vita, entregando el mejor servicio de capacitación y asesoría con innovación y tecnología para la educación en Chile.

Esta ONG está orientada en construir habilidades relevantes, porque entendemos que los contenidos son importantes pero lo que se requiere hoy en día son habilidades que les entreguen competencias a nuestros estudiantes.

Lo anterior a través de plataformas digitales de última generación que son alternativas vigentes y actualizadas que aportan a nuestros relatores, docentes y estudiantes un valor extraordinario en la enseñanza.

Poseemos un equipo multidisciplinario integrado por profesores, académicos, abogados, psicólogos, ingenieros, informáticos, diseñadores, etc., que serán un importante soporte en vuestra experiencia usuaria.

No obstante lo anterior, ONG ATE Vita pone en primer lugar la pertinencia, la calidad y la tecnología como soportes fundamentales en nuestro trabajo.

[www.atevita.cl](http://www.atevita.cl)

A close-up portrait of Pedro Ramírez, a middle-aged man with short, graying hair, wearing a dark blue suit jacket, a white shirt, and a green tie. He is looking slightly to the left of the camera with a neutral expression.

# Entrevista a **PEDRO RAMÍREZ**

Director ejecutivo  
ONG ATE Vita

Nos puede comentar su opinión respecto a la situación educacional en Chile tanto a nivel escolar como nivel superior.

La educación chilena, producto de esta pandemia, está pasando por un momento de cambio trascendental, cabe destacar que no sólo la educación chilena, sino a nivel mundial estamos viviendo un cambio estructural importante.

Esta pandemia, nos ha permitido visualizar la carencia que existe en muchos hogares chilenos, y que, sin lugar a dudas, aumentará la brecha social y educacional en

nuestro país, lo que nos presenta grandes oportunidades para innovar y esta brecha se atenúe. Adaptar nuestro currículum a modalidad remota, ha sido un gran desafío, para muchos establecimientos de educación pública y privada en sus distintos niveles, cuya infraestructura digital, no estaba preparada para esta magma realidad, que nos sacudió de una manera abrupta, donde se tuvieron que tomar decisiones rápidamente, para iniciar un año escolar con la incertidumbre, si se estaba haciendo lo correcto, así como también, si las medidas adoptadas eran atingentes.



Ahora, es importante señalar que esta situación es transversal a niveles escolares y de nivel superior, tomando en consideración, que muchos estudiantes no cuentan con los insumos básicos exigidos para una clase virtual.

Además, debemos sumar que los docentes tuvieron que cambiar sus estrategias metodológicas, y didáctica a un sistema remoto, en el cual no estaban preparados y lo más importante, no hubo tiempo para prepararlos, y en el camino han tenido que ir aprendiendo y adaptándose, con un desgaste emocional que implica un trabajo desde la casa, donde se debe compatibilizar con la responsabilidad de trabajo, casa e hijos. Además, dando importancia al autocuidado para no infectarse con el virus que nos trajo una forma distinta de comportarnos como Familia. Muy complicado. Admiro a todos los docentes en su afán de superarse día a día.

La actual situación de pandemia ha generado numerosos problemas a los estudiantes, esto ha significado un retroceso significativo en índices educacionales en Chile y el mundo, que cree que debiera hacer los Gobiernos para recuperar una posición de liderazgo educacional.

Es complicado hablar de "recuperación", pensando que no sabe aún, que pasará en el segundo semestre de este 2021. Pero considero que si es necesario que, como sociedad, confiemos en las decisiones profesionales del profesorado, son ellos quienes conocen de manera concreta la realidad de nuestros estudiantes y sus familias.

Es apresurado especular respecto del retorno a la normalidad, creo que es importante avanzar paso a paso, pausadamente, sin premura, pues por ahora esta pandemia lo único que ha confirmado son las desigualdades educativas que existen en nuestro país.

El rol de la pedagógica es lo central, siendo los recursos tecnológicos una coyuntura en el sistema educativo, por tanto, será necesario que todas las decisiones, ya sea planificaciones, organización de gestión en el aula, se considere de manera temporal, y como un complemento imprescindible, para llevar de mejor manera el aislamiento. Es un error, considerar a nuestras escuelas, como si estuviesen cimentadas sobre una plataforma digital.

Si bien es cierto, la era digital está llegando a pasos acrecentados, también es muy cierto, que nada ni nadie, va a reemplazar la educación presencial y el importante rol del docente. Recuerda, somos seres sociales, y necesitamos interrelacionarnos con otros, con nuestros pares, y más aún los niños y jóvenes, que aprender desde el "hacer", y eso...es fundamental en el proceso de enseñanza aprendizaje de nuestros estudiantes. En este aspecto se presenta una realidad de volver al establecimiento y encontrarse con las relaciones personales con las cuales contábamos antes de tener que cuidarnos en los hogares y en cuanto las condiciones sanitarias lo permitan regresar a encontrarnos en los establecimientos educacionales.

Cual cree que es el aporte que puede realizar la ONG ATE Vita en este aspecto.

Como ATE, hemos conformado un gran equipo de profesionales, con el fin de dar respuesta a las necesidades del sistema educativo, contamos con profesionales con estudios de post grado; magister y doctorado, con una amplia experiencia en el mundo público, particular subvencionado y privado, por lo tanto, con una amplia visión de la realidad de nuestro sistema educativo, de sus fortalezas y debilidades.

Somos una ATE nueva, pero nos sentimos comprometidos al 100% con el mundo educativo, y tenemos la certeza que los cambios se producen en el aula, donde tanto el docente como el discente, son los actores fundamentales de este proceso educativo.

Lograr una educación de calidad, es el compromiso de todos como sociedad, y nosotros como ATE, nos hemos puesto la meta de aportar con un granito de arena, para el logro de este gran desafío, "Una educación de calidad para Chile".

Te voy a dar un ejemplo concreto. En estos momentos, tenemos validado por el MINEDUC, una capacitación y asesoría en Priorización Curricular; Qué enseñar, qué aprender, qué evaluar. Cuyo objetivo es que el docente Reflexione, desde sus propias prácticas, el impacto de la priorización y flexibilización curricular en la gestión y evaluación de los aprendizajes de los estudiantes de prebásica a 6° Básico, acorde a su contexto.

¿Qué pretendemos nosotros como ATE? Que los docentes mejoren sus planificaciones de manera efectiva, considerando qué y cómo enseñar, y cómo evaluar, a partir de la implementación y gestión de aprendizajes priorizados, con foco en la Evaluación formativa y el trabajo en equipo. Esto es lo relevante hoy día. Enfocarnos en una educación que responda a las necesidades imperantes del momento. Ya veremos, como te dije anteriormente, paso a paso y con prudencia, lo que sucederá mañana, mirando el futuro.

# Coffee Break con Energía

ELECTRO  
MOVILIDAD



## EFICIENCIA ENERGÉTICA

Lentamente nuestras calles se poblarán de vehículos eléctricos, ¿todos ya estamos habituados a la incorporación de esta nueva tecnología sin embargo sabes cuales son los beneficios de esta tecnología?, muchos se la imaginan, pero hemos tratado de ordenarlas para ti:

1.- Calidad del aire: un vehículo eléctrico es cero emisión, es decir, mientras está en movimiento no produce emisiones de gases ni partículas, lo que impacta directamente en mejorar la calidad de aire en las ciudades por las que circula, pues se disminuye la contaminación local. En Chile, 12 ciudades han sido declaradas como zonas saturadas en Material Particulado, siendo el sector transporte una de las principales preocupaciones para las autoridades. Mejorando la calidad del aire, se generan beneficios directos en salud y enfermedades respiratorias, principalmente en la población infanto-juvenil y en adultos mayores.

2.- Cambio climático: la electromovilidad utiliza como fuente energética la electricidad, es decir, no ocurre ninguna combustión fósil (gasolina, diésel, gas) y por tanto no se producen emisiones directas de CO2 mientras un vehículo eléctrico se mueve, contribuyendo así a combatir el cambio climático. Este beneficio se logra maximizar cuando la electricidad es generada también con tecnologías de cero emisión, como lo son las energías renovables. Es más, si la electricidad que utiliza un vehículo eléctrico proviene en su totalidad de generación con energías renovables, entonces ese vehículo eléctrico tendría un ciclo de funcionamiento cero emisión.

3.- Contaminación acústica: Los vehículos eléctricos casi no emiten ruido, esto se hace más relevante en flotas numerosas de vehículos, en vehículos pesados con motores diésel o en vehículos operando a velocidades por sobre los 50 (km/h). La Organización Mundial de la Salud (OMS)

recomienda niveles de ruido para espacios al aire libre que no superen los 55 (dB) y el Ministerio del Medio Ambiente, en su mapas de monitoreo de ruido ha identificado puntos de acceso público que tienen niveles de ruido por sobre los 70 (dB) e incluso llegando a 90 (dB), es decir, hasta un 64% por sobre el nivel recomendado.

4.- Gestión de residuos: los mecanismos y tecnologías de los vehículos eléctricos no requieren de lubricantes y filtros, lo que reduce el manejo de residuos peligrosos. Por otra parte, los sistemas de freno sufren menor desgaste dado que los vehículos eléctricos emplean un sistema de frenos regenerativos. Las baterías eléctricas, luego de cumplir su ciclo de vida en el vehículo (8 a 10 años) pueden seguir siendo usadas para aplicaciones estacionarias (10 - 15 años) y posteriormente pueden ser recicladas. En particular para el caso de las baterías, Chile ha promulgado la Ley de Responsabilidad Extendida del Productor, que regula, entre otros residuos, la disposición final de las baterías y así evitar externalidades negativas al medio ambiente una vez que se termina el ciclo de vida de este componente clave en la electromovilidad.

5.- Eficiencia energética: cuando logramos transportar una determinada cantidad de kilómetros a personas o carga, pero utilizando menos energía, entonces estamos haciendo eficiencia energética en el transporte. Un vehículo eléctrico gasta en torno a un quinto de la energía que un vehículo a combustión equivalente, principalmente porque las eficiencias de un motor de combustión interna no superan el 50% mientras que las de un motor eléctrico están por sobre un 95%. Además, los vehículos eléctricos tienen la ventaja de recuperar energía gracias a los sistemas de frenos regenerativos. Por lo tanto, para

una misma distancia y una misma condición de carga o pasajeros transportados, esta eficiencia energética se traduce en un ahorro económico en la operación, lo cual puede llegar a impactar favorablemente el negocio en aquellos dueños de flotas cuyo nivel de actividad anual (kilómetros recorridos) es más elevado que en el caso del uso de un vehículo particular.

6.- Diversificación energética: como se ha dicho previamente, el 98% de la energía que consume el sector transporte corresponde a petróleo y sus derivados, por lo tanto, electrificar el parque vehicular de Chile significará diversificar la matriz energética en este sector, hacerla menos dependiente de los combustibles fósiles y de la volatilidad de sus precios dado que somos un país importador. Chile ya inició el camino de la diversificación energética en el sector de generación eléctrica, donde las energías renovables vienen desplazando las centrales termoeléctricas convencionales y donde se espera que al 2050 la participación de la generación con energías renovables supere el 70% de la matriz. Si lo anterior se cumple, y si se lograra además la meta al 2050 de tener un 40% de vehículos eléctricos livianos, se estima que se evitarían 11 millones de toneladas de CO<sub>2</sub> al año, lo que equivale a reducir el gasto en energéticos del país en más de USD\$ 3.300 millones anuales, equivalente a cerca del 1,5% del PIB del año 2016. Este gasto puede reinvertirse directamente en, por ejemplo, capital humano para la electromovilidad a su vez en investigación y desarrollo.

7.- Ciudades inteligentes (Smart City): la electromovilidad contribuye también al desarrollo de ciudades inteligentes o Smart cities (en inglés), concepto que apunta al desarrollo urbano sostenible, dando respuesta a las necesidades de la

sociedad, pero también de organizaciones y empresas, buscando la eficiencia energética y la reducción de emisiones de CO2, al mismo tiempo que el desarrollo económico y el cuidado del medioambiente. La electromovilidad, a través de la innovación, infraestructura y tecnología pueden responder a necesidades de una ciudad inteligente desde el ámbito de la movilidad, que es cero emisión, pero también para disminuir los costos de uso de energía eléctrica pues las tecnologías de carga bidireccionales inteligentes permiten a los vehículos eléctricos acumular energía en periodos de baja demanda y con alta producción de electricidad por medio de recursos renovables y luego entregársela, según su disponibilidad, a la red en periodos

de alta demanda. También, los vehículos eléctricos aportan al desarrollo de ciudades inteligentes pues se consideran sensores móviles que capturan datos urbanos mientras están en movimiento. Lo anterior, sumado al uso de las tecnologías de la información y comunicación (TIC), el internet de las cosas (IOT, internet of things, en inglés), la minería de datos (big data, en inglés), la inteligencia artificial y la conectividad permite innovar y cambiar el paradigma de movilidad, apareciendo soluciones como la conducción autónoma y semi autónoma, re-ruteos, conectividad de flotas y un gran potencial de soluciones que apunten a una movilidad más eficiente y también más segura.

Ministerio de Energía Chile



# PUBLICITE SUS PRODUCTOS O SERVICIOS EN REVISTA TTTE

Transporte - Tecnología - Turismo y Energía

Si deseas contratar o contactarte con algun ejecutivo favor enviar  
mail a [fnr@consorcioicp.cl](mailto:fnr@consorcioicp.cl) - whatsapps al +56933960953

## TARIFADO POR EDICIÓN REVISTA

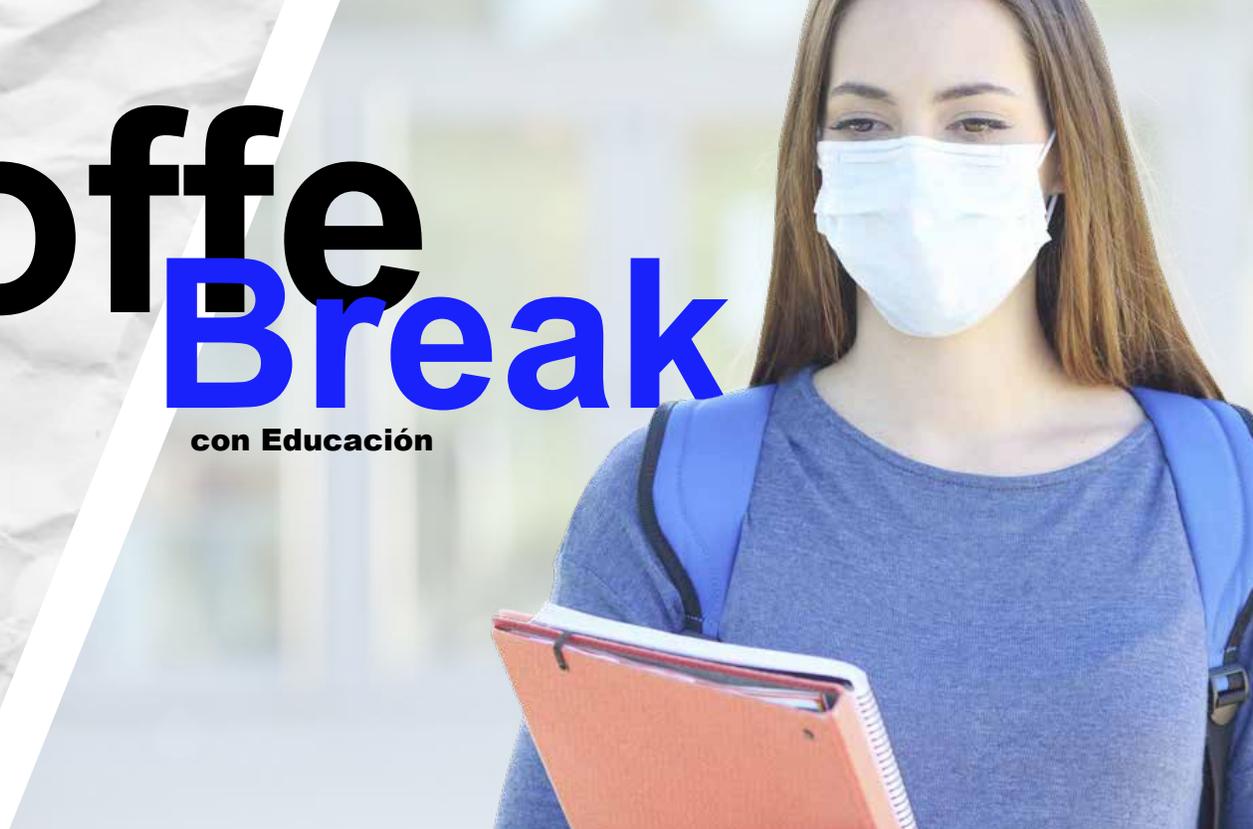
TAMAÑO	Por Edición \$	Fan Page
REVERSO PORTADA	50.000	1
CONTRAPORTADA	40.000	1
REVERSO CONTRAPORTADA	40.000	1
PÁGINA INTERIOR	35.000	1
AVISO ECONOMICO (4/PÁG.)	15.000	
REPORTAJE 1 PÁGINA	40.000	2
REPORTAJE 2 PÁGINAS	70.000	2
AVISO PÁGINA WEB	30.000	
VIDEO REPORTAJE WEB	70.000	
*Revisar características		
Revista se envía a 40.000 mail del sector transporte, tecnología, energía y educación.		

# POSICIONAMIENTO

PRORRATEO ESTRATIFICADO	40.000 envíos estratificados
CANTIDAD	4.000
ABC1	25 %
C2	60 %
C3	15 %
AUTORIDADES	10 %
LIDERES OPINIÓN	20 %
ACADÉMICOS	20 %
EMPRESARIOS	40 %
ESTUDIANTES	10 %
GRAN CONCEPCIÓN	40 %
CHILLÁN	25 %
ARAUCO	15 %
BÍO BÍO	20 %

# Coffee Break

con Educación



En Educación hemos desarrollado dos temas relevantes a nuestro juicio y que hoy cobra particular importancia debido a el escenario vigente:

## **“El desencanto de nuestros estudiantes”**

La pandemia le quitó la sábana a la cuestionada calidad de nuestro sistema educacional, dejando al desnudo las graves falencias que la aquejan. Es que hablamos de un modelo que ya se encontraba fuertemente cuestionado, incapaz de manejar los procesos de aprendizaje individuales de sus alumnos.

Un reciente estudio de la Escuela de Psicología de la Universidad de Valparaíso, da cuenta de que el 74% de los alumnos chilenos de la educación superior presenta síntomas de depresión. Esto, debido a los problemas que les ha significado el estudiar en una situación de confinamiento.

El encierro, los problemas de conexión de muchos de ellos, un desgaste excesivo para tratar de seguir sus clases, con resultados magros o inciertos al menos, en una modalidad de estudios que no responde a su estilo de trabajo y, las dificultades para proyectarse en las carreras por ellos elegidas, parecen estar entre las principales causas de este deterioro de la salud mental.

Pero este detrimento no es más que el síntoma de una enfermedad mayor. La pandemia mostro la realidad de la cuestionada calidad

de nuestro sistema educacional, dejando al desnudo las graves falencias que la aquejan. Es que hablamos de un modelo que ya se encontraba fuertemente cuestionado, incapaz de manejar los procesos de aprendizaje individuales de sus alumnos, al ser vistos como un solo gran todo, y sin una preocupación real de cerrar las brechas con que llega cada estudiante a la educación superior. Pareciera que el modelo pedagógico y económico de las instituciones de la educación terciaria tuviera internalizado que lo normal es que la mitad de los estudiantes que ingresan a primer año no finalicen sus carreras.

Como sociedad, hemos sido convencidos por el marketing político y comercial que el gran logro social es tener cobertura universal en educación superior, es decir, una tasa de ingreso superior al 50% de los alumnos que terminan su educación secundaria. De esta manera, hemos dejado de lado los datos sobre cuántos se titulan y ejercen plena y satisfactoriamente su profesión, números que están entre el 20 y 25% de los que ingresan, situación que genera una máquina, muy cara por lo demás, donde cuatro de cada cinco jóvenes que ingresan a la educación sólo salen de ella con frustración y deudas. Es decir no solo se sienten desencantados aún más hasta cierto punto estafados por el sistema.

La otra gran falencia es que la informática educativa no ha variado sus procesos. La tecnología se utiliza sólo para entregar contenidos de manera lineal, no para apoyar la gestión ni la carga de trabajo de profesores y alumnos. Un proceso incompleto o equivocado que genera sobrecarga, confusión e incertezas, elementos que se traducen en las altas tasas de depresión. Aquí aplica el viejo dicho: "Uno no se cansa por trabajar mucho, se cansa por trabajar mal".

Sino actuamos ahora, reduciendo eficazmente las brechas de aprendizaje con aplicaciones personalizadas, modernizando los modelos pedagógicos y utilizando nativamente celulares, ampliamente disponibles entre los alumnos, como elemento natural de acceso a la educación en línea, la enfermedad sólo se agravará, generando por supuesto, más frustración y malestar.



## “El dilema de las clases online”

El dilema de clases on line con pantalla en negro: ¿Por qué los estudiantes no encienden sus cámaras?

Razones hay muchas, dicen expertos. Conexiones a internet inestables que impiden encenderlas, la vergüenza de mostrar un espacio personal hasta el miedo de que ese video se replique en redes sociales. Pero también es un asunto de forma: la virtualidad agota. Para muchos profesores es una experiencia conocida, desarrollan clases en línea, pero con todas o casi todas las cámaras de sus estudiantes apagadas. Es el modus operandi del aprendizaje virtual.

Varios de los alumnos asistentes en diferentes plataformas, se niegan a encender sus videos. Para las y los académicos es un tema complejo. La pregunta es : ¿Deberían los alumnos prenderla toda la clase? ¿Deberían encenderlas por cortesía y saludar al inicio de la clase? ¿Influye en el aprendizaje? ¿Puede ser obligación?

No es el primer cambio social que plantea dudas sobre cómo manejarlo, señalan especialistas como Jeff Hancock de la Universidad de Stanford, quien manifiesta en la comprensión de procesos psicológicos e interpersonales en las redes sociales. “Cuando tuvimos ascensores por primera vez, no sabíamos si deberíamos mirarnos o no en ese espacio. Más recientemente, el viaje compartido ha planteado dudas sobre si se habla con el conductor o no, o si debe sentarse en el asiento trasero o en el asiento del pasajero”.

En todos esos casos, añade Hancock, se desarrollaron modos para que funcionara. “Ahora estamos con las videoconferencias y comprender los mecanismos nos ayudará a comprender la forma óptima de hacer las cosas para diferentes entornos, diferentes organizaciones y diferentes tipos de reuniones”.

Cámaras apagadas

Acostumbrarse a enseñar con pantallas en negro ha sido el desafío de Alejandra Muñoz, profesora universitaria. Solo ve los nombres de los alumnos e interactúa con

ellos las pocas veces en que hablan. "Por las plataformas no los veo a todos al mismo tiempo, tengo que buscarlos para hablar con ellos", comenta.

Los primeros días, dice Alejandra notó que sus estudiantes intentaban prender las cámaras. Pero eso hacía inestables las comunicaciones "y muchos usaban sus equipos móviles, por lo que se consumían rápidamente", dice. El resultado fue que dejaron de encenderlas.

Macarena Fuentes, profesora en Educación Básica en las asignaturas de ciencia y matemáticas, hace clases a estudiantes de 4 año básico, y cuenta que el año pasado muy pocos prendían las cámaras en clases online. "Como era un sistema nuevo no les exigía mucho, pero ahora se les pide que las activen. Pocos son los que no las prenden, de 28 niños 6 a 7 no las prenden", dice.

El video activado ayuda a ver cómo trabajan, dice Macarena. Son ramos con muchos ejercicios y por eso les pide que las enciendan. "Quienes no las prenden me dicen que es por un tema de internet. Me dicen 'tía no prendo la cámara porque se pega', eso dicen muchos, otros, los más sinceros me dicen 'tía me da vergüenza'".

Alejandra admite que se dio cuenta que varios no tienen a veces espacios para estudiar, comparten living, comedor o pieza con otras personas que estudian o teletrabajan. Por eso, dice, "no se puede forzar a que las prendan, porque implica que muestren un espacio personal que no necesariamente quieren o pueden mostrar". Muchas razones no pasan ni siquiera por uno no querer, dice Patricio Abarca, director de la Escuela Educación de la U Mayor, sino por falta de condiciones. Prender la cámara es un acto de mostrar el espacio privado del hogar y "muchos estudiantes conviven en espacios con múltiples personas, por lo que prender una cámara puede resultar incómodo".

No es fácil, estudiantes y profesores tuvieron de repente que dejar que desconocidos vean sus hogares, sus espacios más privados.

Hay otro punto, no menos importante que Alejandra detectó: la vergüenza online. El año pasado en un curso donde solo dos personas de 40 respondían y activaban el video, conversaron y una fuerte razón para no hacerlo era la vergüenza. "Me dijeron el miedo al ridículo y las burlas, porque la clase queda grabada y eso los hacía quedarse callados porque no sabían quién o qué se podía hacer con el video".

Muchas de estas plataformas en línea no son seguras. Lo demuestran los "zombombos" que se infiltran en clases compartiendo desde pornografía a otro contenido que las interrumpe. A su vez, por redes sociales se han compartido fragmentos de clases en línea en tono de burlas e humillación, como la imagen un alumno que se quedó dormido con la cámara prendida o el profesor que mostró a su esposa desnuda por error mientras daba clases.

¿Obligar?

La cámara apagada, dice Müller, es un obstáculo para la construcción de vínculos que favorezcan ambientes de confianza en los que estudiantes se sientan seguros para interactuar.

Las clases sin rostro y muchas veces sin voz, carecen de los beneficios lingüísticos que se dan, por ejemplo, al ver el rostro de alguien mientras nos habla. Al mirar de frente es posible leer su rostro y comprender mejor la entonación, el tono y el significado de lo que comunica.

Alejandra optó por pedirles si podían poner una foto para asociar un nombre con un rostro, "pero sin afán persecutorio", dice. Les explicó que parte del vínculo de una sala de clases y la universidad se pierde con las clases virtualizadas". Un día voy a pasar junto a ellos en la calle, me van a saludar y no voy a saber quién es. Creo que eso,

por lo menos para quienes creemos que el vínculo con la otra persona es fundamental, es muy triste”, señala.

Las cámaras apagadas generan falta de conexión. El lenguaje corporal es muy importante al establecer una interacción para el aprendizaje, explica Abarca: “Uno como docente requiere monitorear las respuestas verbales y no verbales de los estudiantes. Por esta razón es relevante que podamos incentivar, entendiendo siempre que muchas veces existen razones de fuerza mayor para no prenderlas”.

Müller destaca que lo más importante es poder transmitirle a los y las estudiantes el sentido de las cámaras encendidas, que favorece el poder establecer un vínculo. Las experiencias de aprendizaje no dependen exclusivamente del profesor, sino que, de todos los participantes, “por lo tanto encender la cámara es una señal de querer ser parte de esa experiencia”.

No se los puede obligar a encenderlas agrega Macarena. “En todo momento les digo que las prendan, pero es una invitación a encenderlas para ayudarlos en sus ejercicios. Pero si alguno no lo hace, no lo reto, muchos no tienen un espacio para estar en clases”. De todos modos, reconoce es más fácil con alumnos pequeños. En los cursos más grandes sus colegas le cuentan que ya no saben qué hacer para que participen, “hacen clases y están todas las cámaras apagadas y no saben si los alumnos están presentes o durmiendo”.

#### Fatiga online

Para los profesores resulta altamente desafiante reformular sus clases para un formato remoto. Además de tener que facilitar nuevas vías de interacción, ajustar las metodologías para favorecer oportunidades de aprendizaje desafiantes, “se hace especialmente difícil lograr generar vínculos con los estudiantes y que estos a su vez generen vínculos entre ellos”, indica Müller.

Y otro elemento aporta a esa dificultad: la virtualidad cansa. Se explica en un artículo que la gran cantidad de lenguaje corporal que se debe traducir en una clase on line agota a los estudiantes. “Estamos gastando mucha energía mental en llenar estos espacios en blanco no verbales, y estamos agotando nuestros recursos mentales para prestar atención, para descubrir en qué podemos contribuir a la reunión”.

La comunicación no verbal es natural. Se interpretan de forma natural gestos y señales no verbales de forma subconsciente. Pero en las clases on line nuestro cerebro trabaja el doble para enviar y recibir señales, otro elemento que se suma a las razones para no prender la cámara. “Tienes que asegurarte de que tu cabeza esté enmarcada dentro en el centro del video. Si quieres mostrarle de acuerdo, debes asentir exageradamente o levantar el pulgar. Eso agrega carga cognitiva”, dice Bailenson.

En una clase o reunión normal, las personas mirarán al profesor, toman notas, etc. Pero en las de Zoom, todo el mundo está mirando a todo el mundo, todo el tiempo. La cantidad de contacto visual aumenta dramáticamente.

“La ansiedad social de hablar en público es una de las mayores fobias que existe en nuestra población”, dice Bailenson. “Cuando estás parado allí y todos te miran, es una experiencia estresante”.

Además, cuando la cara de alguien está tan cerca de la nuestra en la vida real, cómo se puede ver en una clase en línea, nuestro cerebro lo interpreta como una situación intensa que va a llevar al apareamiento o al conflicto, dice Bailenson: “Lo que está sucediendo, en efecto, cuando estás usando Zoom durante muchas, muchas horas, es que estás en un estado de hiperexcitación”.

*La Tercera Abril 2021*

*Dpto. Estudios TTTE Magazine*

# ¡TOMA EL CONTROL DE TU FLOTA!



Arturo Corbi  
everis



Francisco Navarro



Consortio icp en conjunto con corfo desarrollo con éxito un programa de difusión tecnológica denominado : diagnostico y uso de tecnologías para el transporte el que fue dirigido al transporte de pasajeros de esta región principalmente no obstante sus alcances a nivel nacional.

por este motivo entregamos un anexo de este programa especialmente dirigido al sector transporte pasajeros de la zona.

Con gran éxito se realizó webinar sobre el uso de plataformas digitales para la gestión remota de flota.

Primero se contó con una breve exposición de Francisco Navarro, gerente general de Consorcio ICP, quien relató sobre la tecnología a nivel nacional y mundial, y los desafíos que se plantean en el país, hasta una muestra de lo que viene en el transporte postpandemia.

Luego continuó la exposición de Arturo Corbi, quien mostró la realidad mundial, especialmente en España, del transporte público de pasajeros, porcentajes de ocupación, tecnologías utilizadas, normativa española y la situación pandemia.

Posteriormente realizó una completa exposición respecto de uno de los avances tecnológicos más importantes en materia de TIC, cuál es el medio de pago electrónico y la vasta experiencia de Everis en esta materia a nivel mundial. Mostró los avances experimentados en Chile con esta tecnología y como opera.

Su exposición permitió analizar como implementar un método de medio pago electrónico a nivel regional, las características de este, su maquinaria tipo, operación clearing, tarjetas, carga, enrole, forma de pago, etc.

Finalmente dejó claro que es una gran alternativa para minimizar los riesgos de contagio al tomar contacto con billetes.



# ¡FINALIZA CON ÉXITO EVENTO DE CIERRE EXCLUSIVO SOBRE

## el desarrollo tecnológico del transporte de pasajeros en Chile!

¡Así es! Ha terminado este proceso, así que no nos queda más que dar los agradecimientos a Corfo Fomento Bio Bio por apoyarnos en esta importante iniciativa, como lo es el impulso de las nuevas tecnologías en el transporte.

En esta oportunidad y para conocer la opinión de los diferentes stakeholder relacionados con el proyecto de tecnologías para el transporte pasajeros se realiza webinar donde se invita a destacados dirigentes del transporte público pasajeros tales como don Juan Quilodrán, presidente Coesur (Confederación Regional Sur Transporte), don Alejandro Riquelme, presidente Asociación provincial Taxi buses, don Luis Quiroz, presidente Alianza Transporte Pasajeros, y al encargado de políticas y normas de tecnología don Leonardo Pérez, donde también asistió la directora regional de Corfo, doña Macarena Vera. ¡Agradecer a todos los expositores que participaron en este proyecto y a los asistentes que siempre estuvieron apoyándonos!

¡Esperamos encontrarnos nuevamente!





## ALUMNOS DE ICP REALIZAN EXAMEN PRÁCTICO PARA OBTENER LICENCIA PROFESIONAL



¡Acompañamos a nuestros alumnos a realizar su examen práctico para obtener su licencia de conducción profesional!

Nos sentimos orgullosos de ustedes y agradecemos poder ser parte de una etapa tan importante como esta.

Les deseamos todo el éxito en sus próximas metas y/o objetivos, y por supuesto, muchas felicidades.

¡Ya tenemos nuevos conductores profesionales!



# Primeros alumnos de plataforma **ONLINE** comienzan clases en **simulador**

#SedeConcepcion

## ¡Estamos felices!

SON NUESTROS PRIMEROS ALUMNOS EN FINALIZAR SU TEORÍA ONLINE DE LOS CURSOS A3 Y A5 CON SIMULADOR

¡Ahora ya están realizando sus clases en el simulador de inmersión total de nuestra escuela en sede Concepción!

¡Les deseamos todo el éxito en esta segunda etapa del curso futuros conductores profesionales!



# REUNIÓN CON MUNDO PACÍFICO Y JJVV



Este mes nos reunimos con la Federación Juntas de Vecinos y el Gerente de TV Satelital Mundo Pacífico. Con quienes conversamos de proyecto webinar sociales, y alianza de ICP Comunicaciones, JJVV y Mundo Pacífico. Pronto tendremos novedades



Gerencia ICP ICP está presentando

## REUNIÓN DE TRABAJO VIDEOCONFERENCIA CON GERENCIA GENERAL CORMA

Nuestro equipo Directivo ICP sostuvo reunión de trabajo video conferencia con Gerencia General Corma, con objeto exponer temas capacitación, empleabilidad y potencial alianza estratégica.



# PROYECTO COMUNICACIONAL CON JJVV



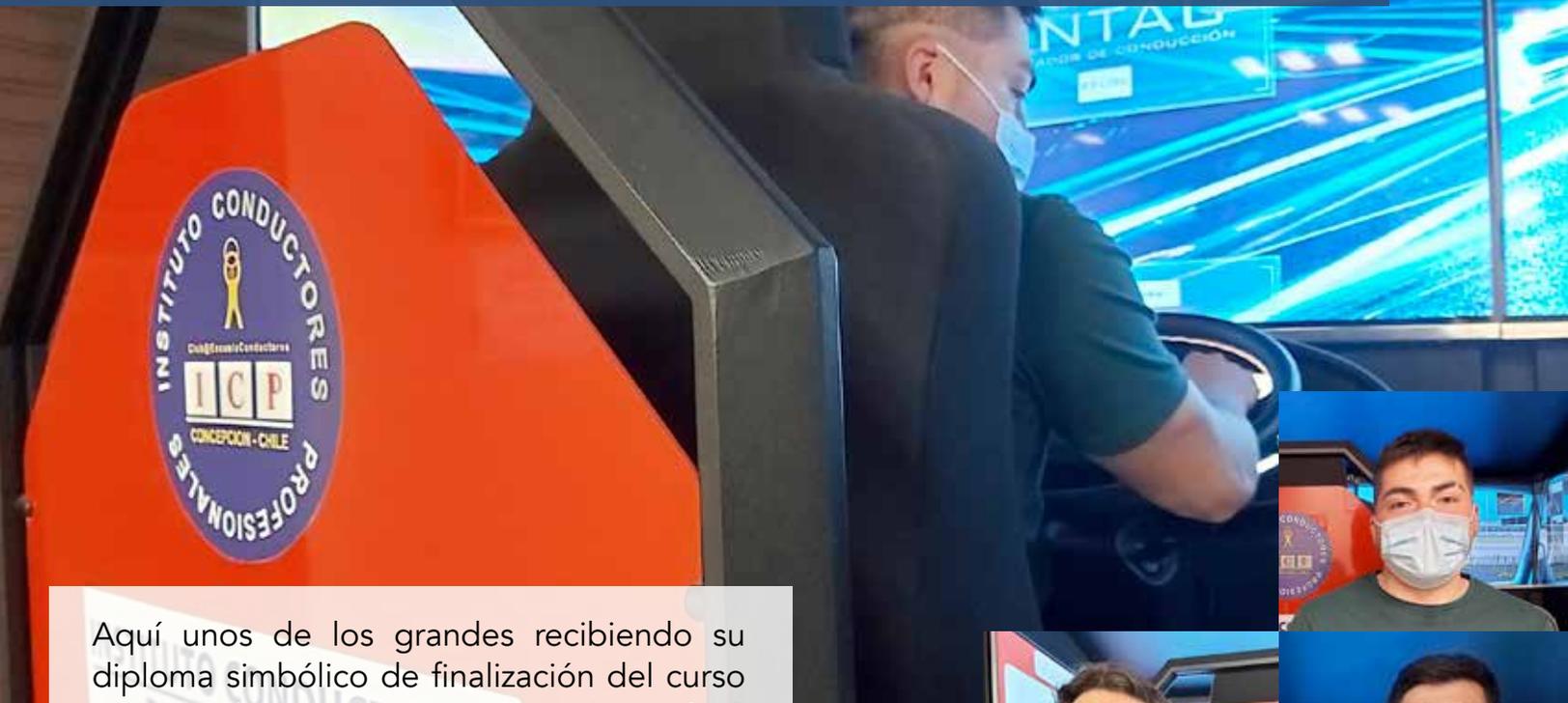
Creando comunidad en la región del Bío Bío. Paso a paso estableciendo nuestro proyecto comunicacional.

Trabajando unidos y participando activamente tendremos mejoras en toda la región. Te invitamos a participar y ser parte del cambio.

Síguenos en nuestras redes sociales como JuntaVecinosCL y visita nuestra página web <http://www.juntavecinos.cl> ¡Te esperamos!



# PRIMEROS ALUMNOS DE PLATAFORMA ONLINE FINALIZAN SU CURSO DE CONDUCCIÓN PROFESIONAL CON TOTAL ÉXITO



Aquí unos de los grandes recibiendo su diploma simbólico de finalización del curso especial de Simulador de inmersión total A3 en modalidad ONLINE.

Sabemos que la pandemia nos ha puesto dificultades pero que gracias a ustedes hemos podido enfrentarlas; Todos estábamos ansiosos de llegar a este momento y al fin lo hemos logrado!

¡Se vienen nuevos profesionales de la conducción! Gracias por tanto y por confiar en nosotros. ¡Somos una de las PRIMERAS escuelas certificadas para realizar estos cursos con SIMULADOR en modalidad ONLINE!

Iniciamos cursos todos los lunes. CLASES TOTALMENTE A SU RITMO. SIN HORARIOS. Solamente debes realizar tu solicitud de matrícula aquí: <https://aulavirtualchile.cl/solicitud-de-matricula/>

Comunícate con nosotros de lunes a viernes de 9:30 a 14:00 horas por los siguientes canales de comunicación:



Sede Concepción:  
Contactar al +56949663582 - (41) 321 4513  
matriculasconcepcion@gmail.com  
Ormpello 730, Concepción, entre Maipú y Carreras

Sede Temuco:  
Contactar al +56973348870 - (45) 285 6380  
matriculastemuco@gmail.com  
Manuel Montt 381, entre Heras y Caupolicán