

B maga. Turismo, Transporte y Tecnología zine

José Villagrán
Presidente de Federación
de Camioneros Zona Sur

Entrevista pág 32

Germán Faúndez
Presidente de federación
de Dueños de Camiones
del Bío Bío

Entrevista pág 22

Carlos Bretti
Presidente de Asetracon
y Empresario del
Transporte Regional

Entrevista pag 28

DESTACADOS



COFFE BREAK

Coronavirus en China y su rápida evolución por el resto del mundo

pág 20

ENTREVISTA

Germán Faúndez
Presidente de federación
de Dueños de Camiones
del Bío Bío

pág 22



ENTREVISTA

Carlos Brett
Presidente de Asetracon
y Empresario del
Transporte Regional

pág 28

ENTREVISTA

José Villagrán
Presidente de Federación de
Camioneros Zona Sur

pág 32



SOCIALES

Se inaugura primer curso
con simulador itinerante de
Consortio ICP en Cañete

pág 40



CONTENIDO

04

Editorial

06

Envidia, un motor del resentimiento en una sociedad que requiere más igualdad

10

Clúster Tecnológico

14

Coffe Breack - Con Transporte

16

Coffe Breack - Con Tecnología

20

Coffe Breack - Con Turismo

22

Entrevista - Germán Faúndez
Presidente de federación de Dueños de Camiones del Bío Bío

28

Entrevista - Carlos Bretti
Presidente de Asetracon y Empresario del Transporte Regional

32

Entrevista - José Villagrán
Presidente de Federación de Camioneros Zona Sur

36

Sociales - Consorcio ICP adquiere nuevo simulador de inmersión total para conductores profesionales

38

Sociales - Director Nacional de Sence visita las dependencias de Consorcio ICP

40

Sociales - Inicia Talento Digital en Consorcio ICP Poderoso recurso para capacitar futuros programadores para Chile

44

Sociales - Se inaugura primer curso con simulador itinerante de Consorcio ICP en Cañete

46

Sociales - Dan inicio a curso para obtener licencia profesional A5 en Tirúa

47

Sociales - Importante reunión con Instituto Chileno Norteamericano

48

Sociales - Analizando plataforma E-learning: a pasos de su funcionamiento

49

Sociales - Reunión de trabajo: curso para obtención licencia clase B en versión online

49

Sociales - Importante almuerzo de negocios con Kaufmann

50

Sociales - Inicia curso clase A5 con simulador en Curanilahue

51

Sociales - Director regional del Sence en la Araucanía visita sede Temuco

52

Sociales - Ganadora de concurso en redes sociales recibe giftcard de curso clase B

53

¿Sabías qué? - Los impuestos a los servicios digitales

Editorial

Es verdad que Chile ha cambiado, pero no estoy tan claro que ha cambiado para mejor, porque si un país está sumido en la incertidumbre, donde niños y mujeres circulan por nuestras calles con temor, preocupados por no solo la delincuencia, sino que también por la intolerancia de la que muchos son objeto, es grave.

Es demasiado relevante para nuestro país averiguar por qué en Chile han surgido movimientos tan violentos, porque nadie puede discrepar de un estallido social que a todas luces representa un sentir de un gran porcentaje de chilenos, pero no nos perdamos en confundir ello con los gravísimos hechos de violencia que ha experimentado el país.

Un mes de marzo complejo es lo que enfrentaremos, hay anunciada una seguidilla de marchas que están siendo preparadas y que todos sabemos dónde terminan, la verdad en este país hay miedo y ello me entristece. A nadie le conviene que la violencia se desate, sin duda esto atenta contra los partidarios de aprobar la constitución, por un lado, pero tampoco le conviene a los que están por la fórmula de rechazo porque permite visualizar una tendencia de ganar esta alternativa.

Lo que ha pasado con las garras bravas, la toma de eventos masivos, el ataque al café literario, el ataque a estaciones del metro, comisarías y a la tumba de nuestros héroes navales parece demasiado. La comunidad,

los empresarios, los trabajadores, la gente de este país exige al Gobierno que actúe de una vez, si el Presidente cree que en este escenario tiene alguna posibilidad de remontar en las encuestas, está profundamente equivocado, debe dar un golpe de timón y recuperar esa votación que obtuvo y que clama por mayor seguridad y vivir en un país en normalidad, que permita marchas, concentraciones y avance hacia un país más justo, pero combatiendo en forma comprometida y firme la delincuencia y al lumpen que desata la violencia en las concentraciones, respetando nuestro estado de derecho, aquel que tenemos todos los ciudadanos de este país: vivir en paz.

El coronavirus es otra preocupación a nivel mundial, esta epidemia se ha constituido en una pandemia que ya ha matado a 1.800 personas no solo en China, país donde nace, sino que en varios países del mundo, lo preocupante es que los casos descubiertos en otros países no tienen ninguna relación con China y eso representa un grave problema para los científicos encargados de buscar los antídotos para que no siga creciendo.

Esto también ha aquejado en forma severa a nuestra economía, pues los envíos de frutas y otros productos han debido ser mantenidos en bodegas extranjeras y la otra China que crecía a tasas superiores al 4%, hoy debe bajar sus pronósticos afectando también a nuestras exportaciones.



Se acerca el plebiscito de abril y esto puede ser un salto sin paracaídas si no se actúa responsablemente en caso de que gane una u otra opción; porque si bien hace algunos meses se pensaba que en un plebiscito la alternativa de una nueva Carta Magna era un triunfo seguro, hoy la mirada es distinta o más cauta, hoy hay coincidencia en que el nuevo texto constitucional es un "terreno en disputa", nadie cree que el plebiscito está ganado. Analistas creen que si existe una baja participación existen más posibilidades de que gane el rechazo, si movilizan al electorado duro. Pero no solo se debe votar por una nueva Constitución, sino que también por el órgano que redactará la nueva Carta Magna, con dos alternativas.

Francisco Navarro R.
Ingeniero

A pesar de lo que piensan políticos de izquierda o derecha, la encuesta CEP (Centro de Estudios Públicos) ratifica que el 67% de la población está por una nueva Constitución, además plantea que un 78% de los encuestados afirma que irá a votar. Chile tiene muchos desafíos para este año y muy importantes, mi pregunta es ¿Cómo seguimos? Desde el punto de vista social creo que debemos construir confianzas, avanzar en las soluciones planteadas por el estallido social en aras de un país menos desigual.



¡Suerte Chile!

Envidia, un motor del resentimiento en una sociedad que requiere más igualdad

En Chile existe una distribución desigual de bienes en los individuos que habitan esta hermosa nación, esta es una aseveración real, por ello existen personas que piensan que objetivamente debiera distribuirse de modo más igualitario. Si bien es cierto, eso desenmascara una característica de envidia positiva dentro de la sociedad que puede funcionar como un motor que mueven intereses populistas que atentan contra posiciones anquilosadas oligárquicas y también respetables. Entonces también entramos en un problema de derechos de las personas, complicando el escenario de una potencial distribución más equitativa de bienes.

El acceso a ciertos bienes que pueden acceder determinadas personas y otras no, lleva a la pregunta: ¿Por qué él y yo no? Y la respuesta es diferente en el caso de un bien público y en el de un bien privado. En el primero todos concordamos que es absolutamente injusto que tengan acceso solo algunos y otros no, por eso la gran presión social por educación gratuita y de calidad, por una mejor salud, por comunidades más seguras, cargos de elección popular, agua, contaminación, etc., bienes que son y deben ser públicos. Acá no es necesario ningún merecimiento especial que justifique el acceso a ellos.

Respecto de los bienes privados, el análisis es más complejo, porque existen innumerables factores que permiten a determinados individuos a acceder a determinados bienes, partiendo por la cuna (pero nadie conoce a priori dónde va a nacer), por lo que ahí hay un componente aleatorio imposible de mejorar, después viene la educación (por ello esta debe ser pública y de amplio acceso), entre otras, pero se debe reconocer que

igualmente hay características personales (que también están en todas las personas sin distinción) que hacen la diferencia; personalmente he visto muchísimos casos donde personas que se han sacrificado y han logrado éxitos muy importantes en su vida, con tesón y constancia, con algo de suerte que es otra característica aleatoria que no se puede administrar. Pero no quiero que este análisis sea tan simplista y muchos dirán, pero las relaciones que se generan durante la vida, compañeros de colegio, compañeros de universidad, amigos de la vida, de postgrados, de familias, etc., también influyen en acceder a determinados mejores bienes privados, en desmedro de otros que no poseen estos escenarios.

Hasta acá claro, pareciera que la presión por mayor igualdad está respaldada por muchos factores que inclinan la balanza a que es necesario tener una sociedad más justa con más equidad y estoy completamente de acuerdo, sin embargo, al tocar el tema de los bienes privados no podemos prescindir del derecho.

Este derecho, que a todos nos corresponde, si, porque si usted ha trabajado durante



toda su vida, con mucho sacrificio, ha estudiado, ha tenido también suerte, su suerte y ha logrado amasar una pequeña fortuna que le permite vivir como usted

desea o quiere, usted tiene el derecho a proteger el fruto de su trabajo, es ahí donde hay un contrapunto complejo, porque si usted ha logrado adquirir activos a lo mejor para su familia, sus hijos, sus nietos, su legado, encontraría injusto que una ley estableciera, por ejemplo, un impuesto anual de 0,2% a su capital.

Porque en diez años el Estado lo grabará en forma arbitraria por el hecho de que usted ha logrado ser exitoso y haber amasado un capital importante. Pero además ello le advertirá a usted que, si gana más de un valor en su capital, este será grabado por el Estado, lo que desincentiva su portafolio de negocios e inversiones, lo que es un incentivo perverso para fomentar crecimiento y empleo.

La verdad es que es un tema muy complejo y entiendo que es necesario mejorar sustantivamente el acceso a bienes públicos, pero hay que tener mucho cuidado con los bienes privados, no estoy en contra de ser solidario, pero debe ser analizado, estudiado, acotado y actuar en forma prudente.

Sin embargo, existe otra envidia la que a mi juicio no es sana, porque es con resentimiento, la que va con reproche,

esta es condenable porque da espacio a conductas indeseables y que afectan la propiedad o, en general, los derechos de los otros y que afectan al final de cuentas a todos. En esta protesta social que ha vivido el país hemos visto mucha de esta envidia, la de hordas de lumpen que destruye a la que poco le importa la convivencia, el que se pierdan puestos de trabajo, o que provocan más sufrimiento que beneficios, es esa que prefiere nivelar hacia abajo, pues poseen ese motor que es la envidia que la hace preferir situaciones donde estemos peor, porque ahí estaremos en general "todos peor".

No obstante, existe otra envidia y es la que se da entre personas, que se observa en redes sociales, donde existe una disparidad de opiniones tan amplia que mejor no tomarlas en cuenta, pero también está la envidia donde las personas, con tal de desprestigiar, son capaces de mentir y generar tantos fake como sea posible, ello nos ha pasado a todos, incluso a mí, donde personas escondidos en el anonimato, en forma cobarde, han planteado mentiras tan burdas en un pasquín que no hacen necesario comentarlas inventando historias que involucran a respetadas personas con el solo objeto de hacer daño, porque los corroe y están sumergidos en su propia inferioridad y en esta envidia malsana, porque no son capaces de crecer con excelencia y solo tienen como argumentos estrategias oscuras y de mucha mala fe. Pero como una respetada amiga me dijo, si hablan de ti es porque estás avanzando y además es porque estás arriba de ellos.

En fin, la envidia es un poderoso motor en una sociedad, pero es una pasión triste, porque el envidioso no se satisface con la obtención de sus bienes, sino sólo con su ruina.

Depto RRHH. Consorcio ICP

SI QUIERES CONDUCTORES PROFESIONALES



SOMOS TU MEJOR OPCIÓN



Orompello 730 - Concepción
www.escuelaconductores.cl

¿Buscas Trabajo?



TRABAJOS FULL

PAR-TIME

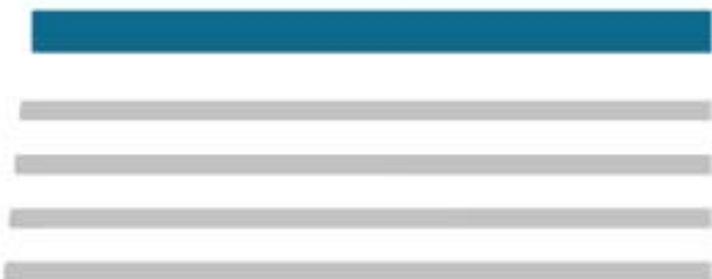
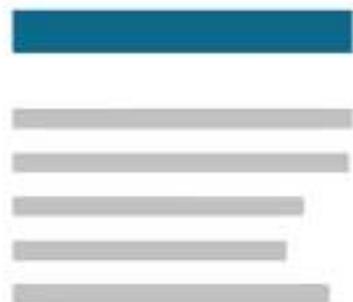


- ✓ Tus datos estarán protegidos
- ✓ Curriculum ya confeccionados
- ✓ Ingresa videos con tus argumentos
- ✓ Recibe ofertas de posibles empleos

Solo Ingresa
a nuestro sitio web

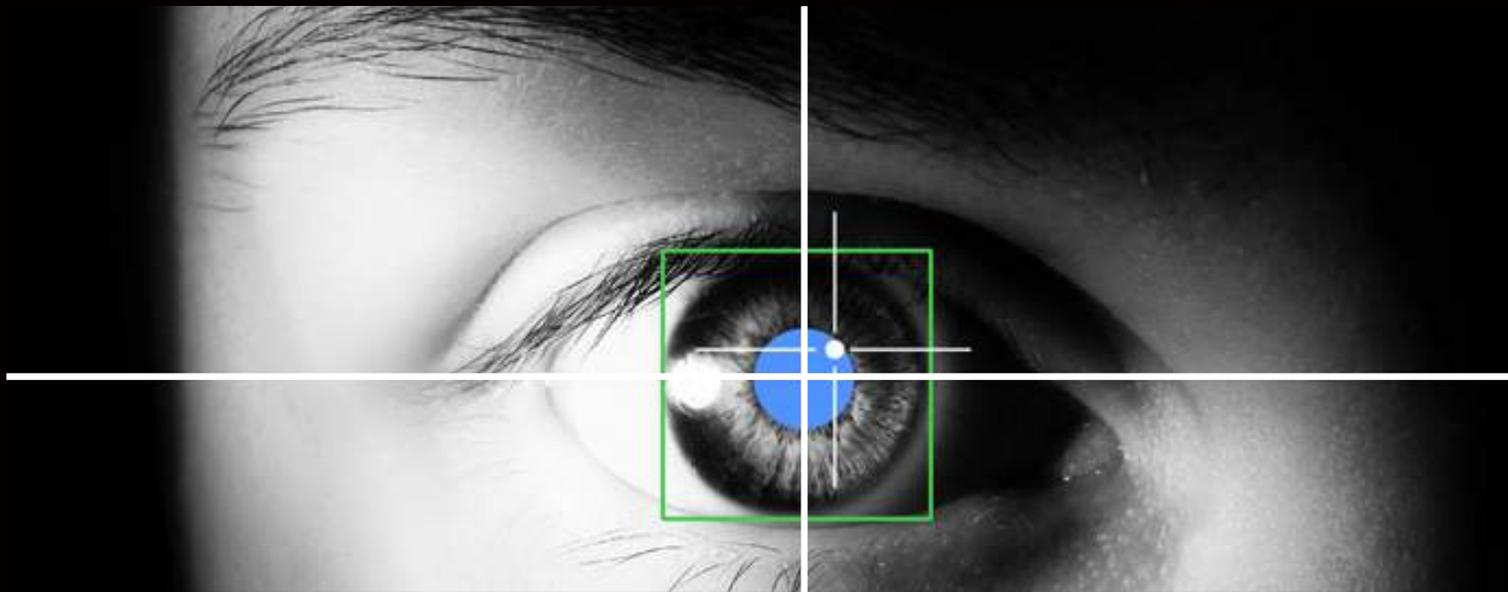


www.empleofacil.cl



Cluster Tec

Tecnología de seguridad para



¿Conoce la palabra “Eye Tracking” ? Es el seguimiento ocular que permite obtener información sobre el nivel de atención de los automovilistas.

Los actuales vehículos sufren una demanda creciente de experiencias más digitalizadas, lo que obliga a la industria automovilística a incorporar en sus automóviles una mayor oferta tecnológica, lo que se traduce en que más de dos tercios de las empresas del sector invierten en tecnología emergente.

Una de las tecnologías que se está incorporando en muchos modelos es el eye tracking (seguimiento de la mirada), que es una tendencia en bastantes ámbitos y a través de diferentes aplicaciones. De hecho,

estudios indican que el mercado global de eye tracking crecerá a un 28% anual hasta 2025.

El reconocimiento facial y la tecnología de seguimiento ocular permite obtener información sobre la atención del conductor, su nivel de alerta y la concentración al volante

La tecnología de seguimiento ocular se usa en los sistemas de monitorización del conductor. Su objetivo es simple: crear vehículos cada vez más seguros. La combinación entre el reconocimiento facial y la tecnología del seguimiento ocular permite obtener información sobre la atención del conductor, su nivel de alerta y la concentración al volante. La idea es que el vehículo pueda generar avisos en caso de necesidad.

Además, esta tecnología es sumamente útil en las pruebas de seguridad de los nuevos vehículos, gracias a los mapas de calor

tecnológico

conductores

que se generan, se descubre hacia donde dirige la mirada el conductor, identificando elementos que causan distracción o estados de alerta durante la conducción.

Este sistema también tiene un rol importante en posibles interfaces controladas mediante la mirada, así como en los sistemas de realidad aumentada, que podrán darnos más información de aquello que estamos mirando.

Fabricantes de software como la española Irisbond, o marcas como Lexus, Jaguar, M.Benz, BMW, Tesla, Ford, Volvo, VW, ofrecen también esta tecnología a sus clientes tanto para desbloquear los vehículos como para detectar expresiones faciales y movimientos de cabeza que indican inicio de fatiga o cierta somnolencia.

Ahora ¿Cómo funciona? Todo se basa en el seguimiento de la mirada. Esta tecnología se compone de dispositivos externos que emiten luz infrarroja en forma de destellos sobre la córnea del usuario. El sistema está conectado a un computador y la combinación de algoritmos y programas de control permiten realizar un seguimiento de la mirada.

Consorcio ICP



CENTRO DE FORMACIÓN EN COMPUTACIÓN

Nace un nuevo centro de formación en computación

Las Mejores
plataformas digitales

Investigación y desarrollo apps

BigData

Inteligencia Artificial

Robotica

Video Juegos



CENTRO ACREDITADO

chile  alora



**Certificate
con nosotros
y sé un
Profesional**

www.certificadoraccl.cl

Los retos del transporte carretero de carga

En Chile poseemos una red vial pavimentada de 20.168 km. (2018), donde el transporte carretero de carga forma parte de la cadena logística de distribución y cumple con la función de transportar productos de un lugar a otro a un costo determinado. No obstante, lo anterior es un componente fundamental en el proceso económico del país al afectar la eficiencia y competitividad de las empresas que utilizan el servicio.

Este sector transporte terrestre de carga, creció a una tasa de 4,4% desde el 2017, sin considerar lo acontecido a fines del 2019, lo anterior debido a la recuperación económica del 2018 y principios del 2019, lo que permitió un mayor uso de las carreteras y un aumento de las actividades de almacenamiento, también un incremento de la actividad portuaria (aumento del 36% en los últimos diez años).

Este es un rubro muy sensible al precio del petróleo, pero que moviliza el 90% de las cargas del país, constituyéndose en un eslabón estratégico de la cadena logística, donde poseen una importante participación las industrias mineras, forestales, retail, construcción, entre otras.

Sin embargo, existen numerosas falencias que son complejas para el sector, y si bien

Cof

con Transporte E



han existido avances en infraestructuras, autopistas concesionadas, adopción de tecnologías, como asistencia en la conducción, monitoreo de flotas, etc., existen numerosos retos para el sector para seguir creciendo, entre otros la limitación para el sector transporte retail (camiones menores) que no poseen estacionamientos en las ciudades como Santiago y otras que permitan que los vehículos puedan cargar y descargar de manera más rápida, segura y eficiente. Pero también existen otros desafíos, como actualizar la normativa técnica

fe Break



que regula el sector y que impide avanzar en la incorporación de nuevas tecnologías que propenden a una mayor eficiencia.

Un desafío importante es resolver el grave conflicto de la zona sur del país, donde muchos transportistas sufren serios riesgos en la Araucanía y al sur de la VIII región, donde bandas de asaltantes hacen y deshacen en sectores amplios que impiden el trabajo de los transportistas.

Para los transportistas especialmente es un problema gigantesco con muchas tareas

de regulación, operación, capacitación y fiscalización la accidentabilidad, un fenómeno creciente que se ha constituido en una seria limitación al desarrollo del sector. La industria movió más de US\$ 14 mil millones de dólares en 2017, pero como mencionaba anteriormente, existen diversos retos: la formalización del sector, las condiciones laborales de los trabajadores, la operación de la cadena logística, mayor incorporación de tecnología que desarrolle mejores economías de escala a este tipo de transporte. Además, el transporte internacional debe contar con sistemas de identificación del transporte de comercio exterior y de conductores Sitcomex que mejore operación y velocidad de los flujos de carga.

En materia medioambiental, un 23% de las emisiones de gases del efecto invernadero proviene del transporte, por lo que es fundamental descarbonizar de forma urgente el sector, una forma es renovar la flota dónde ha sido importante el proyecto de la CNDC, Confederación Nacional Dueños de camiones.

Francisco Navarro Ruiz,
Ingeniero

¿ Cuáles serán las tecnologías que llegarán al sector transporte carga ?

El rol que tiene la tecnología en el sector transporte de carga incide significativamente en una conducción más segura y eficiente. Actualmente existen una serie de tecnologías innovadoras y disruptivas que sin duda abrirán el camino a una modernización del sector.

Sin embargo, es la conducción autónoma, la electromovilidad y los elementos de seguridad y eficiencia los que marcarán pautas en este sector.

Todas estas tecnologías requieren una respuesta rápida para que el sector se adapte y asuma el liderazgo correspondiente.

Pese a los cuestionamientos de la conducción autónoma, porque ha provocado accidentes fatales en distintos estados norteamericanos, los expertos aseguran que esta es una tecnología inminente y que en cualquier momento llegará al país. Este avance se introducirá sí o sí y va a ocurrir lo mismo que los aviones que ya se conducen solos, pese a que hay un piloto supervisando.

Otra tendencia es el platooning o conducción en cadena, que ya se está probando en Europa y consiste en camiones interconectados en una especie de caravana, donde el líder maneja a los camiones que vienen detrás, podría ser una solución para las largas jornadas de conducción.

La incorporación de camiones autónomos equivale a una inversión de US\$10 mil a US\$ 20 mil, según expertos chilenos.

Life Break

Para la distribución de la carga, el Mintratel (Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones) está implementando la iniciativa de autorizar la circulación de Vehículos de Alta Productividad (VAP) que tienen un peso bruto vehicular sobre 45 toneladas. Los VAP tienen una configuración vehicular que les permite transportar mayor carga distribuyendo en un mayor número de ejes, generando mayor impacto en los pavimentos de las carreteras, pero trayendo eficiencia y eficacia en la logística del transporte.

Asimismo la Subsecretaría de Transportes por medio del Programa de Desarrollo Logístico, implementó una aplicación para celulares llamada "Planifica tus descansos", una herramienta que permite a los conductores organizar con anticipación las paradas que deben efectuar tomando en cuenta la normativa laboral vigente respecto a las horas de conducción y descanso. También es clave camiones más simples que generen en el conductor un mayor rendimiento y focalización en la vía. Hoy muchos camiones ya cuentan con control crucero adaptativo, sistema de advertencia de abandono del carril y asistente de frenado de emergencia, sistemas de seguridad que requieren de tecnología de punta para funcionar.

*Francisco Navarro Ruiz
Ingeniero*



MARKETING DIGITAL
COMMUNITY MANAGER PARA EMPRESAS
SOCIAL MEDIA MANAGEMENT
ENVIOS MAIL MASIVOS
DISEÑO PAGINAS WEB



Orompello N° 730 Concepcion
www.tecnocluster.cl



Organizamos tus Eventos

Orompello 730 - Concepción



Aula Virtual
Chile

Empresa dedicada a desarrollar cursos en diferentes áreas:

- **Transporte**
- **Administración**
- **Computación**
- **Industria**



Si tienes algún talento, preséntalo a contacto@aulavirtualchile.cl para que seas un asociado a nuestra plataforma.

¡CONSULTA!

Coffee Break

con Turismo

Coronavirus en China y su rápida evolución por el resto del mundo

Aunque el coronavirus parece haber superado su punto álgido en China, durante las últimas semanas se ha extendido con rapidez por el resto del mundo. Los expertos en salud pública temen que la enfermedad pueda convertirse en una de las pandemias más graves del siglo. Sin embargo, ¿qué tan peligroso y mortal es este brote? ¿Cómo se propaga y cuál se estima que será su evolución?

¿Qué grado de peligro tiene el nuevo coronavirus?

El Covid-19 se transmite con más facilidad entre humanos que el Síndrome respiratorio agudo grave (SARS), aunque es menos virulento. De esta forma, los modelos informáticos sugieren que cada nuevo caso infectó a 2,5 personas de media en las primeras fases de la epidemia.

El coronavirus ha provocado una severa enfermedad respiratoria a cerca del 20% de los pacientes y ha matado solo entre el 2% y el 3% de las personas infectadas. El SARS, en cambio, provocó la muerte del 10% de los casos confirmados. Las personas

mayores, cuyas defensas inmunológicas se han reducido con la edad, y aquellas con problemas de salud, son mucho más vulnerables que los jóvenes.

¿Cómo se propaga el virus? ¿Cuánto dura el período de incubación?

Para adquirir el Covid-19 hay que estar cerca físicamente de alguien que expulse cantidades significativas del virus. De esta forma, las enfermedades respiratorias se propagan más comúnmente por el aire a través de partículas virales dentro de las diminutas gotas que se expulsan al toser o estornudar, aunque los profesionales sanitarios y los familiares también son vulnerables a través del contacto físico sin una buena protección.

Por su parte, el período de incubación entre la infección y la aparición de los primeros síntomas puede oscilar entre los dos y los 14 días. Según la Organización Mundial de la Salud (OMS) lo más habitual son cinco días.

¿Se puede adquirir el coronavirus durante un vuelo?

Sí. Si se está cerca de alguien portador del virus en la cabina del avión es posible contagiarse, así como dentro de cualquier otro espacio cerrado. La distancia puede ser de unas dos filas de asientos. Pese a que existe la preocupación de que los sistemas de circulación del aire de la cabina esparzan los gérmenes, en un avión moderno el sistema es muy eficaz eliminando partículas virales. Dado que la proximidad es el principal factor de riesgo para infectarse, se puede correr más peligro en la cola de la puerta de embarque o en el viaje hacia el aeropuerto.

¿Ayudan las mascarillas a protegerse de la infección?

La OMS sostiene que las personas que están sanas no necesitan llevar una mascarilla, a menos que cuiden a alguien sospechoso de estar infectado. Sin embargo, aconseja que, donde hay casos de Covid-19, se debe llevar mascarilla en público si tienen tos o estornudos.

A pesar de lo anterior, la forma más eficaz de protegerse del coronavirus es lavándose las manos con frecuencia, cubriéndose la boca al toser o estornudar con el brazo o con un pañuelo, y manteniéndose al menos a un metro de distancia de las personas que tosan o estornuden.

¿Qué sucede cuando te infectas?

El virus se multiplica en el tracto respiratorio inferior, donde se desarrollarán los síntomas. Los primeros son fiebre y tos. A pesar de que la mayoría de las personas se recuperan en unos días, alrededor de un 20% desarrolla una neumonía al inflamarse los pulmones. En los casos más graves, se produce una "tormenta de citocinas", donde el sistema inmunológico libera muy rápido demasiadas células y proteínas en la sangre, las cuales destruyen otros órganos.

¿Se están desarrollando fármacos y vacunas?

No existe ningún fármaco específico contra el coronavirus, aunque algunos medicamentos antivirales pueden aliviar los síntomas. Los médicos en China están suministrando a los pacientes fármacos contra el sida y otro antiviral llamado remdesivir, que fue diseñado para tratar el ébola.

Por otra parte, la empresa de biotecnología estadounidense Moderna envió los primeros viales de su posible vacuna a los Institutos Nacionales de Salud para que realicen pruebas en voluntarios humanos sanos. Sin embargo, es poco probable que la vacuna esté disponible para su uso generalizado hasta principios del próximo año.

¿Cuál es la evolución probable de la epidemia?

A pesar de que aún no tienen suficiente información como para hacer previsiones sobre las probables consecuencias, se baraja que existen varios escenarios posibles. Un caso extremo es que la enfermedad pueda extenderse por todo el mundo y afectar a la mitad de la población global en el plazo de un año, colapsando los servicios de salud y provocando una fuerte mortalidad. Sin embargo, la OMS sigue apostando por un escenario optimista donde una actuación resuelta contiene el virus Covid-19 en regiones específicas, donde acaba eliminándolo.

Aporte Consorcio ICP

Cambios del transporte de carga

en voz de **Germán Faúndez:**
presidente de Federación de
Dueños de Camiones del
Bío Bío

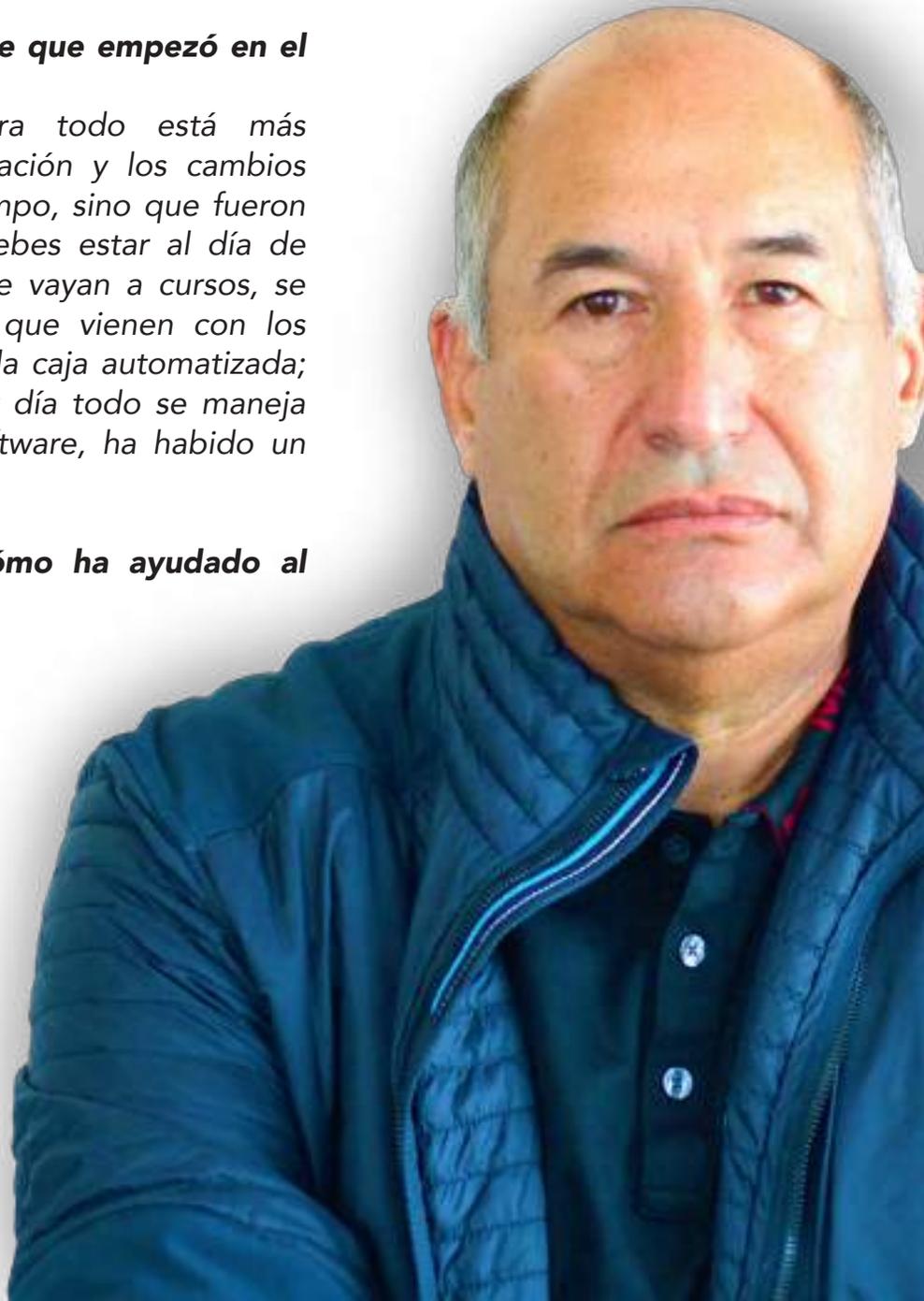
Germán Faúndez es uno de los personajes claves del transporte de carga de la región. En la siguiente entrevista nos habla sobre los cambios que ha sufrido el rubro, nos comenta sobre cómo ha intervenido y ayudado la tecnología en el transporte, los problemas que existen actualmente, su campo laboral y, por último, cómo se han visto afectados por el estallido social en Chile.

¿Cuáles son las diferencias desde que empezó en el rubro hasta ahora?

Era todo más artesanal. Ahora todo está más personalizado. Toda la modernización y los cambios fueron muy bruscos, no en el tiempo, sino que fueron cambios sustanciales, bruscos. Debes estar al día de todo, modernizar a tu gente, que vayan a cursos, se preparen a los nuevos desafíos que vienen con los nuevos camiones, donde cambia la caja automatizada; serán modelos más grandes. Hoy día todo se maneja a través de computación, de software, ha habido un cambio sustancial al respecto.

En cuanto a la tecnología, ¿cómo ha ayudado al transporte?

La tecnología nos ha ayudado en varias cosas. Ayuda a bajar los accidentes, es mejor la estructura del camión, más fácil de frenar, mejor visibilidad, mejor confort para el chófer. La modernización que hay en el gremio de transporte es gigantesca, ningún otro país en Sudamérica tiene esta tecnología. (...) Este Chile es muy especial y sobre todo en la parte tecnológica, eso es lo que hay que rescatar, que vamos a la par con otros países que ya son



desarrollados. Nos ha ayudado a supervisar los camiones, el ahorro de combustible, los kilómetros por hora, ahora todo lo estás viendo por un sistema de computación, hasta a veces a través de una aplicación por teléfono.

Sabemos que los conductores se deberán capacitar por la implementación de los nuevos camiones, ¿cómo se trabaja al respecto?

Claro. Para ello están los cursos del Sence, donde una persona puede pasar de clase B a clase A3 o A5. (...) Esto abre las puertas para que la comunidad se atreva a realizar a estos cursos, porque no son baratos, valen bastante. Las personas no tienen ese dinero para hacer estos cursos, con ellos se incentiva a la gente a realizarlos. (...) Nosotros vamos a tener bastantes cupos; además, lo interesante de este curso es que se implementó en Cañete, para jóvenes que son de pueblos originarios, lo que es una gran noticia, donde se les dará la posibilidad de tomar este curso y manejar camiones articulados.

¿Cuál es el campo laboral que existe actualmente para los conductores?

En Chile es inmenso. Faltan más de 7 mil choferes. Hay un campo laboral gigante que no hay, que hay que hacerlo. Un campo laboral que está esperando que gente se decida a manejar camiones y eso es lo bueno. Están entrando más camiones al mercado y por ello se necesitan más conductores, porque cada vez va creciendo más el país.

¿Cuáles son los problemas que enfrenta el transporte hoy en día?

Hay varios problemas, de voluntarios, de mano de obra profesional. Lo que va de la mano con las empresas, quienes son los mandantes con mala fe, hay empresas que queman al transporte, lo hacen llegar a precios tan malos y al final repercute en los conductores, en sus remuneraciones.

¿Cree que hace falta una fiscalización?

Claro. Falta una fiscalización de una política de transporte en Chile. Cualquier persona se compra camiones y a veces no tienen ni idea de lo que significa tener uno, cualquier empresa o personaje -que a veces son gente que no están ligados la transporte- compran camiones para no hacer cosas correctas y repercuten en las otras persona que han

llevado toda la vida haciendo esta labor, entonces por eso se necesitan políticas claras en cuanto al transporte, se necesita que se sepa quiénes son los que hay en transporte en Chile, cuántos camiones son los que hay, cuántos empresarios hay y también que se pongan las reglas al juego, es decir, que cuando alguien quiera ingresar a nuestro mundo deba tener ciertas cualidades y que no entre cualquiera a chaclear el sistema y abusar, haciendo cosas indebidas que repercute en todos nosotros.

¿Qué nos puede comentar respecto al movimiento NO+TAG?

Ese es un problema que tienen en Santiago, y el mismo problema lo tenemos nosotros con la cantidad de peaje y la cantidad de valor que tienen los peajes a la calidad de servicio que prestan. No es lo mismo lo que pasa en Santiago a lo que pasa en regiones. Claro, tenemos el peaje más caro de Chile...

Exacto, la ruta Itata, 18 mil y tantos pesos por camión en 80 kilómetros, es mucho más caro que el TAG que tienen allá en Santiago y así vamos sumando. El no más tag colocó un problema generalizado en Chile para el asunto de las tarifas, pero es un problema nacional, algunos dicen que para nosotros en menos difícil porque traspasamos a tarifa y a veces no es así. Nuestro rubro es complicado, no es fácil.

En cuanto a otros problemas del rubro, Faúndez comentó que existe el caso de las plantas de revisión técnica, donde les exigen realizar el trámite cada seis meses, lo cual encuentra ilógico, siendo que son camiones nuevos que llegan desde Alemania, comentó. "¿Hasta cuándo abusan? Cada 6 meses los camiones deben ir a revisión técnica ¿Revisión técnica de qué? Si en Chile mayormente las fallas son humanas.

(...) Esta es una situación que en todo el mundo no es tema, las plantas de revisión técnica en otros países no es tema. Quieren que nos miren como espejo, bueno ahí está el espejo, se quebró", manifestó.

Sobre esa misma temática, ¿nos comenta cómo ha afectado el estallido social al gremio de camioneros?

Ha afectado mucho, sin embargo, compartimos como gremio todo lo que está pasando hoy día. Nos sentimos afectados, no estamos ajenos de los abusos del peaje, de las plantas de revisiones técnicas, de cómo las empresas exprimen a los transportistas, muchas veces los hacen quebrar, desaparecer. Mientras un empresario gana miles de millones de dólares, hizo quebrar a 50 mil personas. Los hacen endeudarse.



¿Pensaron en paralizar los camiones en algún momento?

Nosotros no quisimos ser irresponsables, porque en Chile mayormente el 95% de la carga se mueve en camiones, por lo tanto, si nosotros paralizamos, la ciudadanía quedaba sin alimentos, sin bencina, sin combustible, eso provocaba un caos.

Para cerrar la entrevista ¿qué opina personalmente respecto al movimiento social?

Creo que todo esto va a servir para que todo el mundo reflexione, desde el más arriba hasta el de más abajo, pensar en los errores que se han cometido, qué es lo que está pasando en el país, qué estábamos haciendo mal, ser un poco más empáticos en las cosas. Todo este estallido social, sin olvidar que las AFP son un tema importante, al igual que los abusos en los supermercados o de empresas grandes a las mas chicos, tiene como clave la palabra dignidad. (...) Debo respetar a carabineros o a las autoridades, pero ellos deben respetarme a mí también. Que sea un respeto mutuo. Eso se perdió en Chile y provocó todo esto. Ahora la tarea es reponer el espejo que se hizo trizas.

ARRIENDO DE OFICINAS

INMOBILIARIA
ANTIKURA
UNA EMPRESA DEL
CONSORCIO ICP

- Auditorium
- Secretaria
- Vigilancia
- Servicios Catering
- Internet
- Salon de Coffe
- Etc.



UNA EMPRESA DEL
CONSORCIO ICP

Drampello N° 730
Concepción

+56 988208323

goteusa@gmail.com



ESTAMOS EN
EL CENTRO DE
CONCEPCIÓN



Tenemos lo necesario para que puedas trabajar cómodamente, tener reuniones, seminarios, sala de directorio, equipamiento, servicios de catering, secretaria, Internet, seguridad, sala de coffe, etc.



mover^{it}ck



GRAN ALIANZA QUE BENEFICIA A LA INDUSTRIA REGIONAL

SERVICIOS DE
MARKETING FÍSICO

SERVICIOS DE
MARKETING DIGITAL



CONOCE NUESTRAS INSTALACIONES



**Visita Nuestro Edificio Corporativo
sin Compromiso**

Orompello 730 - Concepción

Carlos Bretti

Una mirada a la evolución, conflictos y futuros desafíos del transporte de carga



Con una empresa familiar y un largo legado en el rubro de transporte de carga se presenta Carlos Bretti, actual presidente de Asetracon, una asociación gremial de empresarios del transporte de carga del Gran Concepción, además dueño de Transportes Bretti. En la oportunidad nos contó de sus inicios, los conflictos y próximos desafíos del rubro. Por último, nos dio su perspectiva actual del estallido social que enfrenta nuestro país.

¿Cómo fueron sus inicios en la compañía Transportes Bretti?

Llevo unos 50 años en el mercado. Es una empresa familiar que como mucha historia de este país, lo partió mi padre, luego lo seguimos durante 30 a 35 años. Nacimos al alero de algunas compañías, principalmente petroleras, en conjunto con el desarrollo y crecimiento del país de los años 90, que fue cuando hubo más necesidad de transporte por las instalaciones de algunas fábricas en la zona que permitieron la necesidad del transporte. Estuvimos en el lugar y momento preciso que nos permitió crecer, desarrollarnos en la actividad.

¿Cuáles han sido los conflictos dentro del rubro?

Uno de los conflictos más importantes ha sido que la actividad del transporte, en especial del transporte de carga por carretera, es una actividad que no está regulada. No tiene ley, no tiene normas, se rige por el

cruel mercado y este nos hace sufrir más de la cuenta al no tener regulaciones, permite que entre cualquier actor a la actividad y que ese actor dure un tiempo, se salga y deje una huella negativa.

¿Y qué nos comenta sobre los desafíos?

Actualmente como asociación y como confederación nacional del transporte, estamos pidiendo impulsar la "Ley del Transporte", la que justamente dice la regulación de la actividad, donde todos los actores puedan participar en forma ordenada, pequeños, medianos y grandes, y que no nos agredamos unos a otros, en la cual normalmente terminan sacando la peor parte los pequeños y no es lo que precisamente los camioneros bien nacidos queremos.

En relación a la evolución del transporte de carga, Bretti nos comentó que ha sido rápida, refiriéndose a que hoy los vehículos

son muchos más seguros al frenar, además mencionó que todos se rigen con la norma EURO 4 y EURO 5, que tienen relación con la contaminación al medio ambiente. Asimismo manifestó la relevancia de hoy tener un horario en la actividad, ya que antes no existía regulación horaria y los resultados eran nefastos.

“Los choferes y las empresas en general necesitan seguridad. Porque eso de que éramos los mandones de la carretera ya es historia. Hoy nos preocupamos tanto del medio ambiente como de la convivencia con los demás que ocupan las calles y carreteras de nuestro país”, afirmó.

¿Cómo ha ayudado la tecnología en el transporte de carga?

La tecnología nos hace ser más eficientes, por ejemplo, contaminamos menos, existe menos contaminación acústica, hoy se han alargado mucho los períodos de mantención. (...) Eso va de la mano con la tecnología de los vehículos, ahora son cómodos, amigables con el medio ambiente, confortables, seguros, bajan el estrés del conductor y, por lo tanto, permite que la convivencia con el medio sea muy cómoda.

¿La tecnología ha sido parte de la disminución del índice de accidentes de tránsito?

Claro, en parte sí. Hoy los vehículos vienen habilitados con sensores de detención automático, con sensores de carril, etc. otro sistema de frenado, diseñado para una distribución óptima de la carga, lo cual evita que se de vuelta o cuando tenga que hacer un viraje por alguna emergencia el vehículo se mantenga estable, es anti vuelco. Ahora sistemas de sensores donde acusa el cansancio del conductor y le pone una alarma para que despierte y tome conciencia que debe estacionarse a descansar.

¿Cuál es la situación con los peajes? Siendo que en la región del Bío Bío tenemos uno de los más caros del país...

Creo que los peajes deben existir. Se entiende que son carreteras concesionadas, por lo tanto, lo manejan los privados y como todo negocio tiene que tener una retribución, lo que pasa es que hoy en día efectivamente el peaje Itata, que es uno de los más caros de Chile, parece ser usurero. (...) El peaje debería existir, pero con los costos reales, de acuerdo a la realidad del país. No deberían existir tantos peajes cada 5 a 100 kilómetros que nos hace al país hacer que se congestionen las rutas, hacer que gastemos más combustible y hacer la labor más ineficiente.

¿Qué piensa respecto a las plantas de revisión técnica?

Sí... ¿Cómo es posible que cuando un vehículo que viene nuevo, viene certificado por el Ministerio de Transporte, lo entregue una concesionaria cualquiera que esta sea y lo entregue como nuevo, con todo listo, lo tengamos que llevar a la revisión técnica para que ellos definitivamente nos autoricen a poder circular o no? A mí me parece un simple negocio. Está bien, pero como primera inscripción y como primera revisión técnica no corresponde.

¿Cómo les afectó como compañía de transporte de carga el estallido social?

Terrible. Ha sido muy duro estos 120 días, ya veníamos con problemas de antes, cuando cruzábamos la zona roja, que todavía sigue siendo complicada. Pagamos en el día a día. (...) Ya nos hemos visto envueltos en algunos problemas. Hace 30 días atrás, esperando descargar en un molino, en Victoria, un grupo de personas quemaron dos camiones, donde había uno de los choferes adentro, (...) afortunadamente el conductor no falleció, pero las secuelas que tiene son de 35% del cuerpo quemado.





Bretti asegura que vivir con tal inseguridad e inestabilidad hace que la labor no sea para nada agradable. *“Lo que se programa en 10 horas, se pueden transformar en 24-36 horas y en una de estas no llegar. ¿Y quién paga? Nadie, la tenemos que comer”*, expresó.

¿Como empresa del transporte regional, qué piensan de la situación actual que vive el país?

El estallido social nos ha hecho, como empresa, retraernos. No seguir asumiendo riesgos, nos obliga a tomar decisiones de tener que vernos en la obligación de desvincular gente, gente que la teníamos para algunos proyectos que hoy ya no nos atrevemos a hacer. Lo que el país necesita es trabajo, gente que asuma riesgos, como los empresarios en términos generales (transporte, pesca, construcción), así no vamos a construir nada, estamos destruyendo y los que somos arriesgados, tener que retraernos.

Y personalmente, ¿qué piensa respecto las manifestaciones que han ocurrido en Chile?

Pienso que nos quieren hacer creer que Chile es un país donde todo está mal y la verdad es que no es así. (...) Tenemos que recordar que hemos mejorado el índice de pobreza en más de un 30%, las instituciones funcionan, los bancos operan, las AFP funcionan, el sistema de salud también funciona, entonces querer hacer sentir que todo eso está malo, no es así, y de la forma que quieren hacer sentir, de esta forma violenta, no estoy de acuerdo. Con violencia no, con diálogo si. (...) Necesitamos la libertad de poder desplazarnos libremente en forma segura y si quieren mejorar cosas, por favor al diálogo, (...) si quieren manifestarse, háganlo, pero de forma pacífica y medianamente civilizada, no de esta forma. Hay gente que puede mejorar las cosas, que está dispuesta a hacerlo, a escuchar y dialogar, pero hay otros que no lo quieren hacer.

José Villagrán

José Villagrán narra la preocupación que viven día a día por atentados en La Araucanía

Don José Villagran es presidente de la Federación de Dueños de Camiones del Sur (FEDESUR) y en una entrevista nos comentó las dificultades que viven día a día por los atentados que suceden en la región de La Araucanía.

En específico, nos comentó sobre el último hecho ocurrido en febrero de este año. "Mientras un conductor estaba descansando, un grupo de encapuchados prendió los camiones en llamas, estando el conductor al interior de uno de estos", narró Villagran.

Esta historia tuvo un lamentable desenlace, ya que la persona afectada resultó con parte de su cuerpo quemado y producto de ello falleció hace pocos días en el centro de salud donde se encontraba internado.

Se trataba de Juan Barrios Farías, camionero que resultó con el 25% de su cuerpo quemado tras un atentado incendiario que destruyó dos camiones en Victoria, región de La Araucanía, hecho ocurrido el pasado 8 de febrero.

La víctima se encontraba descansando en una de las máquinas estacionadas -cargadas con trigo en el acceso a Traiguén- cuando fueron incendiadas por desconocidos.

Luego de lo sucedido, Juan Barrios fue internado en la ex Posta Central, en Santiago, donde su fallecimiento fue confirmado este miércoles, 4 de marzo, por el Gobierno Regional de La Araucanía.





Villagran condenó este suceso y viajó hasta Santiago a hablar con el presidente Sebastián Piñera para hacerle ver su descontento y malestar por lo ocurrido.

Afirmó que fue hasta la capital para hacerle ver al Presidente lo grave del hecho, donde indicó que los desconocidos que atacaron el camión sabían que había un conductor durmiendo en la cabina: “Los terroristas se atreven a cualquier cosa”, concluyó.

“Condenamos el hecho y lamentamos la muerte de este conductor, pero eso revela la inseguridad con la que vivimos día a día, no hay nada, ninguna ley que nos ampare de estos terroristas”, agregó José Villagran.

Además asegura que esto no es sólo de ahora, sino que es algo que viene ocurriendo de hace muchos años, por lo que exige una ley que proteja a los transportistas para no salir día a día con miedo a realizar sus laborales habituales, sin embargo, hasta hoy “nadie nos da una respuesta positiva”.

Otra de las dificultades actuales que tienen como transporte de carga, según comentó Villagran, es que el valor del combustible cada vez está más elevando, lo que les ha complicado competir dentro del mercado.

En ese mismo sentido, comentó que el gran empresariado ha acabado con la competencia, debido a los mega mercados. “Ellos llevan mercadería con sus propios camiones; (...) y tienen a sus conductores en muy malas condiciones”, manifestó.

José Villagran, como dirigente dentro del rubro del transporte, expresó que ellos, en tanto, tratan de darle la mejor experiencia al conductor, ofreciéndoles un trato digno y a la altura de cada chófer que está conduciendo un camión.

Sin embargo, asegura que la evolución del transporte en Chile “aún está en pañales, le falta mucho; por ejemplo, como mencioné anteriormente, aún no hay nada que regule o fiscalice el rubro”.

Por último, al consultarle sobre cómo les ha afectado el estallido social en el rubro, Villagran nos responde que ese no es el concepto que utilizan para hablar de ello.





“Los que están haciendo esto para mí son delincuentes, (...) estamos a favor de las demandas que está pidiendo y exigiendo la ciudadanía, pero definitivamente no es la forma, para nada”, afirmó.

Finalmente Villagran manifiesta su temor ante los incidentes que han ocurrido en este último tiempo, lo que pone en jaque la seguridad de los transportistas.

“Es preocupante”, aseguró el presidente de la Federación de Dueños de Camiones del Sur, porque “hoy no tenemos soluciones para nuestros transportistas, (...) y los ataques en la zona cada día son más y más violentos”.

Consorcio ICP adquiere nuevo simulador de inmersión total para conductores profesionales

En enero de 2020 nuestra empresa Consorcio ICP adquirió un nuevo simulador de inmersión total para conductores profesionales.

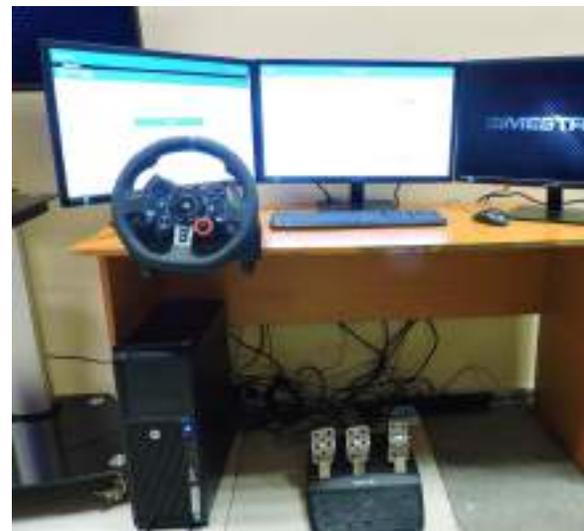
Con la llegada de este nuevo simulador, nuestro holding ya cuenta con cinco simuladores de este tipo con la mayor de las tecnologías para que la experiencia al manejar de nuestros alumnos sea la más idónea.

Al respecto, el gerente general de Consorcio ICP, Francisco Navarro, manifestó la importancia de contar con este tipo de tecnología, lo cual permite que la empresa siga avanzando y entregando un mejor servicio.

*Francisco Navarro
gerente general
Consorcio ICP*



*Consorcio ICP
sigue creciendo
para contribuir a
entregar mejores
conductores
para Chile.*





UNA NUEVA FORMA DE ASESORAR INSTITUCIONES EDUCATIVAS

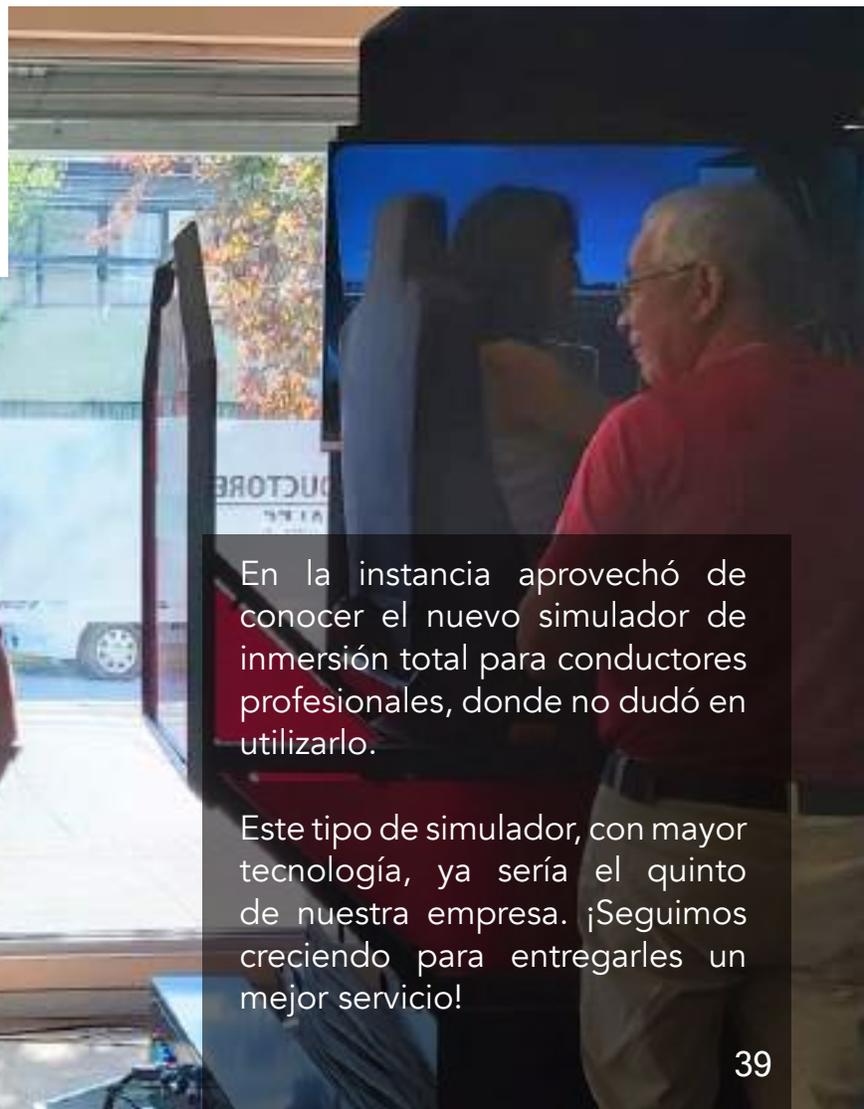
**Gestión Curricular
Liderazgo
Convivencia Escolar
Gestión de Recursos**

Comunicate con nosotros
contacto@atevita.cl - www.atevita.cl
Orompello 730 - Concepción

Director Nacional de Sence visita las dependencias de Consortio ICP

Este verano 2020 el director nacional del Servicio de Capacitación y Empleo, Sence, viajó hasta la región del Bío Bío para participar de eventos en la provincia de Arauco y Concepción.

Fue en esta última comuna que la autoridad, Juan Manuel Santa Cruz, llegó hasta las dependencias de nuestra empresa, Consortio ICP, para conocer las últimas novedades del holding.



En la instancia aprovechó de conocer el nuevo simulador de inmersión total para conductores profesionales, donde no dudó en utilizarlo.

Este tipo de simulador, con mayor tecnología, ya sería el quinto de nuestra empresa. ¡Seguimos creciendo para entregarles un mejor servicio!

Inicia Talento Digital en Consorcio ICP

Poderoso recurso para capacitar futuros programadores para Chile

Este mes se inició las capacitaciones del nuevo programa Talento Digital desarrollado por el Servicio de Capacitación y Empleo (Sence) en las dependencias de Consorcio ICP. A nivel país, la iniciativa viene a formar a 1.500 programadores en distintas tecnologías de alta empleabilidad.

En el lanzamiento participó el director nacional del Sence, Juan Manuel Santa Cruz, junto al director regional, Oscar Aliaga, el gerente general de Consorcio ICP, Francisco Navarro, y los 50 alumnos del programa.



En 2019 se conformó una mesa público-privada que se levantó directamente de empresas que estuvieran en proceso de transformación digital, adoptando nuevas tecnologías, lo anterior para conocer el tipo de brechas que tienen los trabajadores que deben desenvolverse con las nuevas tecnologías.

A partir de ello, Sence diseñó cuatro planes formativos que están en operación en distintas regiones del país, entre ellas la región del Bío Bío.

“Hoy estamos en Concepción dando inicio a los primeros cursos de Talento Digital, (...) lo que queremos es que jóvenes y adultos puedan aprender de este nuevo lenguaje y puedan adquirir estas nuevas competencias que les permita sumarse a los nuevos empleos y que nadie se quede fuera del carro de la tecnología, que nadie se quede fuera de los nuevos empleos que tenemos hoy día”, enfatizó Juan Manuel Santa Cruz.





Por su parte, Francisco Navarro, gerente general de Consorcio ICP, señaló las áreas en las que se están formando los estudiantes. "Aquí se está hablando netamente de programación en una tecnología nueva que se llama bootcamp y front end, que son dos tecnologías muy nuevas en materia de computación, donde son pocas personas que las tienen en este momento", destacó.





Navarro agregó que se “atrevería a decir que con este programa se está logrando que alumnos salgan con un conocimiento formal adecuado que va a ser muy necesario en las empresas”.

El llamado a los habitantes del Bío Bío por parte del director nacional de Sence fue a seguir atentos a su página web Sence.cl, ya que se esperan abrir postulaciones para nuevos cursos de este tipo.

“Vamos a continuar con este programa, esto va a crecer en el tiempo, nuestro compromiso es llegar a 16 mil personas en cuatro años. Comenzamos con 1.500 pero esto va a crecer fuerte, ya estamos licitando los nuevos cursos y esperamos poder abrir las postulaciones entre marzo y abril de este año”, puntualizó Santa Cruz.



Se inaugura primer curso con simulador itinerante de Consorcio ICP en Cañete

Esta semana se inauguró el primer curso con simulador itinerante de nuestra empresa Consorcio ICP en Cañete, provincia de Arauco, curso totalmente gratuito desarrollado por el Servicio Nacional de Capacitación y Empleo (Sence) que viene a beneficiar a 150 personas de la zona.

La inauguración estuvo encabezada por el subsecretario del Trabajo, Fernando Arab, el director nacional de Sence, Juan Manuel Santa Cruz, el presidente de la Confederación Nacional Dueños de Camiones de Chile, Juan Araya, el alcalde de Cañete, Jorge Radonich, el gerente general de Consorcio ICP, Francisco Navarro, entre otras autoridades de la región del Bío Bío. En Arauco, sumando las comunas de Tirúa,

Contulmo, Curanilahue, Los Álamos y Arauco, 150 personas se están capacitando a través de Sence para obtener la licencia profesional A5 gracias al curso con simulador de inmersión total.

“Hoy estamos donde hay personas que necesitan trabajo y no lo tienen. Mover los simuladores de conducción nos permite estar hoy en Cañete, y pronto en todo Arauco”, manifestó Juan Manuel Santa Cruz, director nacional de Sence.



Porsu parte, el subsecretario del Trabajo, Fernando Arab, señaló la importancia de estos cursos de capacitación y que buscarán nuevas formas para crear nuevos cupos.

“Este curso es un ejemplo de cómo queremos avanzar. Sabemos que postularon 85 personas para 25 cupos (en Cañete), por lo que buscaremos la forma de crear nuevos cupos. Son cursos muy requeridos, que generan gran empleabilidad. (...) Es importante llegar a todo Chile con capacitaciones pertinentes y de calidad”.

Francisco Navarro, gerente general de Consorcio ICP, comentó que es un curso que viene a ayudar a personas que se encuentren cesantes en algunas comunas, para que “puedan encontrar empleo no solamente en Concepción, sino que también en sus propias zonas”.



DAN INICIO A CURSO para obtener licencia profesional A5 en Tirúa

Un gran inicio. Así fue la inauguración encabezada por el alcalde de Tirúa, Adolfo Millabur, de los cursos de capacitación en la zona, las cuales tienen como fin entregar la licencia profesional A5 a trabajadores del sector y otras comunas de la provincia de Arauco.

Fue el Servicio Nacional de Capacitación y Empleo (Sence) quien abrió 150 cupos para beneficiar a los habitantes de Cañete, Tirúa, Contulmo, Curanilahue, Los Álamos y Arauco.

Los cupos también contemplan a comunidades mapuches, pues se consideraron a 47 personas pertenecientes a pueblos originarios.

Esta es la primera vez que Sence lleva un simulador de inmersión total de la empresa Consorcio ICP, facilitando el acceso de personas alejadas a los centros urbanos.





IMPORTANTE REUNIÓN CON Instituto Chileno Norteamericano

Este 2020 se reunió Consorcio ICP e Instituto Chileno Norteamericano para crear importante iniciativa de capacitación.

En la oportunidad, ambos grandes diseñaron curso E-learning de inglés para distintos nichos.

Nuestra tecnología en capacitación y la experticia académica han permitido este gran proyecto.





Una importante reunión de trabajo se realizó en la sala de reuniones de nuestra empresa Consorcio ICP, ubicada en Orompello 730, Concepción.

En ella estuvo presente el gerente general de Consorcio ICP, Francisco Navarro, donde se realizó el análisis de nuestra plataforma E-learning con programadores, diseñadores y expertos en metodología de la enseñanza.

El proyecto se encuentra en su última etapa de desarrollo para luego ser lanzada oficialmente con variados cursos, tales como para la obtención de licencia clase B y profesionales, entre muchos otros.



Analizando plataforma E-learning a pasos de su funcionamiento



Reunión de trabajo: curso para obtención licencia clase B en versión online



El curso para la obtención de la licencia clase B será uno de los primeros en desarrollarse en nuestra plataforma E-learning. Para la realización de este, se reunieron en las oficinas de nuestra empresa la productora encargada del campo audiovisual del proyecto junto al gerente general de Consorcio ICP, Francisco Navarro.



Importante almuerzo de negocios con Kaufmann

Un importante almuerzo se realizó a fines de enero con el gerente de zona de Kaufmann, Hugo Jara.

En la actividad estuvo presente nuestro gerente general, Francisco Navarro, junto a Guillermo Rodríguez, ejecutivo de ventas y Julio Campos Asesor manager Consorcio ICP.

La reunión tuvo como finalidad preparar importantes proyectos en beneficio de ambas empresas para este 2020.

Inicia curso clase A5 con simulador en Curanilahue



A fines de enero se dio inicio al curso para la obtención de licencia profesional A5 en la comuna de Curanilahue, provincia de Arauco.

Los alumnos felices por la posibilidad de sacar su licencia profesional y adentrarse al mundo laboral gracias al curso.



¡ PODEMOS IR A TU COMUNA !

Cursos Profesionales con Simulador Itinerante



Director regional del Sence en la Araucanía visita sede Temuco



El director regional del Sence en la Araucanía, Ernesto Salazar, visitó el mes de febrero las dependencias de nuestra sede de Instituto de Conductores Profesionales en Temuco.

Salazar además usó uno de nuestro simuladores de inmersión total, destacando el desempeño de nuestros profesionales en la sede de esa comuna.

En la imagen podemos ver al director regional junto a nuestra coordinadora de la sede en Temuco, Carolina Pinto, y alumnos del instituto.

GANADORA DE CONCURSO

en redes sociales recibe giftcard de curso clase B



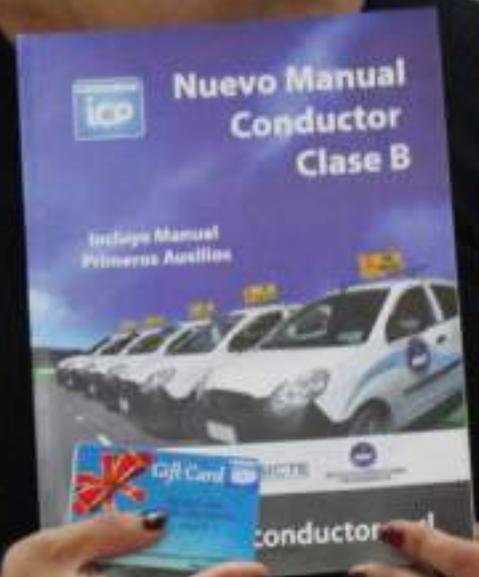
“Esto para mí es historia. Con el curso se me abren muchas puertas, (...) hasta de trabajo”.



Ganadora del concurso en redes sociales, Lilian Contreras, viajó desde Coronel a Concepción para recibir su gift card del curso clase B totalmente gratis en nuestro Instituto de Conductores Profesionales. Lilian nos contó que este es un momento para empoderarse. Ya que con el premio se le abren muchas puertas. Para ella ganar el concurso no es algo común, “es historia”.

En las imágenes recibe su premio de manos del gerente de operaciones de nuestra empresa, Ernesto Riquelme.

¡Felicidades, Lilian! Esperamos que puedas cumplir todas tus metas y próximos objetivos.



¿Sabías Qué?

Los impuestos a los servicios digitales

La discusión sobre si se debe gravar o no en un país, los servicios digitales provistos por personas que no poseen residencia en el lugar, no es solo un problema chileno. Este es un problema analizado por la Organización para la Cooperación y el Desarrollo Económicos (OCDE) en los últimos años y donde hay diversidad de opiniones y no existe consenso. El debate y análisis está en cuanto a dónde se produce el valor de los servicios; si es en lugar donde son producidos o donde son consumidos, por lo que de esa discusión se deriva donde se deben gravar los servicios.

No obstante, sí hay consenso no solo en la OCDE, sino que en aquellos países donde existe una necesidad de recaudación para evitar erosión fiscal, lo que se propone es que se aplique el IVA a los servicios digitales prestados desde el extranjero a personas naturales y esto es justamente lo que el proyecto de modernización tributaria aprobó en Chile.

¿Por qué el IVA? Porque este impuesto puede aplicar apropiadamente en relación con el lugar donde se produce el consumo de los servicios digitales. Esto permite equilibrar la cancha, pues tanto los prestadores de servicios digitales con domicilio en Chile, como los que no, quedan sujetos al mismo impuesto y a una misma tasa.

¿Cómo se retendrá y pagará el IVA? El prestador sin domicilio ni residencia en Chile deberá utilizar un registro simplificado en el país, que lo autorizará para cobrar el IVA a los usuarios de personas naturales.

Luego el prestador extranjero pagará el IVA recaudado en Tesorería del Estado de Chile. El IVA se aplica a las siguientes categorías de servicios digitales prestados por personas sin domicilio ni residencia en el país:

- a) La intermediación de servicios prestados en Chile, cualquiera sea su naturaleza, o de ventas realizadas en Chile o el extranjero, siempre que estas últimas den origen a una importación.
- b) El suministro o la entrega de contenido de entretenimiento digital, tal como videos, música, juegos u otros análogos, a través de descargas, streaming u otra tecnología, incluyendo para estos efectos, textos, revistas, diarios, libros.
- c) La puesta a disposición de software, almacenamiento, plataformas o infraestructura informática.
- d) la publicidad, con independencia del soporte o medio a través del cual sea entregada, materializada o ejecutada.

Es importante destacar que esta aplicación del IVA no debiera necesariamente hacer subir el precio de los servicios, pues todo va a depender del mercado correspondiente. El mercado decidirá si aumentar o disminuir el precio atendiendo a las condiciones de oferta y demanda del bien o servicio. Especialmente si hablamos de mercados altamente competitivos donde el precio final es un elemento de especial relevancia y que debe ser considerado.

Estudio Jurídico – Claudio Magliona



Orompello N° 730
Concepción

Patricio Lynch N° 410
Temuco



+56 41 3214513
Concepción

+56 45 2856380
Temuco

www.consorciopic.cl